



ORIGINĀLĀ INSTRUKCIJA

TSR-7500i

707010002

INVERTORA ĢENERATORS

LIETOŠANAS ROKASGRĀMATA

Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu.
Šajā rokasgrāmatā ir sniegtas svarīgas norādes drošai darbībai.

levads

Paldies, ka iegādājāties TSR-7500i invertora ģeneratoru.

Šī rokasgrāmata sniedz būtiskas instrukcijas drošai un efektīvai ģeneratora lietošanai. Pirms iekārtas lietošanas rūpīgi izlasiet to.

Jūsu un citu drošībai pārliecinieties, ka pilnībā saprotat šīs rokasgrāmatas saturu.

Uzglabājiet to drošā vietā, lai vajadzības gadījumā varētu atsaukties nākotnē.

Satura rādītājs

I Drošības norādījumi	3
II Darba uzsākšana	4
Izpakošana	4
Montāža	4
Ģeneratora pārvietošana	5
III Funkcijas un vadība	6
Vadības panelis	7
IV Ģeneratora darbināšana	9
1. Darba pārbaudes saraksts	9
2. Ģeneratora iedarbināšana	11
3. Elektroierīču pievienošana	12
4. Ģeneratora apturēšana	13
IV Apkope	14
1. Ģeneratora apkope	14
2. Apkopes grafiks	15
3. Dzinēja apkope	15
V Problēmu novēršana	17
VI Uzglabāšana un transportēšana	18
VII Specifikācijas	19
1. Specifikāciju parametru tabulas	19
2. Elektroinstalācijas shēma	20

I. SAFETY INSTRUCTIONS

Lai nodrošinātu jūsu drošību un ģeneratora pareizu darbību, šajā rokasgrāmatā brīdinājumi tiek iedalīti trīs līmeņos:

DANGER (BĪSTAMI): Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, noteikti izraisīs nopietnus ievainojumus vai nāvi.

WARNING (BRĪDINĀJUMS): Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

CAUTION (UZMANĪBU): Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus ievainojumus vai iekārtas bojājumus.

Lūdzu, rūpīgi pievērsiet uzmanību šiem brīdinājumiem visā rokasgrāmatā.

WARNING: IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU PILNĪBĀ PIRMS LIETOŠANAS. Neizlasot un neievērojot visus drošības norādījumus, var rasties mantisks kaitējums, nopietni ievainojumi vai nāve.

WARNING: Gaisa dzesēšanas ģeneratori nav paredzēti nepārtrauktai darbībai. Nemodificējiet nevienu ģeneratora daļu un nelietojiet to neatbilstošā veidā.

DANGER: TOKSISKAS IZPLŪDES GĀZES

Vienmēr darbiniet ģeneratoru labi vēdināmā vietā, lai izvairītos no saindēšanās ar oglekļa monoksīdu. Nekad nedarbiniet ģeneratoru telpās vai slēgtās vietās, jo tas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

WARNING: AKUMULATORA SKĀBE

Esiet piesardzīgi, lietojot jebkuru akumulatoru. Akumulators jātur tālāk no karstuma, dzirkstelēm vai atklātas liesmas. Lādēšanas laikā akumulators izdala ūdeņradi (kas ir kaitīgs cilvēka veselībai). Lādējiet akumulatoru labi vēdināmā vietā, lai izvairītos no skābes pārplūšanas. Ja akumulatora skābe nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties noskalojiet ar tīru ūdeni.

WARNING: UGUNIS

Ģeneratora darbības laikā var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus. Turiet uzliesmojošus priekšmetus vismaz 1,5 metru attālumā. Izmantojiet dzirksteļu slāpētāju, ja to pieprasa vietējie likumi.

WARNING: KARSTA VIRSMAS

Ģenerators un dzinējs darbības laikā uzkarst. Izvairieties no kontakta ar augstas temperatūras virsmām un izplūdes gāzēm, lai novērstu nopietnus apdegumus.

DANGER: UGUNIS VAI SPRĀDZIENS

Benzīns ir viegli uzliesmojošs un ārkārtīgi sprādzienbīstams. Uguns-kura vai sprādziena rezultātā var rasties smagi apdegumi vai nāve.

- Glabājot vai pārvietojot ģeneratoru, neturiet tuvumā viegli uzliesmojošus priekšmetus.
- Degvielas tvertnei uzpildiet tikai ārpus telpām, labi vēdināmā vietā un ar izslēgtu ģeneratoru.
- Vienmēr noslaukiet izlijušo degvielu un pagaidiet, līdz tā pilnībā iztvaiko, pirms iedarbināt ģeneratoru.
- Nedarbiniet ģeneratoru, ja ir zināmas degvielas sistēmas noplūdes.
- Izmantojiet pareizas degvielas uzglabāšanas un lietošanas procedūras. Neturiet degvielu vai citus viegli uzliesmojošus materiālus tuvumā.
- Pirms ģeneratora uzglabāšanas vai transportēšanas iztukšojiet degvielas tvertni.
- Turiet ugunsdzēsamo aparātu tuvumā un esiet gatavi dzēst uguni.

Open Flame Alert: Degviela un tās tvaiki ir ārkārtīgi uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Turiet degvielu tālāk no smēķēšanas, atklātas liesmas, dzirkstelēm, pilotliesmām, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.

DANGER: ELEKTRISKĀ STRĀVA

Šis ģenerators ražo bīstamu spriegumu, un elektrība VAR NOGALINĀT.

