



ORIGINĀLĀ INSTRUKCIJA

TSR-2700i

707010001

INVERTORA ĢENERATORS

LIETOŠANAS ROKASGRĀMATA

Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu.
Šajā rokasgrāmatā ir sniegtas svarīgas norādes drošai darbībai.

levads

Paldies, ka iegādājāties TSR-2700i invertora ģeneratoru.

Šī rokasgrāmata sniedz būtiskas instrukcijas drošai un efektīvai ģeneratora lietošanai. Pirms iekārtas lietošanas rūpīgi izlasiet to.

Jūsu un citu drošībai pārliecinieties, ka pilnībā saprotat šīs rokasgrāmatas saturu.

Uzglabājiet to drošā vietā, lai vajadzības gadījumā varētu atsaukties nākotnē.

Satura rādītājs

I	Drošības norādījumi	3
II	Īpašības un vadības elementi	4
III	Darbība	8
	1. Darbības kontrolsaraksts	8
	2. Ģeneratora iedarbināšana	10
	3. Elektrisko ierīču pievienošana	11
	4. Ģeneratora apturēšana	11
IV	Apkope	12
	1. Ģeneratora apkope	12
	2. Apkopes grafiks	13
	3. Dzinēja apkope	13
V	Problēmu novēršana	16
VI	Glabāšana un transportēšana	16
VII	Specifikācijas	17
	1. Specifikāciju tabulas	17
	2. Elektroinstalācijas shēma	18

I. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Lai nodrošinātu jūsu drošību un pareizu ģenerators darbību, šajā rokasgrāmatā brīdinājumi ir iedalīti trīs līmeņos:

BĪSTAMI: Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, izraisīs nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS: Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU: Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus vai iekārtas bojājumus.

Lūdzu, pievērsiet īpašu uzmanību šiem brīdinājumiem visā rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS: PIRMS LIETOŠANAS PILNĪBĀ IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU
Drošības norādījumu neievērošana var izraisīt mantiskus zaudējumus, nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS: Ar gaisu dzesēti ģeneratori nav paredzēti nepārtrauktai darbībai. Nemodificējiet nevienu ģenerators daļu un neizmantojiet to neatbilstošā veidā.

BĪSTAMI: TOKSISKAS GĀZES

Vienmēr darbiniet ģeneratoru labi vēdināmā vietā, lai izvairītos no saindēšanās ar oglekļa monoksīdu. Nekad nedarbiniet ģeneratoru telpās vai slēgtās vietās, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS: ATSITIENS

Ātra startera auklas atlaišana var ievilkt roku un elkoni pie motora ātrāk, nekā jūs varat atlaist. Neplānots iedarbinājums var izraisīt sapīšanos, amputāciju vai griezumus. Var rasties lūzumi, sastiepumi vai sasitumi. Vienmēr stingri velciet startera auklu un nodrošiniet pareizu satvērienu.

BRĪDINĀJUMS: UZLIESMOJUMA RISKS

Ģenerators darbības laikā var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus. Uzglabājiet viegli uzliesmojošus priekšmetus vismaz 1,5 metru attālumā. Ja nepieciešams, izmantojiet dzirksteļu slāpētāju.

BRĪDINĀJUMS: KARSTAS VIRSMAS

Motors un ģenerators darbības laikā sakarst. Nepieskarieties karstām virsmām un izplūdes gāzēm, lai izvairītos no apdegumiem.

BRĪDINĀJUMS: APKOPES NEPRASOŠA BATERIJA

Litija akumulators ir bezapkopes. Ja rodas jautājumi, sazinieties ar vietējo pilnvaroto izplatītāju.

BĪSTAMI: UGUNSGRĒKA VAI SPRĀDZIENA RISKS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un ārkārtīgi sprādzienbīstams. Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Turiet viegli uzliesmojošus materiālus tālāk no ģenerators.
- Degvielas tvertni piepildiet tikai ārpus telpām, labi vēdināmā vietā, ar izslēgtu ģeneratoru.
- Noslaukiet izlijušu degvielu un ļaujiet tai pilnībā iztvaikot pirms ģenerators iedarbināšanas.
- NEKAD neizmantojiet ģeneratoru ar zināmām noplūdēm degvielas sistēmā.
- Izmantojiet pareizu degvielas uzglabāšanu un lietošanu. Neturiet degvielu vai citus viegli uzliesmojošus materiālus tuvumā.
- Pirms uzglabāšanas vai transportēšanas iztukšojiet degvielas tvertni.
- Vienmēr turiet pa rokai ugunsdzēsamo aparātu.

Atklātas liesmas brīdinājums: Degviela un tās tvaiki ir ārkārtīgi uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Turiet degvielu tālāk no cigaretēm, atklātas liesmas, dzirkstelēm, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.

BRĪDINĀJUMS: Pirms katras lietošanas pārbaudiet visas detaļas, vai tās nav vaļīgas vai bojātas. Pārbaudiet, vai nav noplūdes eļļas vai degvielas sistēmā, vai citas problēmas, kas var ietekmēt darbību.

- Bojātās detaļas nekavējoties salabojiet vai nomainiet.
- Iepazīstieties ar visu vadības elementu un drošības zīmju izvietojumu.
- Pārļecinieties, ka visi drošības indikatori ir pareizā stāvoklī un darbojas.
- Vienmēr darbiniet ģeneratoru uz līdzenas virsmas.
- NENOBLŌKĒJIET dzesēšanas kanālus.
- Neizmantojiet ģeneratoru pārmērīgi mitrās vai putekļainās vietās.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem darbināt ģeneratoru.
- Nekad neatstājiet ģeneratoru ieslēgtu bez uzraudzības.
- Nepieskarieties ģeneratoram tā darbības laikā vai uzreiz pēc izslēgšanas.

BĪSTAMI: KUSTĪGAS DETĀLAS

Kustīgas detaļas var izraisīt smagus savainojumus. Turiet rokas, matus un apģērbu tālāk no kustīgām daļām. Nelietojiet ģeneratoru bez aizsargpārsegumiem.

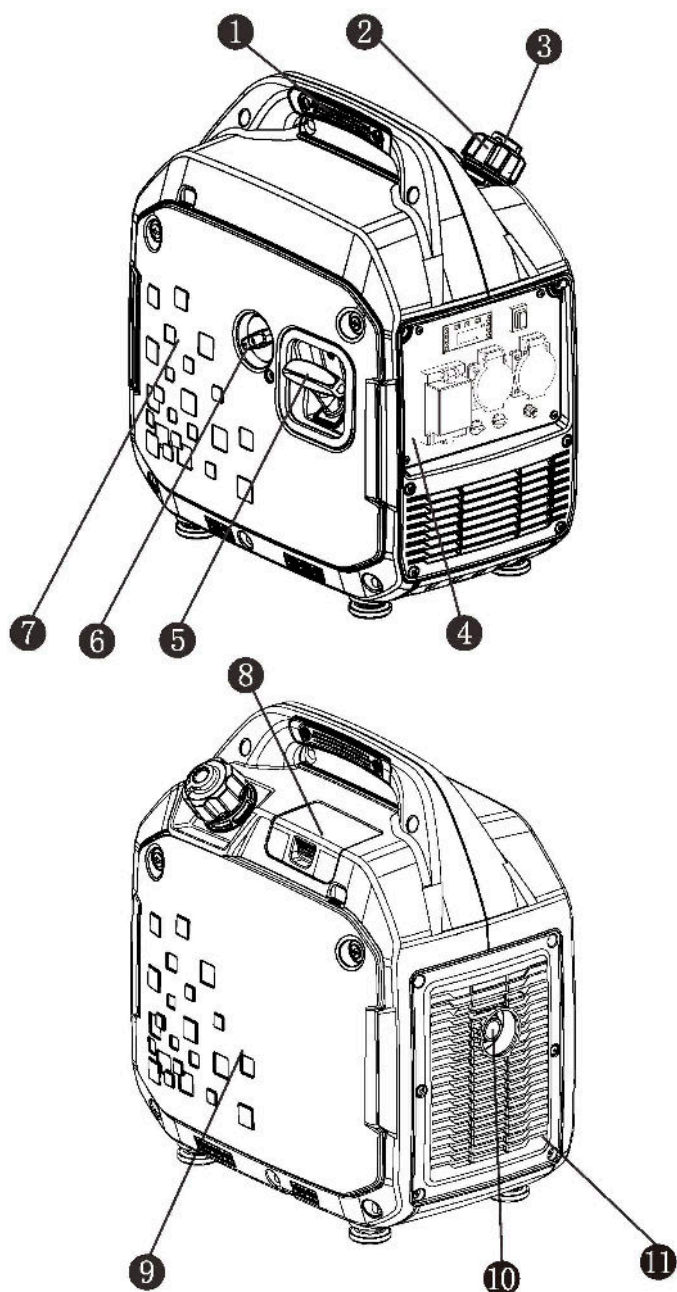
BĪSTAMI: ELEKTROTRAUMA

Šis ģenerators ražo augstu spriegumu, un elektrība var būt nāvējoša.

- Ģeneratoram ir jābūt pareizi iezemētam, lai novērstu elektrošoka risku. Nepareiza iezemēšana var izraisīt nāvējošu elektrotraumu, īpaši, ja ģenerators ir aprīkots ar riteņu komplektu. Konsultējieties ar elektriķi par vietējiem iezemēšanas noteikumiem.
 - Uzstādīšana jāveic sertificētam elektriķim. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt elektrošoku un nāvi.
 - **NELIETOJĒT** ģeneratoru vai neveiciet tā apkopi, ja esat neapmācīts.
 - **NEPIESLĒDZIET** ģeneratoru ēkas elektrosistēmai bez pareizi uzstādīta pārslēgšanas slēdža, ko uzstādījis kvalificēts elektriķis.
 - Izmantojot ģeneratoru kā rezerves barošanas avotu, paziņojiet par to elektroapgādes uzņēmumam un izmantojiet apstiprinātu pārslēgšanas slēdzi, lai izolētu ģeneratoru no elektrotīkla.
 - Neizolēts ģenerators no elektrotīkla var izraisīt nāvi vai traumas elektroapgādes uzņēmuma darbiniekiem elektrības atplūdes dēļ.
- Lai samazinātu elektrošoka risku:
- **NELIETOJĒT** bojātus, nodilušus vai plikus elektrības vadus.
 - **NEDRĪKSTAT** pieskarties plikiem vadiem vai kontaktligzdām.
 - **NEDRĪKSTAT** apstrādāt ģeneratoru vai elektrības vadus, stāvēt ūdenī, basām kājām vai ar mitrām rokām vai kājām.
- Brīdinājums par mitriem apstākļiem:
NEPAKĻAUJĒT ģeneratoru lietošanai un neizmantojiet to mitrās vietās.

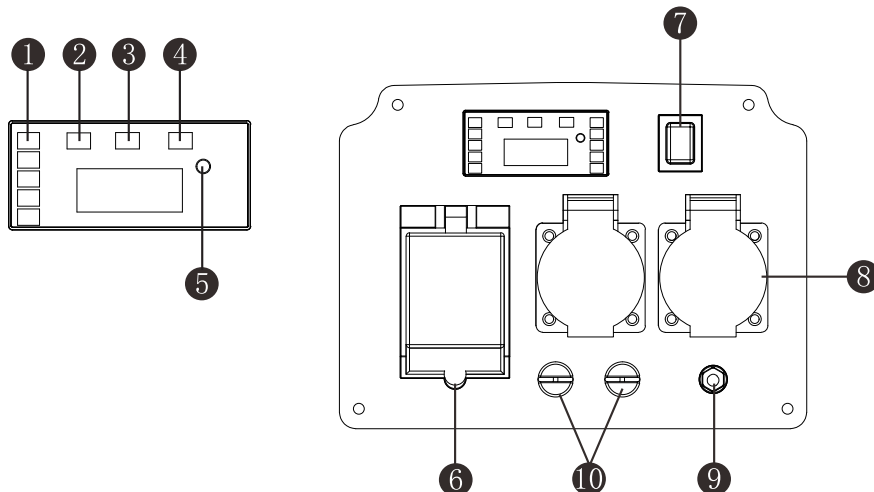
II. ĪPAŠĪBAS UN VADĪBAS ELEMENTI

1. Pārnēsāšanas rokturis
2. Degvielas tvertnes vāciņš
3. Ventilācijas pogas
4. Vadības panelis
5. Rokas starteris
6. Pārslēgšanas slēdzis: CHOKE & RUN & OFF & STOP
7. Kreisais pārsegs
8. Aizdedzes sveces apkopes vāciņš
9. Labais pārsegs
10. Izpūtējs
11. Izpūtēja aizsargvāciņš



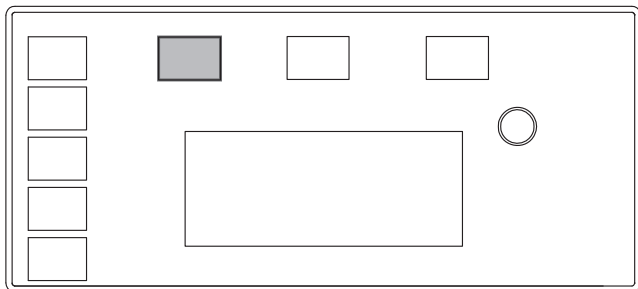
Vadības panelis

1. Barošanas indikators
2. Pārslēguma indikators
3. Darbības indikators
4. Eļļas līmeņa indikators
5. Atiestatīšanas poga
6. RCD (noplūdes strāvas aizsargslēdzis)
7. ECO režīms
8. AC izejas kontaktligzda
9. Uz zemējuma spaiļi
10. Paralelā savienojuma spaiļi



Pārslēguma indikators (sarkans)

Kad deg pārslēguma indikators, tas nozīmē, ka ģenerators ir pārslēgots un AC aizsargs ir aktivizēts. Tas pārtrauks ģenerators izejas strāvu, lai aizsargātu gan pievienotās elektriskās ierīces, gan pašu ģenerators. Šajā brīdī darbības indikators (zaļš) būs izslēgts, bet pārslēguma indikators (sarkans) turpinās degt. Tomēr dzinējs turpinās darboties.

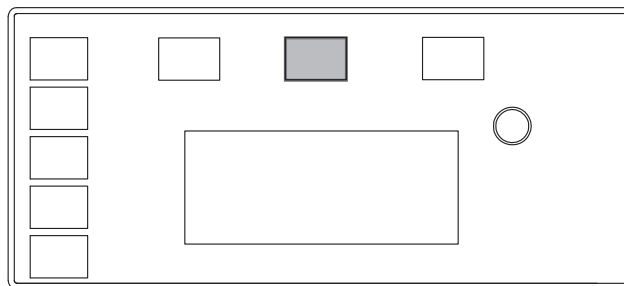


Ja ģenerators nedod izejas strāvu un deg pārslēguma indikators, veiciet šādas darbības:

1. Samaziniet pievienoto elektrisko ierīču kopējo jaudu līdz ģenerators nominālās jaudas diapazonam.
2. Pārbaudiet gaisa ieplūdi, vai nav aizsprostojumu vai netīrumu, kā arī pārbaudiet vadības elementus, vai nav bojājumu vai darbības traucējumu. Nekavējoties novērsiet konstatētās problēmas.
3. Nospiediet atiestatīšanas pogu, lai atjaunotu normālu darbību.

Darbības indikators (zaļš)

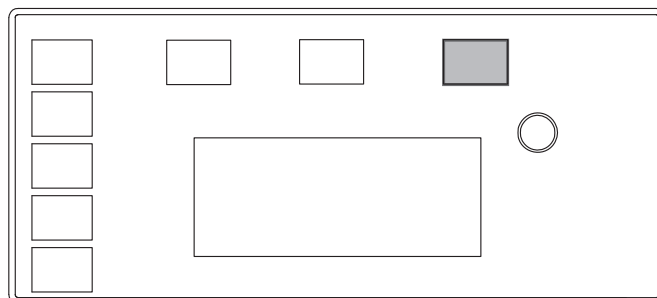
Darbības indikators iedegas, kad ģenerators darbojas un nodrošina normālu izejas jaudu.



Eļļas līmeņa indikators (dzeltens)

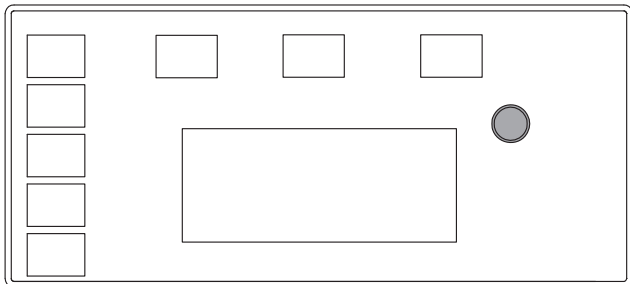
Kad eļļas līmenis nokrītas zem minimālās atzīmes, eļļas aizsardzības sistēma automātiski apturēs dzinēju, un eļļas līmeņa indikators mirgos, velkot rokas starteri. Dzinējs neiedarbosies, līdz eļļa nebūs papildināta līdz atbilstošam līmenim.

Piezīme: Ja ģenerators neizdodas iedarbināt pēc dzinēja izslēgšanas, pagrieziet pārslēgšanas slēdža rokturi pozīcijā "RUN" un pēc tam pavelciet startera rokturi. Ja iedegas eļļas trauksmes indikators, tas nozīmē, ka eļļas daudzums ir nepietiekams. Papildiniet eļļu un atkārtoti iedarbiniet ģenerators.



Atiestatīšanas poga

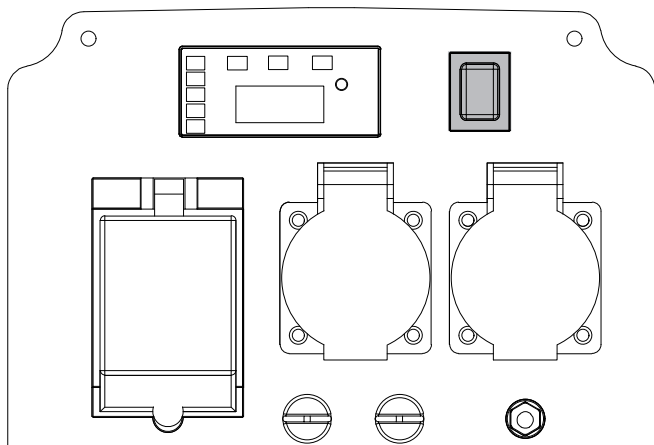
Atiestatīšanas poga tiek izmantota, lai atjaunotu izejas strāvu pārslodzes gadījumā. Lai atiestatītu ģeneratoru, vispirms samaziniet slodzi līdz nominālajai jaudai un pēc tam nospiediet atiestatīšanas pogu.



ECO režīms

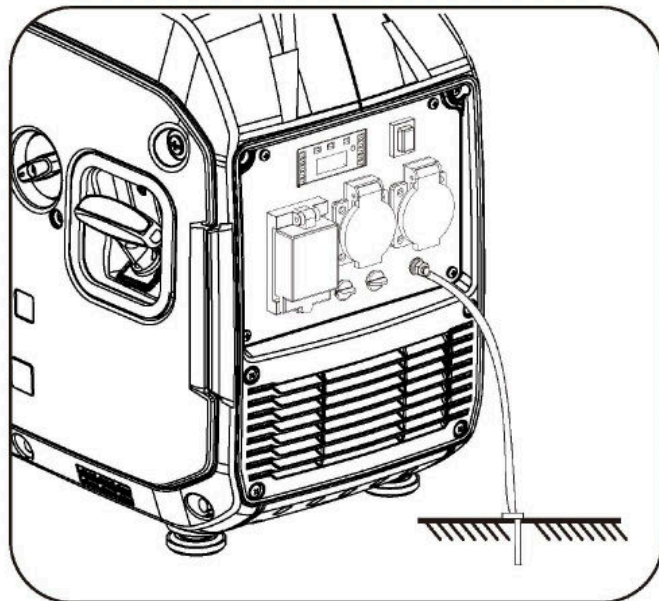
- Ja elektriskajai ierīcei ir nepieciešama liela starta strāva, iestatiet ECO režīmu pozīcijā "OFF".
- Ja elektriskajai ierīcei ir nepieciešama maza starta strāva, iestatiet ECO režīmu pozīcijā "ON".