- Ģenerators ir pareizi jāpiezemē, lai novērstu elektrošoku. Nepareiza piezemēšana var izraisīt nāvējošu triecienu ar elektrību, īpaši tad, ja ģenerators ir aprīkots ar riteņu komplektu. Konsultējieties ar elektriķi par vietējām zemējuma prasībām.
- Uztādīšanu drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis. Nepareiza uztādīšana var izraisīt elektrošoku un nāvi.

Lai samazinātu elektrošoka risku:

- NEIZMANTOJIET elektrības vadus, kas ir nodiluši, bojāti vai plīki.
- NEDRĪKST pieskarties plikiem vadiem vai kontaktligzdām.
- NEDRĪKST apieties ar ģeneratoru vai elektrības vadiem, stāvot ūdenī, basām kājām vai ar slapjām rokām/kājām.
- NEDRĪKST ļaut nepilnvarotām personām vai bērniem darbināt vai apkalpot ģeneratoru.
- NEDRĪKST pieslēgt ģeneratoru ēkas elektroapgādes sistēmai bez kvalificēta elektriķa uzstādīta pārslegšanas slēdža.
- Lietojot ģeneratoru kā rezerves barošanas avotu, paziņojiet par to elektroapgādes uzņēmumam. Izmantojiet apstiprinātu pārslegšanas slēdzi, lai atdalītu ģeneratoru no elektrotīkla.
- Nepareiza ģeneratora atdalīšana no elektrotīkla var izraisīt elektroapgādes uzņēmuma darbinieku nāvi vai ievainojumus, jo notiks elektroenerģijas atplūde tīklā.

Wet Conditions Alert:

NEDRĪKST pakļaut ģeneratoru lietum vai darbināt to mitrās vietās.

WARNING: ATPAKAĻTRIECIENS (KICKBACK)

Ātra startera auklas atvilkšana var raut roku pret dzinēju ātrāk, nekā spēsiet atlaist.

Neapzināta iedarbināšana var izraisīt negadījumu. Unintentional startup can result in an accident.

WARNING: Pirms katras lietošanas rūpīgi pārbaudiet visas detaļas, vai nav vaļīgas vai bojātas. Pārbaudiet, vai eļļas vai degvielas sistēmā nav noplūžu vai citu apstākļu, kas varētu ietekmēt normālu darbību.

- Nekavējoties salabojiet vai nomainiet visas bojātās vai defektīvās detaļas.
- Iepazīstieties ar visu vadības elementu un drošības zīmju atrašanās vietu.
- Pārliecinieties, ka visi drošības indikatori ir pareizajās pozīcijās

un darbojas pareizi.

- Vienmēr darbiniet ģeneratoru uz līdzenas virsmas.
- NEAIZSEDZIET dzesēšanas kanālus ar priekšmetiem.
- NEPAKĻAUJIET ģeneratoru pārmērīgam mitrumam vai liela putekļu daudzumam.
- NEĻAUJIET bērniem vai neapmācītām personām darbināt ģeneratoru.
- NEATSTĀJIET ģeneratoru darbojamies bez uzraudzības; vienmēr izslēdziet to pirms aiziešanas.
- Izvairieties no kontakta ar ģeneratoru tā darbības laikā vai tūlīt pēc tā izslēgšanas.

II. SĀKUMS

1. Iepakojuma atvēršana

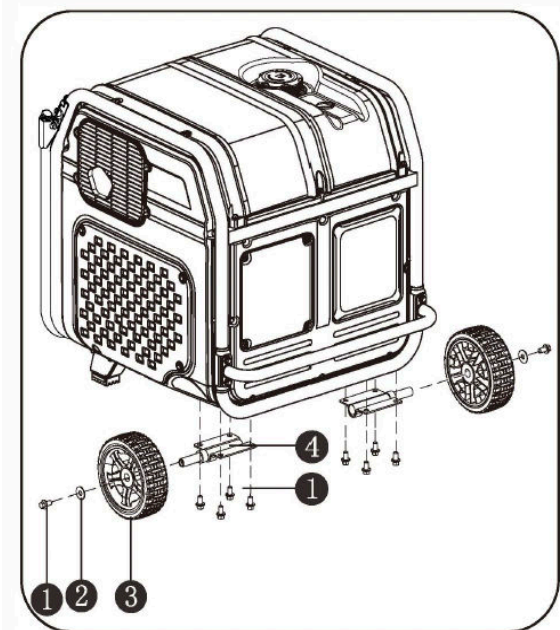
Izņemiet ģeneratoru no transportēšanas kastes.

- Novietojiet transportēšanas kasti uz stabilas, līdzenas virsmas.
- Rūpīgi pārgrieziet katru kastes sānu no augšas līdz apakšai. Salociet katru sānu plakani uz grīdas.
- Izņemiet visu no kastes, izņemot ģeneratoru.