Piezīme: Lietojot ierīces ar lielu starta strāvu, piemēram, gaisa kompresorus vai iegremdējamās ūdens sūkņus, vienmēr iestatiet ECO režīmu pozīcijā "OFF".



Zemējuma spailes

Zemējuma spailes ir paredzētas, lai novērstu elektrošoka risku, pieslēdzot ģeneratoru pie zemējuma vada. Pirms ģeneratora iedarbināšanas tas ir pareizi jāieņem, lai nodrošinātu drošu lietošanu.



Pārslēgšanas slēdzis (CHOKE, RUN, OFF, STOP)

CHOKE: Aizver aizrādi.

Piezīme: Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, pagrieziet slēdzi uz CHOKE pozīciju. Karstam dzinējam iedarbināšanai pagrieziet slēdzi uz RUN pozīciju.

RUN: Ģenerators darbojas normālā režīmā.

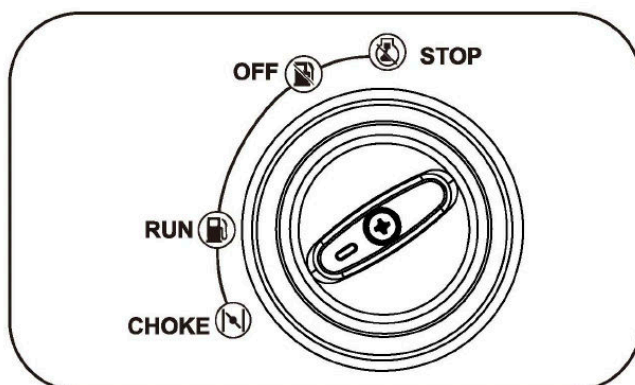
OFF: Pārtrauc degvielas padevi, bet neaptur ģeneratoru nekavējoties.

Šajā pozīcijā tiek izlietota atlikusī degviela, kas uzlabo ģeneratora darbības uzticamību.

Piezīme: Ja ģeneratoru neplānots lietot tuvākajā laikā, izmantojiet šo funkciju vai iztukšojiet degvielu no karburatora, izmantojot karburatora noteces skrūvi.

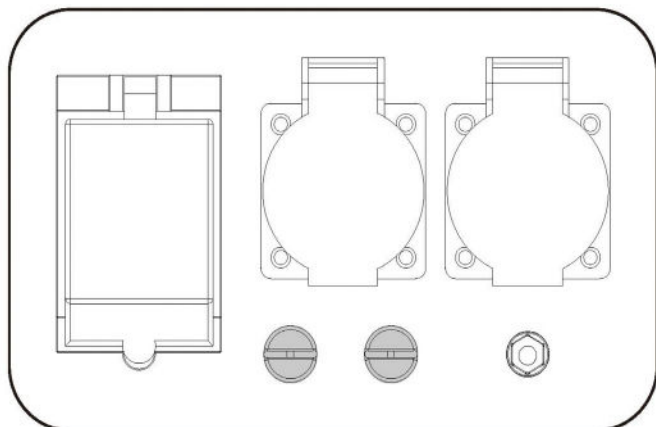
STOP: Izslēdz ģeneratoru.

Piezīme: Pēc slodzes noņemšanas ļaujiet ģeneratoram darboties 3 minūtes bez slodzes, lai stabilizētu temperatūru pirms izslēgšanas.



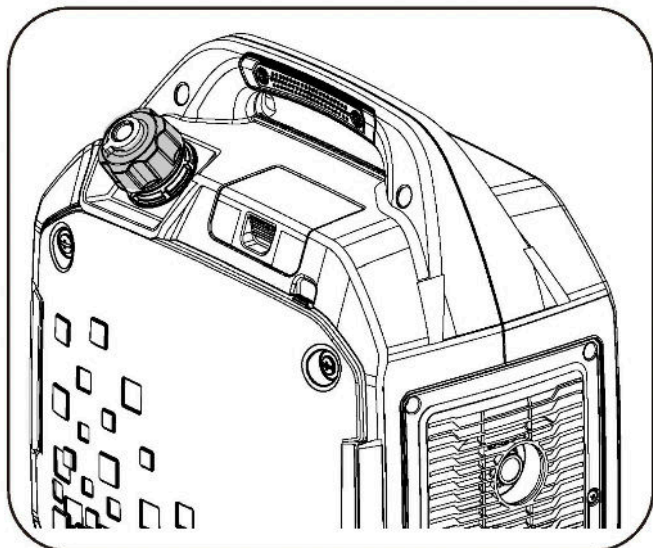
Paralēlā savienojuma spaiļes

Paralēlā savienojuma spaiļes tiek izmantotas ģeneratora paralēlai darbībai ar citu invertora ģeneratoru. [Paralēlais komplekts tiek pārdots atsevišķi.]

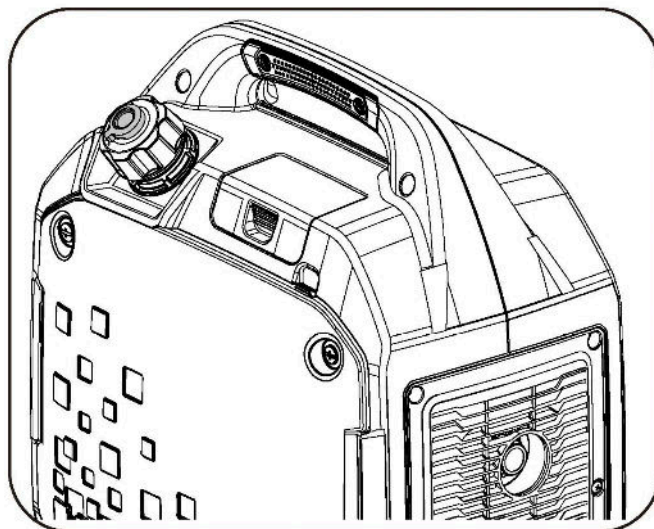


Degvielas tvertnes vāciņš

Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



Ventilācijas poga



Degvielas vāciņš ir aprīkots ar ventilācijas pogu, lai novērstu degvielas noplūdi.

Darbības laikā ventilācijas pogai jābūt iestatītai pozīcijā "ON", lai ģenerators darbotos pareizi.

Ja ģenerators netiks lietots ilgāku laiku vai tas ir jāpārvadā, pagrieziet ventilācijas pogu pozīcijā "OFF", lai novērstu degvielas noplūdi.

III DARBĪBA

1. Darbības kontrolesaraksts

1.1 Darbības vieta

- Ģeneratoru drīkst darbināt TIKAI ĀRPUS telpām, labi vēdināmā vietā.
- Izvietojiet ģeneratoru uz līdzena, horizontāla pamata tīrā un sausā darba vidē.
- Āra darbības laikā atstājiet vismaz 60 cm brīvu vietu visās pusēs ap ģeneratoru.
- Izmantojiet iekārtu norādītajā vietā. Ja noteiktos apstākļos rodas problēmas, sazinieties ar pilnvaroto vietējo izplatītāju.
- Dažās teritorijās ģeneratoru ir jāreģistrē vietējā elektroapgādes uzņēmumā.
- Izmantojot būvlaukumos, ģeneratoram var būt piemērojami papildu noteikumi un prasības.

BĪSTAMI: TOKSISKAS GĀZES

Ģeneratora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu – bez smaržas, nāvējošu gāzi. Iekārtas lietošana telpās VAR NOGALINĀT!

NEKAD nedarbiniet ģeneratoru ēkā vai slēgtās vietās, PAT JA logi un durvis ir atvērti.

Novietojiet ģeneratoru labi vēdināmā, tīrā vietā. Ņemiet vērā vēja virzienu un gaisa plūsmu, lai nodrošinātu drošu ventilāciju.

Lielā augstumā

Lai nodrošinātu pareizu darbību lielā augstumā, šim ģeneratoram var būt nepieciešams karburatora komplekts darbam augstkalnē. Ja bieži darbināt ģeneratoru virs 1500 m augstuma, sazinieties ar pilnvaroto vietējo izplatītāju, lai iegūtu informāciju par šiem komplektiem.

UZMANĪBU: Pat ar modificētu karburatoru ģeneratora jauda samazināsies aptuveni par 3,5 % ik pēc katriem 300 m augstuma pieauguma. Bez karburatora modifikācijas jaudas zudums būs vēl lielāks.

UZMANĪBU: Dzinēja darbība zem 1500 m augstuma ar modificētu karburatoru var izraisīt pārkaršanu un nopietnus bojājumus. Lietojot zemā augstumā, atjaunojiet karburatora rūpnīcas iestatījumus pilnvarotā servisā.

1.2 Darbības stāvoklis

- Pārbaudiet, vai ģeneratoram nav valģīgu vai bojātu detaļu, eļļas vai degvielas noplūdes pazīmjū vai citu problēmu, kas var traucēt normālu darbību.
- Nekavējoties salabojiet vai nomainiet bojātās detaļas.
- **BRĪDINĀJUMS:** Konstatēto bojājumu nenovēršana pirms darbības var izraisīt mantiskus zaudējumus, nopietnas traumas vai NĀVI.

- Noņemiet netīrumus un svešķermeņus no izplūdes un gaisa ieplūdes zonas.
- NEKUSTINIET un NENOGĀZIET ģeneratoru tā darbības laikā.
- Izmantojiet ģeneratoru tikai paredzētajam mērķim. Ja rodas jautājumi par lietošanu, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

1.3 Dzinēja eļļas pārbaude

- Novietojiet dzinēju uz horizontālas virsmas un pārļiecinieties, ka tas ir izslēgts.
- Pārbaudiet eļļas līmeni šādi:
 1. Noņemiet eļļas apkopes vāku.
 2. Izņemiet eļļas mērierādi un noslaukiet to.
 3. Ievietojiet mērierādi atpakaļ atverē, tikai līdz eļļas kakliņam (NEIESKRŪVĒJIET vāciņu).
 4. Atkal izņemiet mērierādi un pārbaudiet eļļas līmeni – tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi.
 5. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet līdz augšējai atzīmei ar ieteicamo eļļu.
- Pēc pārbaudes ieskrūvējiet un cieši pievelciet mērierādi.