2. Montāža

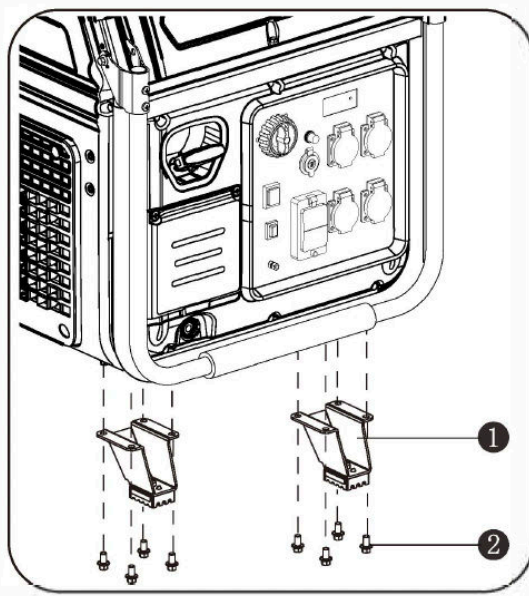
Uzstādiet riteņus un balsta kājas.

- Piestipriniet riteņu ass komplektu pie rāmja, pēc tam uzstādiet riteņus un starplikas uz riteņu ass komplekta un nostipriniet tos ar skrūvē.



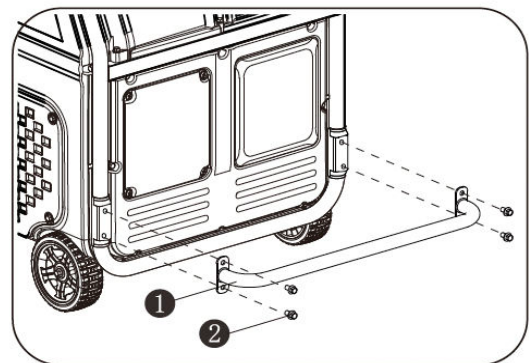
- 1: Skrūve M8x14 2: Paplāksne
3: Riteņi 4: Riteņu ass komplekts

1. Uzstādiet balsta kājas.
2. Saskaņojiet balsta kāju montāžas atveres ar rāmja aizmugurē esošajām montāžas atverēm, pēc tam piestipriniet balsta kājas ar skrūvē.



- 1: Atbalsta kāju komplekts 2: Skrūve M8x14

3. Samontējiet aizmugurējo roku balstu. Pēc aizmugurējā roku balsta montāžas atveru saskaņošanas ar ģeneratora montāžas atverēm, nostipriniet to ar skrūvē.

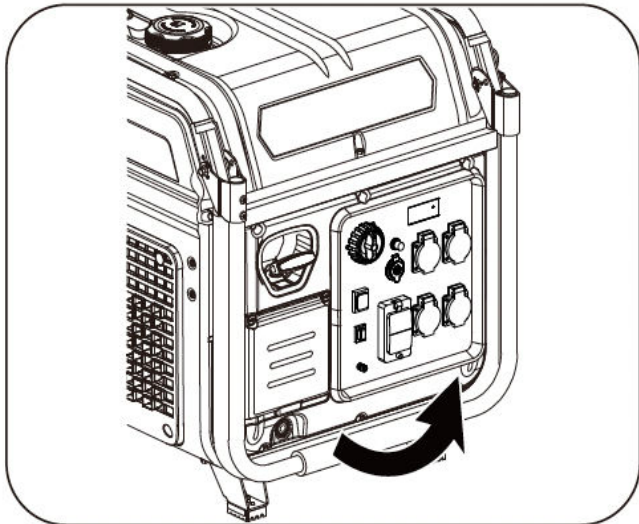


- 1: Aizmugurējais roku balsts 2: Skrūve M8x14

3. Ģeneratora pārvietošana

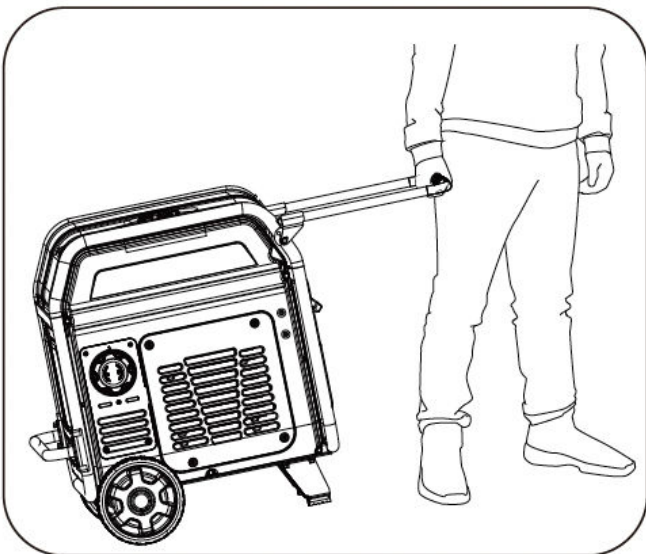
Roku izmantošana stumšanai

Rokturi var atlocīt, to tieši paceļot uz augšu, un tam ir pašbloķēšanās funkcija. Kad rokturis ir pilnībā pacelts, tā pozīcija tiek nofiksēta un tas nekrīt brīvi.