Piezīme: Detalizētu informāciju par eļļas pievienošanu skatiet sadaļā APKOPES norādījumi.

BRĪDINĀJUMS: Eļļa ir būtiska ģeneratora darbībai un kalpošanas laikam. Izmantojiet 4-taktu automobiļu mazgājošo eļļu, kā norādīts rokasgrāmatas APKOPES sadaļā.

UZMANĪBU: Darbiniet ģeneratoru tikai uz horizontālas virsmas.

Dzinējs ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa sensoru (piemērojams noteiktiem modeļiem), kas automātiski aptur dzinēju, ja eļļas līmenis nokrītas zem drošās robežas. Lai izvairītos no neplānotas apstāšanās, vienmēr uzturiet eļļas līmeni augšējā robežā un pārbaudiet to regulāri.

BRĪDINĀJUMS: No rūpnīcas dzinējs tiek piegādāts BEZ eļļas. Mēģinājums iedarbināt dzinēju bez eļļas iepildīšanas ar ieteikto veidu un daudzumu var izraisīt bojājumus un garantijas zaudēšanu.

1.4 Degvielas pārbaude

- Pārļiecinieties, ka dzinējs ir apstādināts, pirms pārbaudāt degvielas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet degvielu.
- Izmantojiet tīru, svaigu, neetilētu benzīnu.
- NEJAUCIET eļļu ar benzīnu. Izļijušu degvielu nekavējoties notīriet.

UZMANĪBU: Degvielas tvertnē var būt spiediens. Ļaujiet ģeneratoram atdzist vismaz 2 minūtes pirms vāciņa noņemšanas. Atveriet vāciņu lēni, lai izlīdzinātu spiedienu.

Netankojiet virs augšējās atzīmes – atstājiet vietu degvielas izplešanās rezervē.

BĪSTAMI: UGUNŠ VAI SPRĀDIENS

Benzīns ir ļoti uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Ievērojiet piesardzību:

- Turiet viegli uzliesmojošus materiālus tālāk.
- Degvielu iepildiet tikai ārā, labi vēdināmā vietā, ar izslēgtu ģeneratoru.
- Noslaukiet izlijušu degvielu un ļaujiet tai pilnībā iztvaikot pirms iedarbināšanas.
- NEKAD neizmantojiet ģeneratoru ar zināmām noplūdēm degvielas sistēmā. Regulāri pārbaudiet sistēmu.
- Neuzglabājiet degvielu vai citus viegli uzliesmojošus materiālus tuvumā.
- Turiet pieejamu ugunsdzēsamo aparātu.

BĪSTAMI:

- Nepiepildiet tvertni virs augšējās atzīmes – tas var izraisīt dzinēja bojājumus vai oglekļa filtra defektu (ja uzstādīts) un garantijas anulēšanu.
- NEKAD nelietojiet dzinēja vai karburatora tīrīšanas līdzekļus degvielas tvertnē – tas var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

Degvielas sistēmas aizsardzība glabāšanas laikā:

- Degvielas sistēmā (karburatorā, filtrā, šļūtenē vai tvertnē) var veidoties sveķu nogulsnes.
- Alkoholā saturoši degvielas veidi (piem., gāzohols, etanols vai metanols) var piesaistīt mitrumu, radot degvielas nošķiršanos un skābes veidošanos, kas bojā sistēmu.
- Izmantojiet tikai benzīnu ar alkohola saturu līdz 10 % pēc tilpuma. Citi maisījumi nav atļauti.

UZMANĪBU:

- Vecas vai piesārņotas degvielas izraisīti bojājumi netiek segti ar garantiju.
- Lai samazinātu sveķu nogulšņu veidošanos un atvieglotu iedarbināšanu, neizmantojiet pagājušās sezonas degvielu.

UZMANĪBU:

Pirms degvielas piepildīšanas ļaujiet ģeneratoram atdzist vismaz divas minūtes. Degvielas vāciņu atskrūvējiet lēni, lai atbrīvotu jebkādu spiedienu tvertnē.

1.5 Elektriskās ierīces

- Pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet visas ierīces un izslēdziet maiņstrāvas automātslēdzi. Ģeneratoru var būt grūtāk iedarbināt, ja ierīces ir pievienotas.
- Pārliecinieties, ka pievienoto ierīču kopējā jauda nepārsniedz ģeneratora maksimālo jaudu (skatiet parametru tabulu).

1.6 Ģeneratora zemēšana

Ģenerators ir jāiezemē, lai novērstu elektrošoka risku zemējuma kļūmes gadījumā, īpaši, ja tas ir aprīkots ar riteņu komplektu.

- Pareiza zemēšana palīdz arī novadīt statisko elektrību, kas var uzkrāties neiezemētās ierīcēs.

BĪSTAMI: ELEKTROTRAUMA

- Pirms darbības sazinieties ar vietējo elektriķi, lai noteiktu zemēšanas prasības.
- Nepareiza zemēšana var izraisīt elektrošoku.

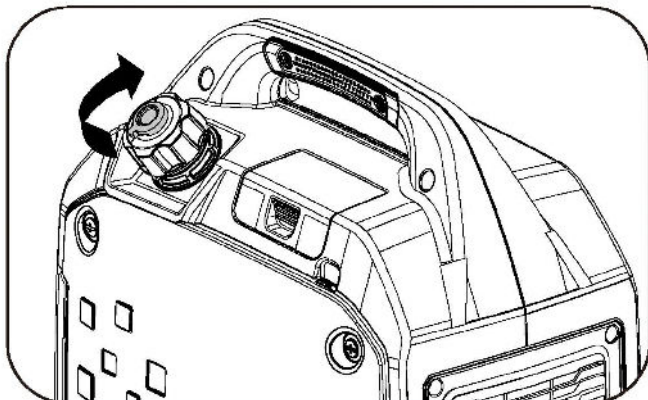
Ģeneratoram ir zemējuma spaiļes attālai pieslēgšanai.

- Izmantojiet vara vadu ar šķēsgriezumu ne mazāku kā 4 mm², lai savienotu zemējuma spaili ar atbilstošu zemējuma punktu.
- Zemēšanas prasības var atšķirties atkarībā no reģiona – konsultējieties ar kvalificētu izplatītāju vai elektriķi par vietējiem noteikumiem.

2. Ģeneratora iedarbināšana

2.1 Veiciet darbības kontrolesarakstā norādītās pārbaudes un pārliecinieties, ka visas slodzes ir atvienotas.

2.2 Pagrieziet degvielas vāciņa ventilācijas pogu pozīcijā "ON", lai nodrošinātu degvielas plūsmu.



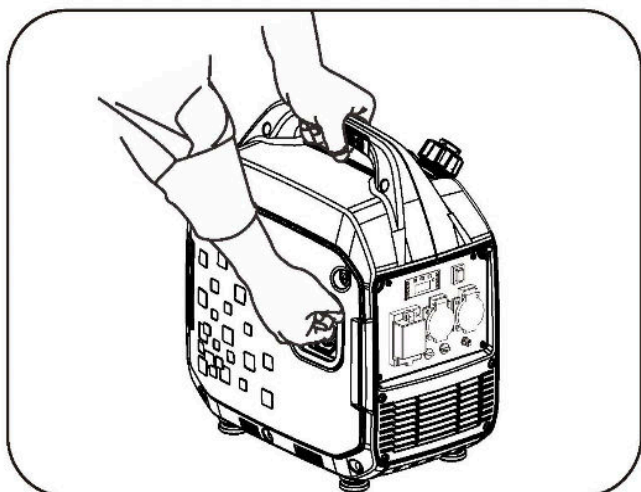
- Piezīme: Šis solis nav nepieciešams, ja jūsu ģenerators nav aprīkots ar oglekļa filtru.

2.3

- Aukstā iedarbināšana: Pagrieziet kombinēto slēdzi pozīcijā "CHOKE", lai aizvērtu aizrādi.
- Siltā iedarbināšana: Pagrieziet kombinēto slēdzi pozīcijā "RUN". Ja dzinējs neiedarbojas, pirms atkārtotas iedarbināšanas pagrieziet kombinēto slēdzi pozīcijā "CHOKE".

BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināšanas pārbaudiet startera auklas stāvokli. Ja aukla ir nodilusi vai bojāta, nekavējoties nomainiet to pie vietējā pilnvarotā izplatītāja.

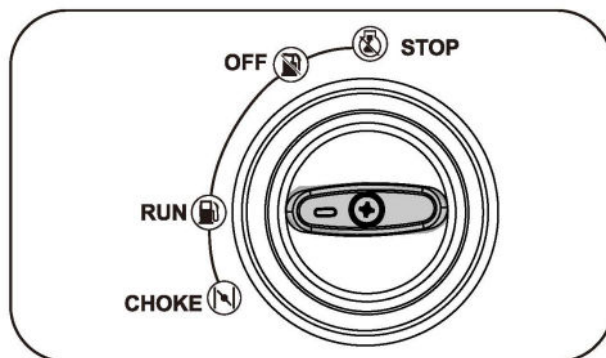
- Satveriet rokas startera rokturi un velciet lēni, līdz jūtat pretestību.
- Pēc tam velciet strauji, lai izvairītos no atsitiena.
- Stingri pieturiet ģeneratoru, lai tas neapgāztos, jo tas var izraisīt traumas vai bojāt ģeneratoru.



BRĪDINĀJUMS: ATSITIENS

- Strauja startera auklas atgriešanās var ievilkēt roku un elkonī pie dzinēja ātrāk, nekā jūs varat to atlaist.
- Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumētus amputācijas gadījumus vai griezuma brūces. Var rasties arī lūzumi, sastiepumi vai sasitumi.

2.4 Pagrieziet pārslēgšanas slēdzi pozīcijā "RUN".



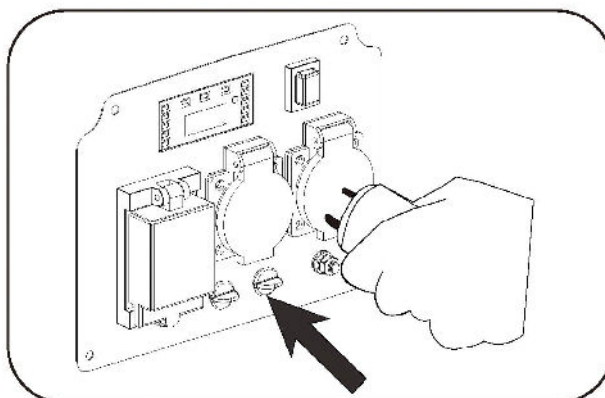
BRĪDINĀJUMS: Ja mēģināt iedarbināt ģeneratoru trīs reizes un tas joprojām neiedarbojas vai apstājas pēc iedarbināšanas, nosakiet cēloni un novērsiet problēmu.

- Ja ģenerators ir aprīkots ar eļļas trauksmes indikatoru, tas neiedarbosies, ja kartera eļļas līmenis ir zem minimālās nepieciešamās robežas.
- Iebraukšanas periodā regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un ievērojiet ieteiktos apkopes intervālus. Detalizētu informāciju skatiet nodaļā "Apkope".

BRĪDINĀJUMS: Nepārsniedziet 15 sekundes katram nepārtrauktam iedarbināšanas mēģinājumam. Ja ģenerators neiedarbojas, ļaujiet tam atdzist vismaz 1 minūti pirms nākamā mēģinājuma. Šīs procedūras neievērošana var izraisīt startera motora bojājumus.

2.5 Elektrisko ierīču pievienošana

Pēc iepriekš minēto darbību pabeigšanas ģeneratoru var pieslēgt elektriskajām ierīcēm.



BRĪDINĀJUMS: Neiedarbiniet un neapturiet ģeneratoru, kamēr izejas spāiles ir pieslēgtas elektriskai ierīcei, kas atrodas "ON" stāvoklī.

3. Elektrisko ierīču pievienošana

1. Pirms lietošanas pārbaudiet strāvas vadu, vai tam nav bojājumu. Bojāti vadi rada elektrošoka risku saspiešanas, pārrāvuma vai karstuma bojājumu dēļ.
2. Pārliedziniet, ka ģenerators ir pareizi iezemēts. Ja pievienotajām elektriskajām ierīcēm ir nepieciešama zemēšana, ģenerators arī ir jāiezemē.
3. Pirms pievienošanas pārliedziniet, ka visas elektriskās ierīces ir "OFF" stāvoklī.
4. Pēc iedarbināšanas ļaujiet dzinējam stabilizēties un iesilt dažas minūtes.
5. Pievienojiet un ieslēdziet elektriskās ierīces.
6. Pēc darba beigām izslēdziet visas elektriskās ierīces un atvienojiet tās no ģenerators.
7. Ja barojat vairākas slodzes vai ierīces, sākumā pieslēdziet mazāko slodzi un pakāpeniski pievienojiet lielākas slodzes.

BĪSTAMI: PĀRKAARŠANA

Ja pievienotās ierīces pārkarst, nekavējoties tās izslēdziet un atvienojiet no ģenerators.

BĪSTAMI: ELEKTROTRAUMA

- Lai samazinātu elektrošoka risku, **NELIETOJĒT** elektrības vadus, kas ir nodiluši, saplēsti, pliki vai citādi bojāti.
- **NEPIESKARIETIES** plikiem vadiem vai kontaktligzdām.
- **NEAPSTRĀDĀJĒT** ģenerators vai elektrības vadus, stāvēt ūdenī, basām kājām vai ar mitrām rokām vai kājām.

Slodzes jauda

BRĪDINĀJUMS: NEPĀRSLOGOJĒT ģenerators.

Ja pārsniedzat ģenerators jaudas robežu, tas var sabojāt gan pašu ģenerators, gan pievienotās elektriskās ierīces.

Lai nodrošinātu pareizu darbību, ģenerators ir jāspēj piegādāt pietiekamu nominālo (darbības) un starta (pīķa) jaudu visām pievienotajām ierīcēm. Izmantojiet šos soļus, lai aprēķinātu nepieciešamo jaudu:

1. Sastādiet sarakstu ar elektriskajām ierīcēm, kuras darbināsiet vienlaicīgi.
2. Nosakiet kopējo nominālo (darbības) jaudu, saskaitot visu ierīču jaudas prasības, kas darbosies nepārtraukti.
3. Aprēķiniet starta jaudu ierīcēm ar lielu sākotnējo jaudas pieprasījumu (piemēram, motoriem). Starta jaudu var aprēķināt, pieskaitot visu pīķa jaudu prasošo ierīču maksimālo jaudu pie kopējās darbības jaudas, kas aprēķināta 2. solī.

BRĪDINĀJUMS: Lietojot ģenerators kā rezerves barošanas avotu, pārliedziniet, ka tas ir aprīkots ar aizsargautomātu vai slēdzi, kas to izolē no elektrotīkla.

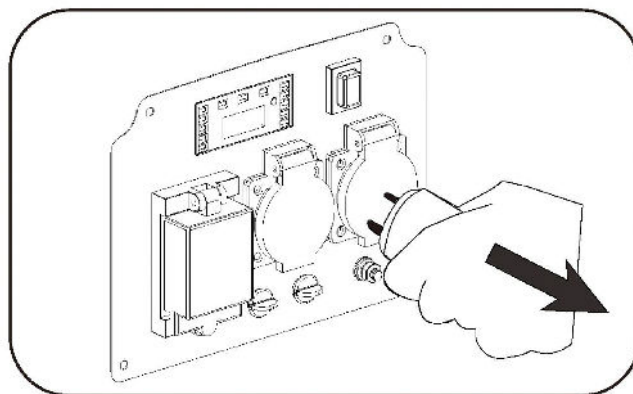
- **Neizolējot ģenerators no elektrotīkla, var tikt gūti ievainojumi vai izraisīta nāve elektroapgādes uzņēmuma darbiniekiem, kā arī radīti bojājumi ģenerators elektrības atplūdes dēļ.**

Jaudas atsaucē tabula

Elektroiekārta	Darbības jauda [W]	Starta jauda [W]
Enerģijas taupīšanas spuldze	5-50	5-50
Dators	250	250
Elektriskais ventilators	50	100
Ledusskapis	50	300
Gaisa kondicionieris	1600	3200
Elektriskais āmurs	1000	1500
Perforators	3000	6000
Ūdens sūknis	2200	5000
Elektriskā metināšanas iekārta	5000	7500
Gaisa kompresors	5000	10000

4. Ģenerators apturēšana

4.1 Noņemiet visu elektrisko ierīču savienotājus no ģenerators paneļa.



BRĪDINĀJUMS: NEKAD neapturiet dzinēju, kamēr elektriskās ierīces ir pievienotas un darbojas.

4.2 Pagrieziet kombinēto slēdzi pozīcijā "STOP", lai izslēgtu ģenerators. Pēc ģenerators apstāšanās un atdzišanas pagrieziet degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas pogu pozīcijā "OFF".

4.3 Paralēlā darbība (ja piemērojams)

Pārliecinieties, ka ģenerators ir labā darba kārtībā pirms tā pievienošanas citiem ģeneratoriem paralēlā darbībā. Pievienoto elektrisko ierīču kopējā jauda nedrīkst pārsniegt ģenerators nominālo jaudu

- Kad iedarbinās elektriskais motors, pārslogojuma indikators (sarkans) var iedegties. Parasti tas izdziest 4 sekunžu laikā. Ja tas nenotiek, sazinieties ar vietējo izplatītāju.
- Paralēlās darbības laikā pārliecinieties, ka visu ģeneratoru enerģijas taupīšanas slēdži atrodas vienādā pozīcijā.

Paralēlās darbības soļi:

1. Savienojiet vienu ģeneratoru ar citu(-iem) ģeneratoru(-iem) paralēli. Savienošanai izmantojiet paralēlo komplektu (jāiegādājas atsevišķi).

2. Iedarbiniet dzinēju(-s) pareizā secībā un pārliecinieties, ka darbības indikators [zaļš] darbojas normāli.
3. Pievienojiet elektrisko ierīču spraudņus paralēlās kastes maiņstrāvas kontaktligzdām.
4. Ieslēdziet un darbiniet elektriskās ierīces.

UZMANĪBU:

- Ja ģenerators ir būtiski pārslogots, pārslogojuma indikators (sarkans) mirgos nepārtraukti, norādot uz iespējamām bojājumiem.
- Ja pārslogojums ir neliels, pārslogojuma indikators (sarkans) paliks ieslēgts, kas var saīsināt ģenerators kalpošanas laiku.
- Nepārtrauktas darbības laikā visu pievienoto ierīču kopējā jauda nedrīkst pārsniegt ģenerators nominālo jaudu.
- Vienmēr ievērojiet ierīču vai instrumentu ražotāja norādīto nominālo jaudu, lai nepārslogotu ģeneratoru.

IV APKOPE

Operatora pienākums ir veikt visu plānoto apkopi noteiktajos termiņos. Pirms ģenerators lietošanas novērsiet jebkādas problēmas. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos apskates un apkopes ieteikumus un grafikus.

BRĪDINĀJUMS:

- **Nepareiza apkope vai problēmu nenovēršana pirms lietošanas var izraisīt bojājumus, kas noved pie mantiskiem zaudējumiem, nopietnām traumām vai NĀVES.**
- **Nepareiza apkope anulēs garantiju.**

BĪSTAMI:

- **Nejauša iedarbināšana var izraisīt smagus ievainojumus vai nāvi. Pirms apkopes vai remonta noņemiet aizdedzes sveces vāciņu un izņemiet ģeneratoru.**

UZMANĪBU:

- **Gaisa filtra elements var saturēt PAH (policikliskos aromātiskos ogļūdeņražus), kas ir kaitīgi veselībai. Veicot gaisa filtra apkopi, lietojiet aizsargcimdus, lai samazinātu saskari ar tiem.**

1. Ģenerators apkope

- Noslaukiet ģenerators ārējās virsmas ar mitru drānu. Izmantojiet mīkstu birsti netīrumu un eļļas notīrīšanai.
- Izmantojiet gaisa kompresoru (25 PSI), lai izpūstu netīrumus un gružus no ģenerators.
- Pārbaudiet visas ventilācijas atveres un dzesēšanas spraugas, lai pārliecinātos, ka tās ir tīras un neaizsprostotas.