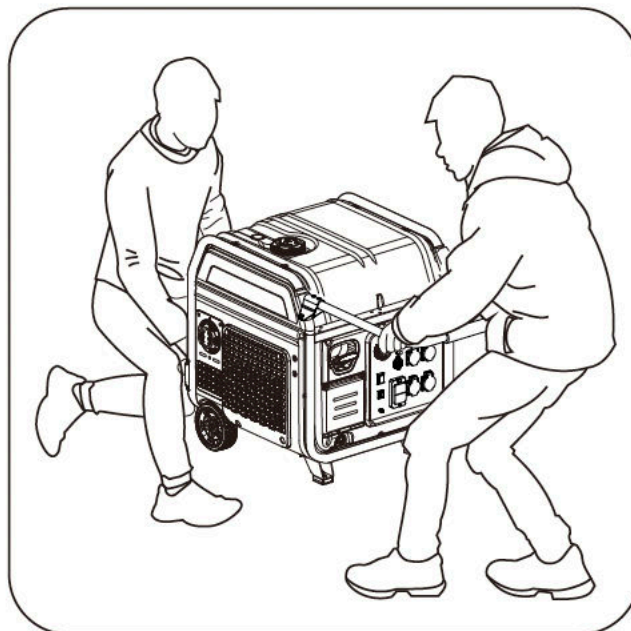
1. režīms:

Izmantojot rokturi, nolieciet ģenerators aizmugurējo daļu nedaudz no zemes, līdz tas ir līdzsvarots uz riteņiem. Uzturot līdzsvaru, aizripiet ģeneratoru uz vēlamu vietu.



2. režīms:

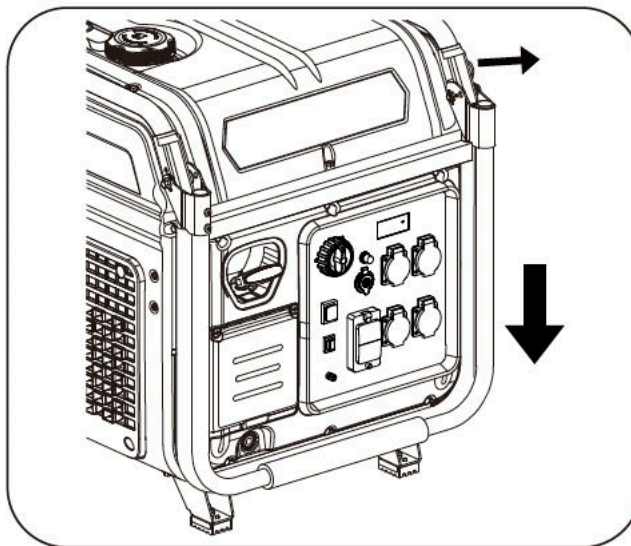
Paceliet ierīci aiz rāmja ar divu cilvēku palīdzību un pārvietojiet to uz vēlamu vietu.



BRĪDINĀJUMS: Šo norādījumu neievērošana var izraisīt personas savainojumus vai ģenerators bojājumus.

Rokturis

Rokturi var atlocīt un nofiksēt, paceļot to uz augšu. Lai nolaistu rokturi, vispirms pavelciet tapas mehānismu uz āru, lai atbrīvotu pašbloķēšanās funkciju, un pēc tam spiediet rokturi uz leju, lai to nolaistu.

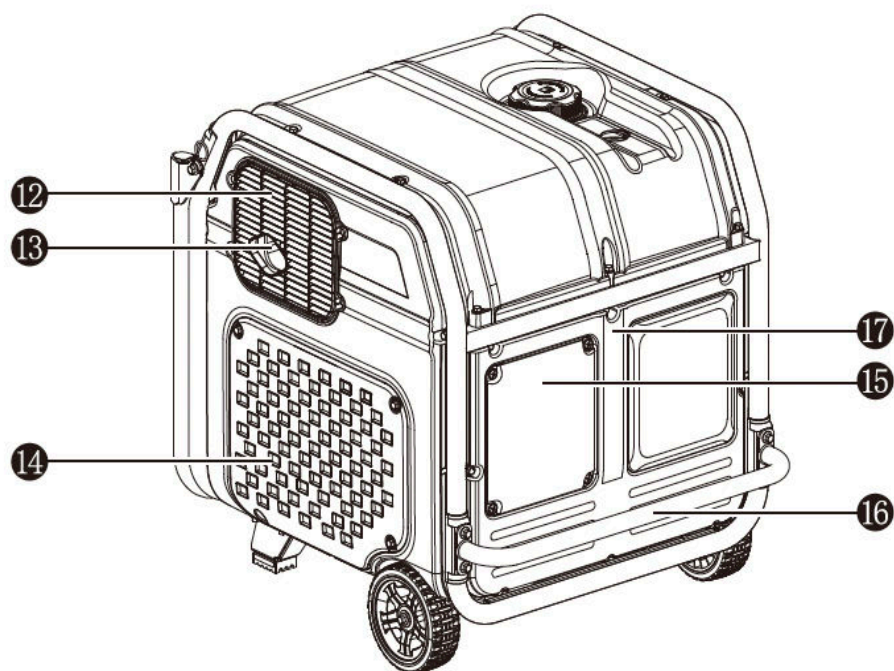
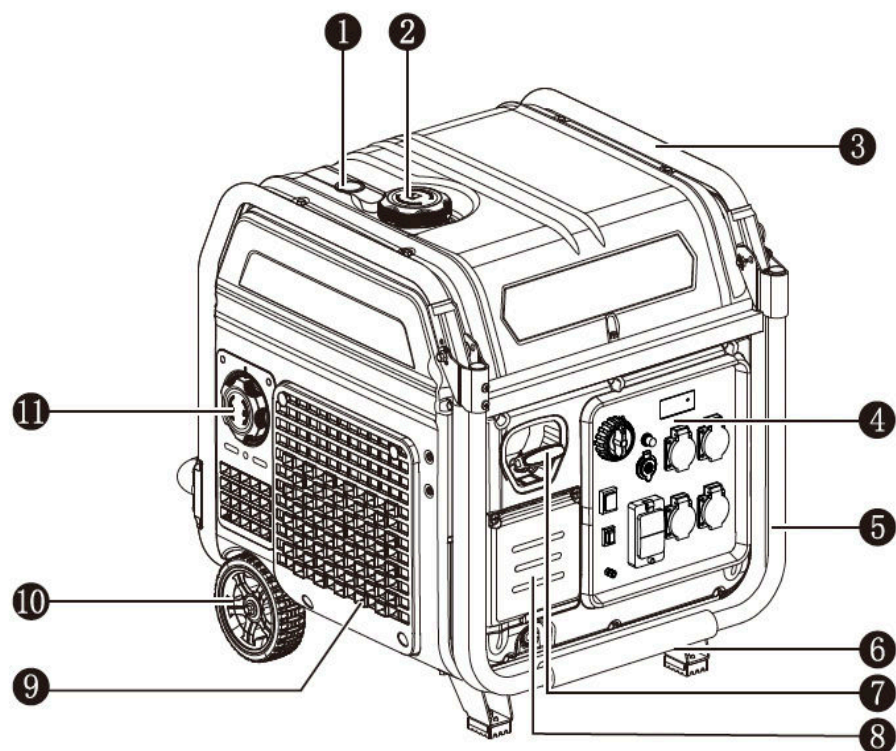


UZMANĪBU:

Vienmēr izslēdziet ģeneratoru un pārļiecinieties, ka degvielas vārsts ir aizvērts.

Vienmēr pārļiecinieties, ka dzinējs un izpūtējs ir atdzisuši pirms ģenerators pārvietošanas (parasti 15-30 minūtes). Nedrīkst nomest vai sist iekārtu, kā arī novietot to zem smagiem priekšmetiem.

III ĪPAŠĪBAS UN VADĪBAS ELEMENTI

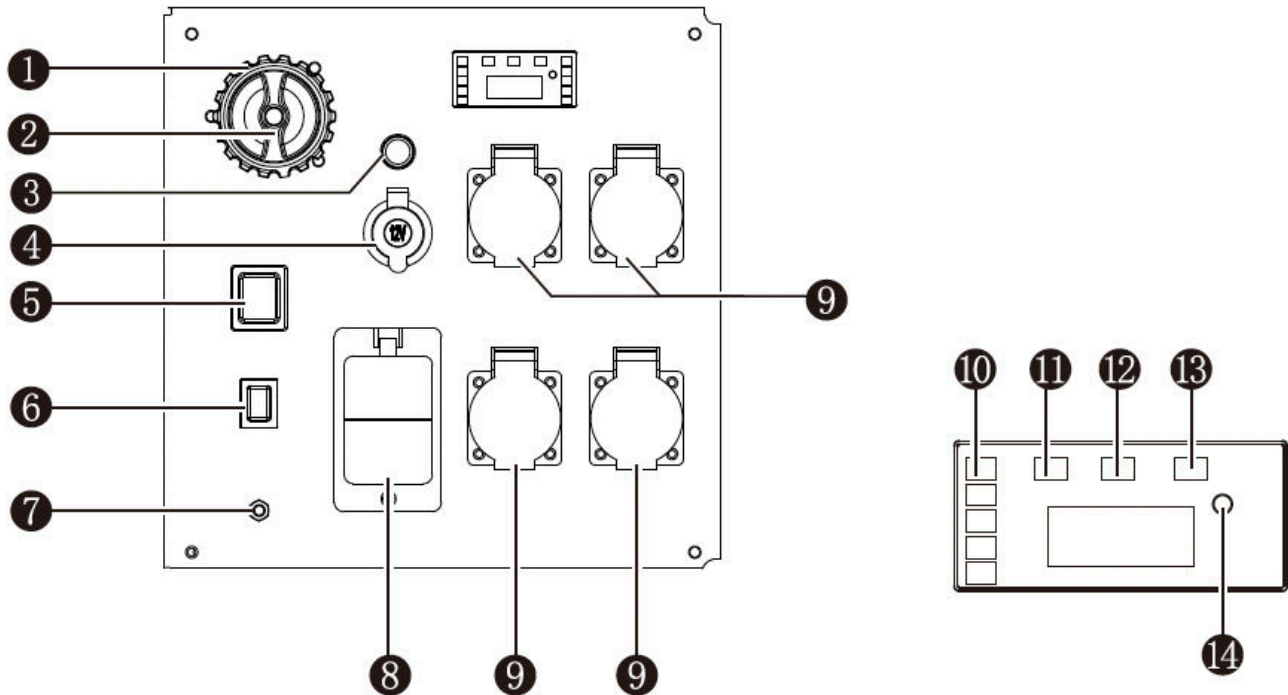


1. Sviras indikators
2. Degvielas tvertnes vāciņš
3. Rāmis
4. Vadības panelis
5. Spiedpoga rokturis
6. Atbalsta kāju komplekts
7. Rokas starteris
8. Akumulatora apkopšanas vāciņš
9. Dzinēja iepļūdes žālūzija
10. Ritenis

11. Gaisa filtra apkopšanas vāciņš
12. Izpūtēja aizsargvāks
13. Izpūtējs
14. Eļļas noteces vāciņš
15. Eļļas apkopšanas vāciņš
16. Aizmugurējais roku balsts
17. Aizmugures vāks