BRĪDINĀJUMS:

- **NEIZMANTOJIET ūdeni ģenerators tīrīšanai. Ūdens var iekļūt caur dzesēšanas spraugām un sabojāt ģenerators tinumus.**
- **NEKĀDĀ veidā nemainiet ģenerators konstrukciju.**

SVARĪGI:

- Nemainiet invertora darbības ātrumu. Ģenerators tiek rūpnīcā noregulēts uz pareizu nominālo frekvenci un spriegumu.
- Jebkāda neatļauta iejaukšanās invertora rūpnīcas iestatījumos anulēs garantiju.

2. Apkopes grafiks

Apkopes grafiks dzinējiem >80 cc un <225 cc
Ievērojiet 1. tabulā norādītos apkopes intervālus. Smagos darba apstākļos veiciet apkopi biežāk.
Lai saņemtu palīdzību dzinēja apkopē, sazinieties ar vietējo pilnvaroto servisa pārstāvi.

		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc pirmajām 20 darba stundām	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā	Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā	Pēc 125 darba stundām vai reizi gadā	Pēc 250 darba stundām vai reizi gadā	Pēc 375 darba stundām vai reizi gadā	Pēc 500 darba stundām vai reizi gadā	Ilgstošas uzglabāšanas laikā vai pēc nepieciešamības
Eļļa	Pārbaudīt	X ^{Note 1}								
	Nomainīt		X ^{Note 2}			X	X	X	X	
Gaisa filtrs	Pārbaudīt			X ^{Note 3}						
	Nomainīt					X	X	X	X	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt					X ^{Note 4}		X ^{Note 4}		
	Nomainīt						X		X	
Dzirksteļu slāpētājs (ja uzstādīts)	Tīrīt/ Nomainīt				X ^{Note 5}					
Sadeģšanas kamera	Tīrīt						X ^{Note 6}		X ^{Note 6}	
Degviela/ Eļļa	Iztukšot									X

1. tabula: Apkopes grafiks

Note 1: Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu, lai uzturētu to noteiktajā diapazonā. Šīs prasības neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

Note 2: Pirmajā dzinēja lietošanas reizē nepieciešams iebraukšanas periods. Šajā laikā eļļas patēriņš un nolietojums būs lielāks. Ir būtiski nomainīt eļļu pēc pirmajām 20 darba stundām, lai novērstu dzinēja bojājumus.

Note 3: Ja dzinējs tiek darbināts smagos vai netīros apstākļos, pārbaudiet un, ja nepieciešams, notīriet gaisa filtru, kad tas kļūst netīrs.

Note 4: Ja dzinējs tiek darbināts smagos vai netīros apstākļos, pārbaudiet, notīriet, noregulējiet vai nomainiet aizdedzes sveci, ja tā ir netīra vai bojāta.

Note 5: Netīrs dzirksteļu slāpētājs palielina izplūdes pretspiedienu un var negatīvi ietekmēt dzinēja darbību. Notīriet vai nomainiet dzirksteļu slāpētāju, kad tas kļūst netīrs vai bojāts.

Note 6: Sadeģšanas kameras tīrīšanu drīkst veikt tikai zinoši, pieredzējuši īpašnieki vai sertificēti servisa centri. Šī procedūra nav nepieciešama emisiju atbilstībai vai dzinēja darbības nodrošināšanai tā kalpošanas laikā, ja vien dzinējs ilgstoši nav darbināts smagos un netīros apstākļos.

Ieteikumi dzinēja eļļai:

3. Dzinēja apkope

3.1 Dzinēja eļļa

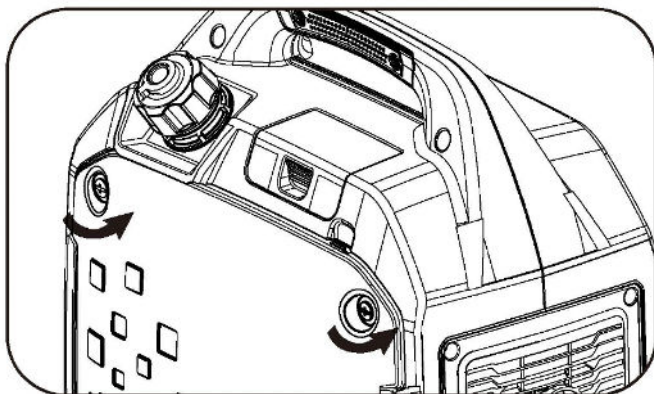
BRĪDINĀJUMS:

- Dzinējs no rūpnīcas tiek piegādāts bez eļļas. Dzinēja darbināšana pirms tā piepildīšanas ar ieteikto eļļas veidu un daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus un garantijas zaudēšanu.

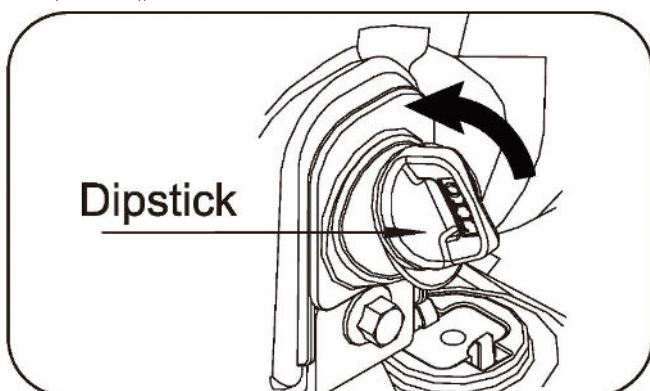
- Izmantojiet tikai četrtaktu dzinēja eļļu ar veikspējas līmeni SJ, SL vai ekvivalentu, kas atbilst vai pārsniedz API standartus.
- Pārbaudiet API marķējumu uz eļļas kannas, lai pārliecinātos, ka norādīts "SJ, SL" vai ekvivalents līmenis.
- SAE 10W-30 ir ieteicama vispārīgai lietošanai jebkuros temperatūras apstākļos. Citas viskozitātes, kas norādītas pievienotajā tabulā, var izmantot, ja vidējā temperatūra jūsu reģionā ir norādītajā diapazonā.

3.2 Pievienot eļļu

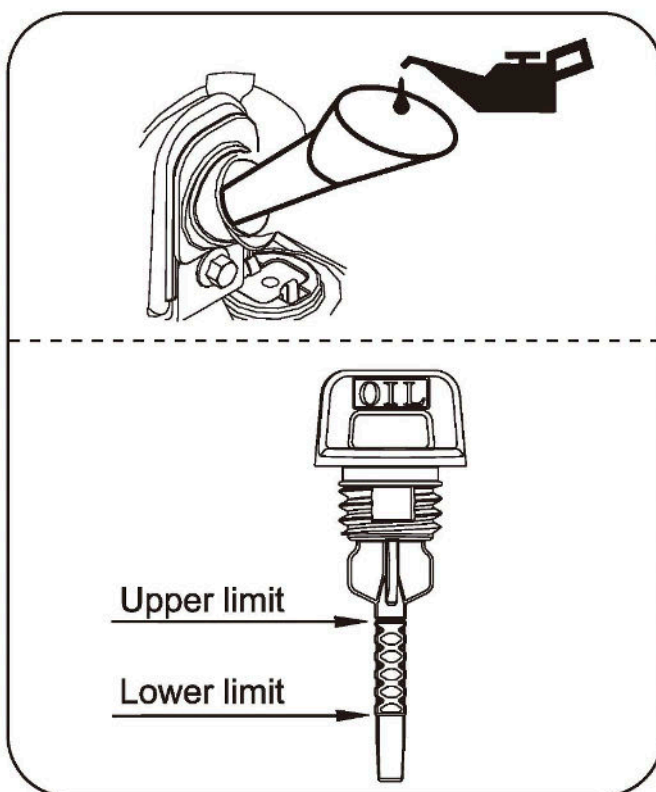
1. Novietojiet dzinēju uz horizontālas virsmas.
2. Noņemiet labo vāku.



3. Izņemiet eļļas mērierādi un notīriet to.



4. Pievienojiet ieteicamo eļļu, līdz tā sasniedz augšējo atzīmi.



5. Cieši ieskrūvējiet eļļas mērierādi.

UZMANĪBU: Eļļas līmeņa pārbaude

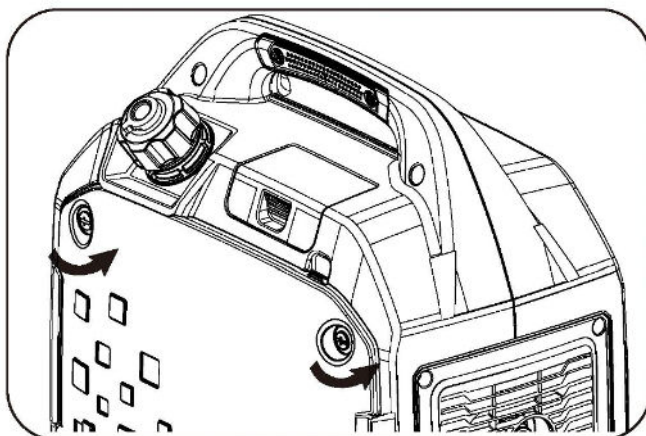
ievietojiet mērierādi eļļas iepildes atverē, ļaujot tai balstīties uz iepildes kakliņa, to neieskrūvējot. Pēc tam izņemiet mērierādi un pārbaudiet eļļas līmeni.