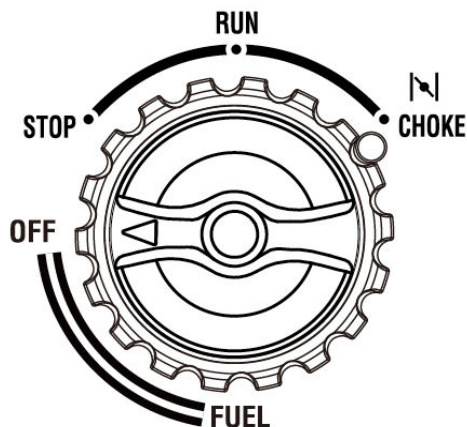
Control panel

1. Start/Stop slēdzis (ārējais)
2. Degvielas slēdzis (iekšējais)
3. DC drošinātājs
4. DC 12V
5. Dzinēja slēdzis
6. ECO režīms
7. Zemējuma spaiļes
8. RCD
9. AC izvades kontaktligzda
10. Strāvas indikators
11. Pārslogdes indikators
12. Darbības indikators
13. Eļļas līmeņa indikators
14. Atiestatīšanas poga



Degvielas slēdzis (iekšējais)

Start/Stop slēdzis (ārējais)

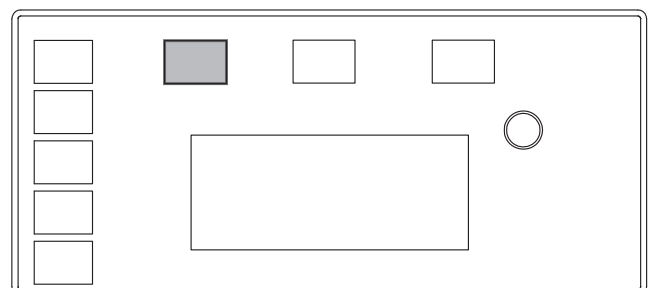


Degvielas slēdzis: degviela ON/OFF

Start/Stop slēdzis: STOP/RUN/CHOKE

Pārslogojuma indikators (sarkans)

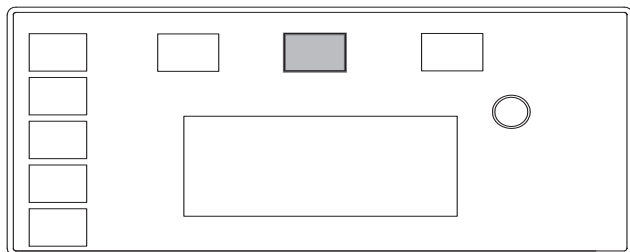
Pārslogojuma indikators (sarkans) iedegas, ja ģenerators ir pārslogots, tas nozīmē, ka kopējā elektriskā slodze pārsniedz ģenerators nominālo jaudu. Ja iedegas pārslogojuma indikators, nekavējoties samaziniet elektrisko slodzi, lai izvairītos no ģenerators bojājumiem. Ja ģenerators nedod jaudu un pārslogojuma indikators deg, rīkojieties šādi:



1. Samaziniet kopējo jaudas pieprasījumu, atvienojot dažas no ģeneratoram pievienotajām elektriskajām ierīcēm.
2. Pārbaudiet gaisa ieplūdi, vai tajā nav netīrumu, un pārliecinieties, ka nav nenormālu apstākļu, kas traucē gaisa plūsmu vai ģenerators dzesēšanas sistēmai.
3. Nospiediet vadības panelī esošo atiestatīšanas pogu, lai novērstu pārslogojuma stāvokli.

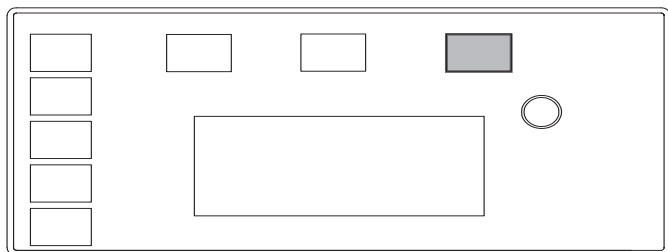
Darbojas indikators [zaļš]

Darbojas indikators [zaļš] iedegas, kad ģenerators darbojas normāli. Šim indikatoram jādeg vienmēr, kad ģenerators ir darbībā.



Eļļas līmeņa indikators (dzeltens)

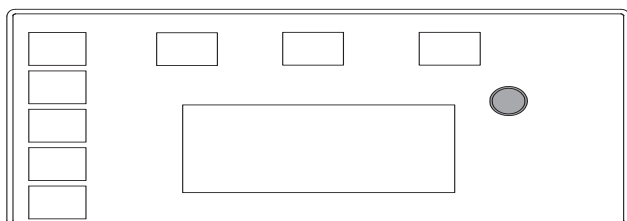
Eļļas līmeņa indikators (dzeltens) rāda pašreizējo eļļas līmeni dzinējā. Ja eļļas līmenis ir atbilstošā diapazonā, indikators nedegs. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, indikators iedegsies, norādot, ka jāpiepilda eļļa. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un uzturiet to atbilstošā līmenī, lai novērstu dzinēja bojājumus.



Piezīme! Ja ģenerators neiedarbojas, kad dzinējs ir izslēgts, pagrieziet start-stop pogu uz "RUN" pozīciju un tad pavelciet startera rokturi. Ja iedegas eļļas līmeņa indikators, tas nozīmē, ka eļļas daudzums ir nepietiekams. Lūdzu, piepildiet eļļu un iedarbiniet no jauna.

Poga Reset

Poga Reset tiek izmantota, lai novērstu pārslodzes stāvokli vai atiestatītu ģeneratoru pēc kļūmes. Ja ģenerators neiedarbojas un pārslodzes indikators deg, nospiediet reset pogu, lai atiestatītu sistēmu. Normālas darbības laikā, nospiežot reset pogu, var pārslēgties starp sprieguma, frekvences, darbības laika u.c. rādījumiem.



ECO režīms

ECO režīms ir paredzēts, lai uzlabotu degvielas ekonomiju, pielāgojot dzinēja apgriezienus atbilstoši slodzei. Kad ECO režīms ir aktivizēts,

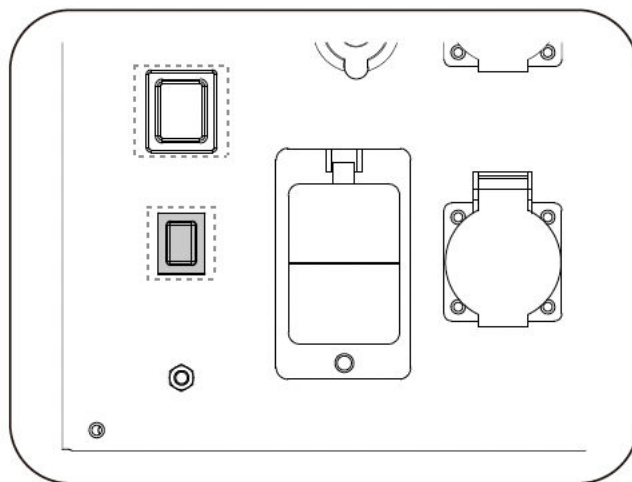
dzinēja apgriezieni automātiski pielāgojas elektriskajam patēriņam, samazinot degvielas patēriņu un dzinēja nodilumu, ja ģenerators nedarbojas ar lielu slodzi.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu ECO režīmu:

- Pārslēdziet ECO režīma slēdzi uz "ON" pozīciju degvielas ekonomijai pie nelielas slodzes.
- Pārslēdziet slēdzi uz "OFF" pozīciju, ja tiek izmantotas lielas jaudas iekārtas vai ierīces ar lielu starta strāvu (piemēram, gaisa kompresori vai sūkņi).

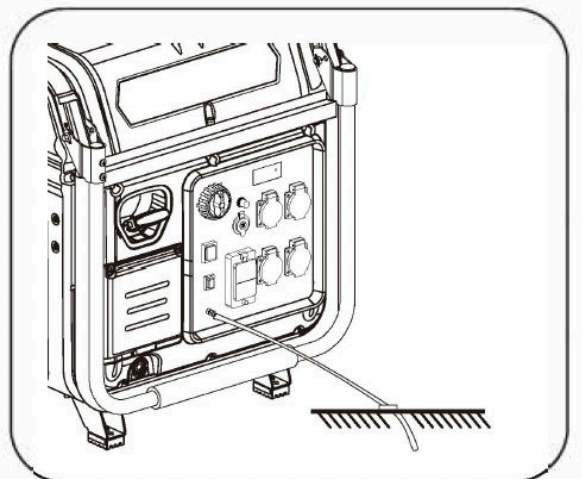
Piezīme:

Optimālai darbībai vienmēr izslēdziet ECO režīmu, ja tiek izmantota aparatūra, kas prasa lielu starta strāvu, jo ar ieslēgtu ECO režīmu ģenerators var nespēt nodrošināt stabilu darbību.



Zemes spaiļes

Zemes spaiļes ir paredzētas, lai novērstu elektrošoka risku. Pirms ģenerators iedarbināšanas ir obligāti jāpievieno ģenerators pie zemējuma vada. Pareiza ģenerators iezemēšana ir nepieciešama, lai samazinātu elektrošoka risku. Vienmēr pārliecinieties, ka ģenerators ir pienācīgi iezemēts pirms tā palaišanas.



IV ĢENERATORA EKSPLUATĀCIJA

1. Eksploatācijas kontrolsaraksts

1.1 Eksploatācijas vieta

Ģeneratoru vienmēr lietojiet ārpus telpām un novietojiet to labi vēdināmā vietā.

Ģeneratoram jāatrodas uz stabilas, līdzenas virsmas, un apkārtējai videi jābūt tīrai, sausai un labi vēdināmai. Nodrošiniet vismaz 0,6 m attālumu no ģeneratora visās pusēs.

Ģeneratoru darbiniet tikai norādītajās vietās. Ja eksploatācijas laikā rodas kādas problēmas, lūdzu, sazinieties ar autorizētu tirgotāju.

BRIESMAS: TOKSISKAS IZPLŪDES GĀZES

Ģeneratora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bez smaržas un nāvējošs. Lietojot motoru telpās, tas **VAR NOGALINĀT!**

NEKAD neizmantojiet ģeneratoru ēkā vai slēgtā telpā, **PAT JA** durvis un logi ir atvērti.

Novietojiet ģeneratoru labi vēdināmā, tīrā vietā. Ņemiet vērā vēja virzienu un gaisa plūsmu, lai nodrošinātu drošu ventilāciju.