6. Izlieto eļļu nododiet apstiprinātā atkritumu apsaimniekošanas vietā.

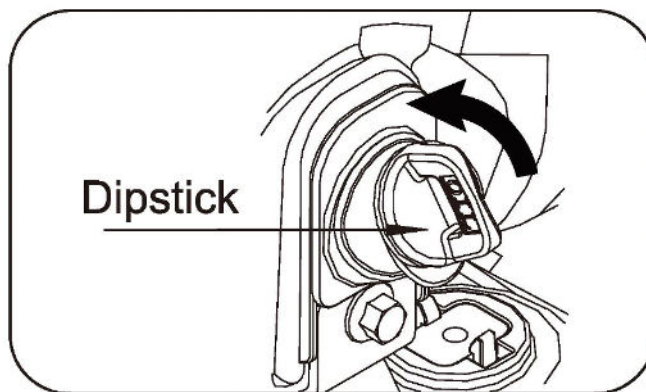
3.3 Eļļas maiņa

UZMANĪBU: Mainiet eļļu, kad dzinējs ir silts pēc darbības. Silta eļļa var sasniegt līdz 140 °C. Esiet piesardzīgi, lai izvairītos no apdegumiem.

1. Novietojiet iekārtu uz horizontālas virsmas, paceļot to 300 mm virs zemes.
2. Noņemiet labo vāku.



3. Novietojiet izlietotās eļļas tvertni zem iekārtas.
4. Izņemiet eļļas mērierādi un nolieciet iekārtu, lai iztukšotu eļļu.

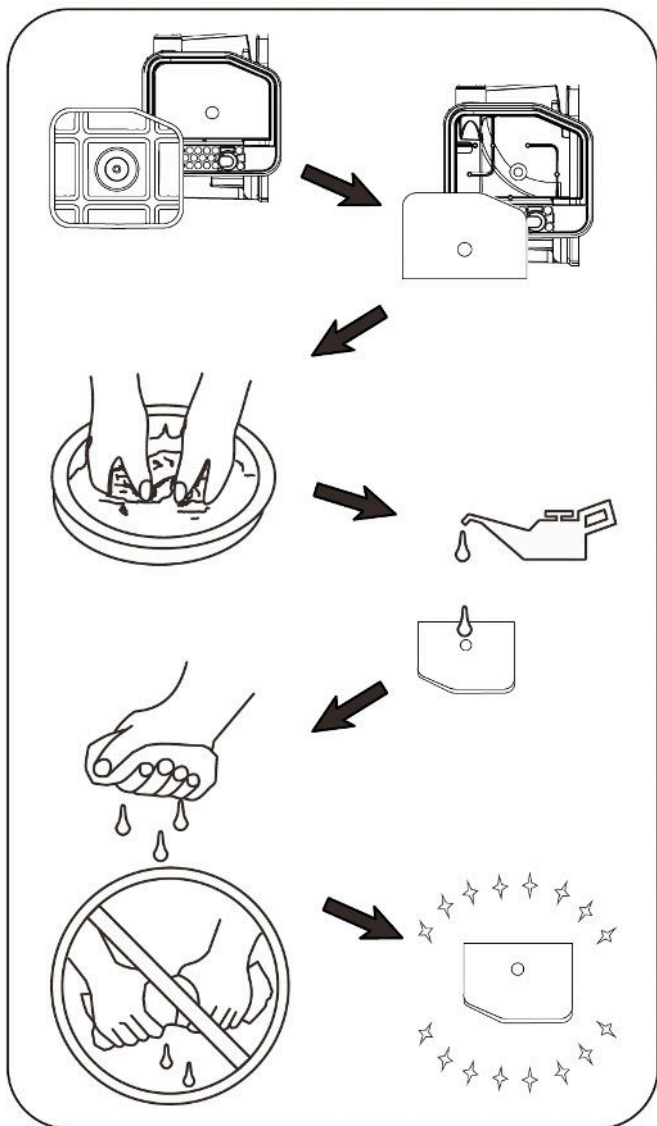


5. Pievienojiet ieteicamo eļļu līdz augšējai atzīmei.
6. Cieši ieskrūvējiet eļļas mērierādi.
7. Izlieto eļļu nododiet apstiprinātā atkritumu apsaimniekošanas vietā.
8. Uztādiet atpakaļ eļļas apkopes vāku.

3.4 Gaisa filtrs

1. Noņemiet ārējo pārsegu.
2. Atskrūvējiet filtra stiprinājuma skavu un noņemiet gaisa filtra vāku.

3. Izņemiet putu filtra elementu.
4. Nomazgājiet filtra elementu šķidrās ziepēs un siltā ūdenī.
5. Ar tīru drānu rūpīgi izspiediet filtra elementu, līdz tas ir sauss.
6. Samērcējiet filtra elementu ar tīru motoreļļu.
7. Izspiediet filtra elementu tīrā uzsūcošā drānā, lai noņemtu lieko eļļu.
8. Uzstādiet filtra elementu atpakaļ filtra blokā.
9. Nostipriniet filtra stiprinājuma skavu.
10. Uzstādiet atpakaļ ārējo pārsegu.



BRĪDINĀJUMS:

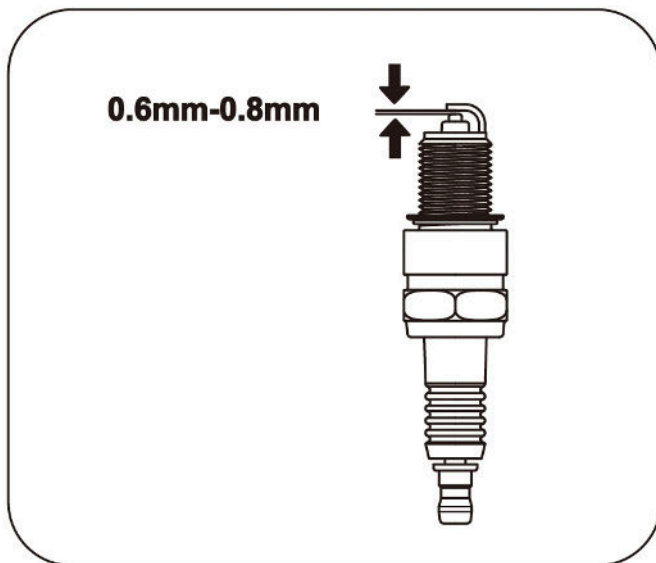
NEKAD nedarbiniet dzinēju bez gaisa filtra. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vai radīt bīstamas situācijas.

3.5 Aizdedzes svece

1. Notīriet netīrumus no aizdedzes sveces vāciņa un sveces pamatnes.
2. Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
3. Ar sveču atslēgu atskrūvējiet un izņemiet aizdedzes sveci.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci un blīvredzenu. Ja tie ir bojāti vai nodiluši, nomainiet pret jauniem. Ja atkārtoti izmantojat to pašu sveci, notīriet to ar stieplu birsti.

5. Pārbaudiet aizdedzes sveces atstarpi un, ja nepieciešams, noregulējiet to, uzmanīgi pieliecot sānelektrodu.

Spark Plug Gap: 0.6mm–0.8mm



6. Rūpīgi ieskrūvējiet aizdedzes sveci dzinējā ar roku, lai izvairītos no nepareizas vītnes ieskrūvēšanas.
7. Kad svece ir savā vietā, pievelciet to ar sveču atslēgu.
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments: 15–20 N·m
8. Uzlieciet aizdedzes sveces vāciņu un pievienojiet aizdedzes sveces vadu.

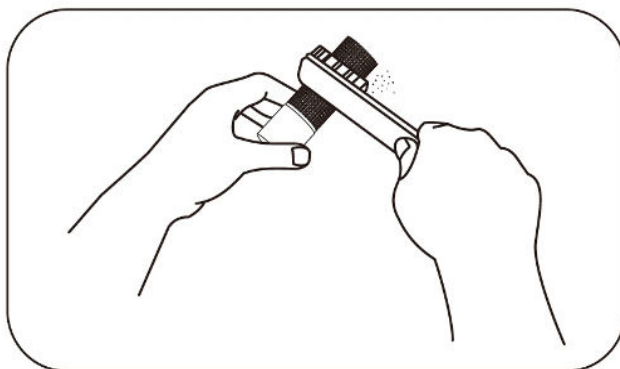
BRĪDINĀJUMS:

Izmantojiet tikai ieteikto aizdedzes sveci vai tās ekvivalentu.

NEIZMANTOJIET sveces ar neatbilstošu siltuma diapazonu, jo tas var sabojāt dzinēju.

3.6 Dzirkestēlu slāpētājs (attiecināms uz noteiktiem modeļiem)

1. Ļaujiet ģeneratoram pilnībā atdzist pirms dzirkestēlu slāpētāja apkopes veikšanas.
2. Noņemiet izpūtēja aizsargvāciņu.
3. Izņemiet dzirkestēlu slāpētāja sietiņu.
4. Rūpīgi notīriet oglekļa nogulsnes no dzirkestēlu slāpētāja sietīņa ar stieplu birsti.
5. Ja dzirkestēlu slāpētājs ir bojāts, nomainiet to.
6. Uzstādiet dzirkestēlu slāpētāju atpakaļ izpūtējā un pēc tam atpakaļ uzstādiet izpūtēja aizsargvāciņu.



Notīriet oglekļa nogulsnes

V PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Bojājums	Problēma	Risinājums
Ģenerators neiedarbojas	Pārslegšanas slēdzis atrodas pozīcijā "OFF" vai "STOP".	- Ja dzinējs ir auksts: Pagrieziet pārslegšanas slēdzi pozīcijā "CHOKE" un izpildiet iedarbināšanas procedūru. - Ja dzinējs ir silts: Pagrieziet pārslegšanas slēdzi pozīcijā "RUN" un izpildiet iedarbināšanas procedūru.
	Degviela nav pieejama.	Piepildiet degvielas tvertni saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām.
	Nav pietiekama dzinēja eļļa.	Pārbaudiet eļļas līmeni. Šis dzinējs ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa sensoru un neiedarbosies, ja eļļas līmenis ir zem noteiktās robežas.
	Nav aizdedzes.	- Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu un notīriet netīrumus ap aizdedzes sveces pamatni. - Izņemiet aizdedzes sveci un ievietojiet to sveces vāciņā. - Pagrieziet pārslegšanas slēdzi pozīcijā "RUN". Iezemējiet elektrodu pret jebkuru dzinēja masu un pavelciet rokas starteri, lai pārbaudītu, vai dzirkstele pārlec pāri atstarpei. - Ja dzirksteles nav, nomainiet aizdedzes sveci. Pēc tam uzstādiet sveci atpakaļ un iedarbiniet dzinēju saskaņā ar rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām.
	Aizdedzes svece ir samirkusi ar degvielu.	Izņemiet aizdedzes sveci un noslaukiet degvielu pirms atkārtotas uzstādīšanas.
	Ģenerators apstājas pēc noteikta darbības laika.	- Pārliecinieties, ka degvielas vāciņa ventilācijas poga ir pozīcijā "ON". - Pārbaudiet degvielas un eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet.
Ģeneratoram nav izejas sprieguma	Automātslēdzis nostrādā.	Atiestatiet automātslēdžus.
	Nepiemēroti pagarinātājsvadi vai pieslēguma kabeļi.	- Pārliecinieties, ka pagarinātājsvadi vai pieslēguma kabeļi atbilst šīs rokasgrāmatas sadaļā "Vadības elementi" norādītajām prasībām, tai skaitā pareizam kabeļa izmēram. - Ja nepieciešama papildu palīdzība, sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu.

VI GLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Glabāšana

Ģenerators jāiedarbina vismaz reizi divās nedēļās un jādarbojas vismaz 20 minūtes. Ilgstošai glabāšanai (2 mēnešus vai ilgāk) ievērojiet tālāk norādītās instrukcijas:

Bīstami: Ugunsgrēks vai sprādziens

Benzīns ir viegli uzliesmojošs un ārkārtīgi sprādzienbīstams. Pirms ģenerators glabāšanas vai transportēšanas iztukšojiet degvielas tvertni un aizveriet vārstu.

1. Ļaujiet ģeneratoram pilnībā atdzist pirms glabāšanas.
2. Notīriet ģeneratoru saskaņā ar apkopes sadaļā sniegtajām instrukcijām.
3. Pilnībā iztukšojiet visu degvielu no tvertnes, degvielas šļūtenes un karburatora, lai novērstu sveķu nogulsnešanos.
4. Pagrieziet pārslegšanas slēdzi pozīcijā "STOP", lai pārtrauktu

degvielas padevi.

5. Izņemiet eļļas notekas aizbāzni un iztukšojiet eļļu (skatīt sadaļu "Motoreļļa").
6. Izņemiet aizdedzes sveci un iepildiet aptuveni 15 ml svaigas eļļas cilindrā. Pavelciet rokas starteri viegli, lai sadalītu eļļu un ieeļļotu cilindru, pēc tam uzstādiet aizdedzes sveci atpakaļ.
7. Uzglabājiet ierīci tīrā, sausā vietā, prom no tiešiem saules stariem.

Transportēšana

Transportēšanai vai īslaicīgai glabāšanai:

1. Pārliecinieties, ka ģenerators atrodas normālā darba stāvoklī un ir nostiprināts vertikāli, lai novērstu degvielas noplūdi.
2. Pagrieziet kombinēto slēdzi pozīcijā "STOP".
3. Iestatiet degvielas vāciņa ventilācijas pogu pozīcijā "OFF".

Brīdinājums: Transportēšanas piesardzības pasākumi

- **Nepiepildiet degvielas tvertni pārmērīgi.**
- **Neizmantojiet ģeneratoru transportlīdzeklī.**
- **Vienmēr izņemiet ģeneratoru no transportlīdzekļa un lietojiet to labi vēdināmā vietā.**
- **Izvairieties novietot ģeneratoru tiešos saules staros, kad tas tiek glabāts transportlīdzeklī.**
- **Ilgstoša glabāšana slēgtā transportlīdzeklī var radīt augstu temperatūru, kas izraisa degvielas iztvaikošanu un potenciāli**

var novest pie sprādziena.

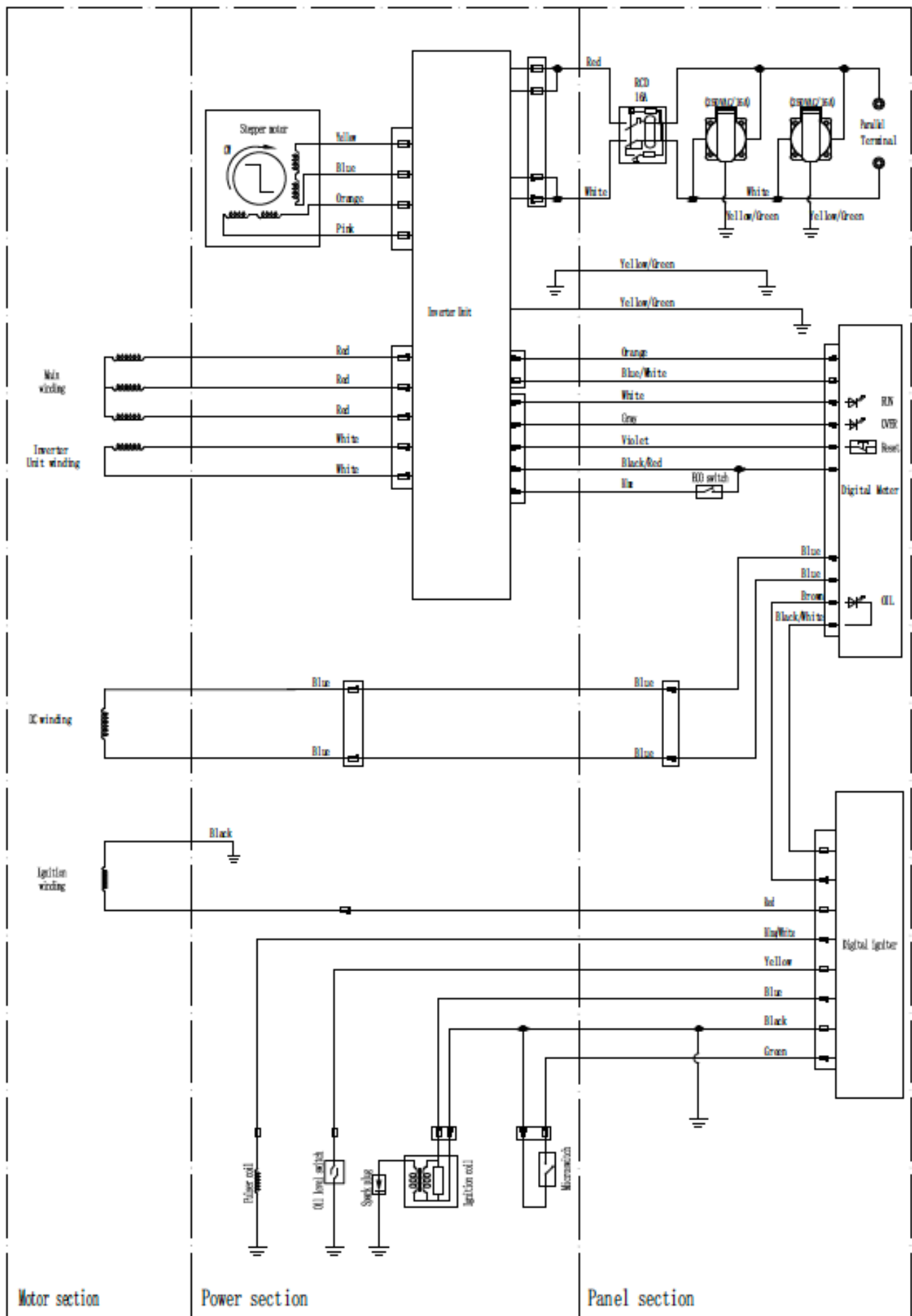
- **Izvairieties no ilgstošas braukšanas pa nelīdzenu ceļu ar ģeneratoru transportlīdzeklī. Ja pārvadāšana pa nelīdzieniem ceļiem ir neizbēgama, iepriekš iztukšojiet degvielu no ģeneratora.**

VII SPECIFIKĀCIJA

1. Specifikācijas parametru tabula

Dzinēja parametri	Dzinēja modelis	165FED/P
	Tips	OHV
	Tilpums (cm ³)	149
	Aizdedzes tips	CDI
	Iedarbināšanas veids	Rokas starteris
	Eļļas ietilpība (L)	0,5
Ģenerators parametri	Ģenerators modelis	TSR-2700i
	Frekvence (Hz)	50
	Spriegums (V)	230
	Nominālā jauda (kW)	2,7
	Maksimālā jauda (kW)	2,9
	Jaudas koeficients	1
	Izolācijas klase	F
	Degvielas ietilpība (L)	5,8
	Darbības temperatūra (°C)	-10 ~ 40
	Maksimālais uzstādīšanas augstums (m)	1500
	Mērītais skaņas spiediena līmenis [dB(A)]	≤72
	Mērījuma nenoteiktība [dB(A)]	≤1,5
	Garantētais skaņas jaudas līmenis [dB(A)]	≤93
	Neto svars (kg)	21

Piezīme: Ģeneratoriem ar dažādām specifikācijām un konfigurācijām parametri var atšķirties, un tie var tikt mainīti jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma.





DECLARATION OF CONFORMITY

We: TSR-ELSITE Oy
Orikedonkatu 17, 20380 Turku, Finland

Hereby declare that the following appliances comply with the relevant basic safety and health requirements of the EC Directives based on their design and type, as brought into circulation by us.

This declaration applies exclusively to the machinery in the condition in which it was placed on the market and excludes any components added or modifications made by the end user after delivery.

1. Type: Gasoline generating set TSR-2700i Product code: 707010001
2. Serial number: xxxxx-xxxxx (on cylinder head cover or on air filter cover)

3. Used harmonized standards: ISO 8528-13:2016

4. Applicable EC Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Directive (EU) 2016/1628
Noise Directive 2000/14/EC (Amended by 2005/88/EC)
Low Voltage Directive 2014/35/EU
EMC Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU
Reach Regulations (EC) NO.1907/2006

Guaranteed sound power level: 93 dB(A) for TSR-2700i

5. Responsible for documentation: TSR-ELSITE Oy, Orikedonkatu 17, 20380 Turku, Finland

6. Person responsible for compiling the technical files established within the EU: Toni Raivo

Turku 30.12.2024

CEO
TSR-ELSITE Oy