Liels augstums

Šim ģeneratoram var būt nepieciešams karburatora komplekts darbībai lielā augstumā. Konsultējieties ar autorizētu vietējo tirgotāju, ja ģeneratoru bieži darbināsiet augstāk par 1500 metriem.

UZMANĪBU: Pat ar karburatora modifikāciju ģeneratora jauda samazināsies aptuveni par 3,5% ik pēc katriem 300 metriem augstuma. Ja modifikācija netiks veikta, jaudas zudums būs vēl lielāks.

UZMANĪBU: Ģeneratora darbināšana zem 1500 m augstuma ar modificētu karburatoru var izraisīt pārkaršanu un nopietnus motora bojājumus. Zema augstuma eksploatācijai karburators jāatjauno uz rūpnīcas specifikācijām autorizētā servisā.

1.2 Eksploatācijas stāvoklis

Pirms ģeneratora palaišanas pārbaudiet, vai nav atbrīvojušās vai bojātas detaļas, vai nav eļļas vai degvielas noplūdes, kā arī citas pazīmes, kas varētu ietekmēt darbību. Ja tiek atrasti bojājumi, nekavējoties salabojiet vai nomainiet bojātās detaļas.

BRĪDINĀJUMS:

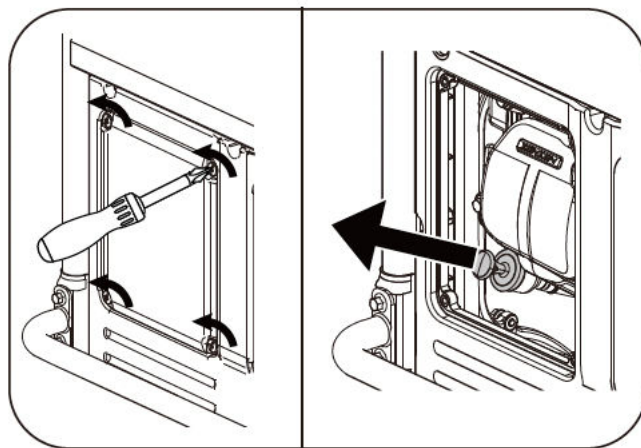
Ja problēmas netiks novērstas pirms ģeneratora eksploatācijas, tas var izraisīt mantas bojājumus, smagas traumas vai nāvi.

Pārbaudiet, vai uz ģeneratora gaisa ieplūdes virsmas nav netīrumu vai svešķermeņu. Nelietojiet ģeneratoru, ja dzesēšanas sistēma ir bloķēta. Regulāri tīriet ieplūdes zonu, lai nodrošinātu pienācīgu ventilāciju un novērstu pārkaršanu.

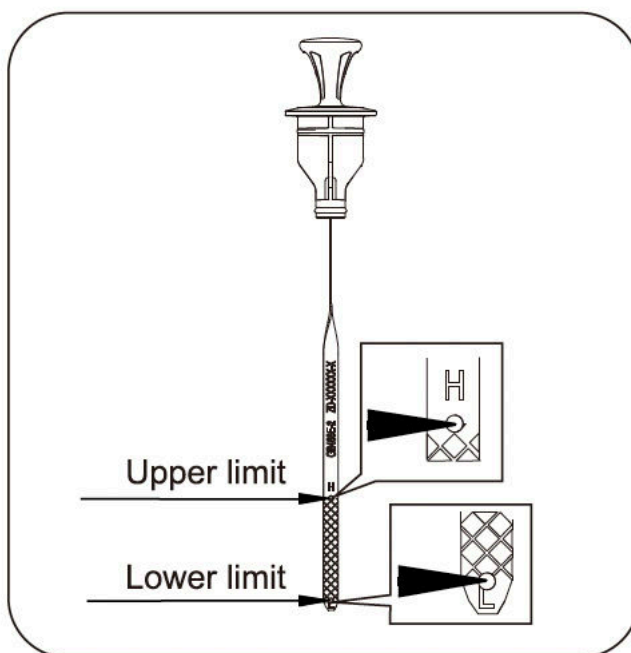
Nedrīkst pārvietot vai apgāzt ģeneratoru tā darbības laikā.

1.3 Motoreļļas pārbaude

Novietojiet ģeneratoru uz līdzenas virsmas ar izslēgtu motoru. Pārbaudiet eļļas līmeni, izņemot eļļas mērtastu.



Noņemiet eļļas apkalpošanas vāku, izskrūvējiet eļļas mērtastu un notīriet to. Ievietojiet mērtastu atpakaļ un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, piepildiet ar ieteicamo eļļu.



Ieteicamais eļļas modelis: SAE 10W-30

BRĪDINĀJUMS:

Eļļa ir galvenais faktors, kas ietekmē veiktspēju un kalpošanas ilgumu. Izmantojiet 4-taktu automobiļu eļļu, kā ieteikts šīs rokasgrāmatas APKOPES sadaļā.

UZMANĪBU:

Negādājiet ģeneratoru uz nelīdzenām virsmām. Motors ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa sensoru (attiecināms uz dažiem tiptiem), kas automātiski apstādinās motoru, ja eļļas līmenis nokritīsies zem drošās robežas. Lai izvairītos no neērtībām, pārbaudiet eļļas līmeni pirms iedarbināšanas.

BRĪDINĀJUMS:

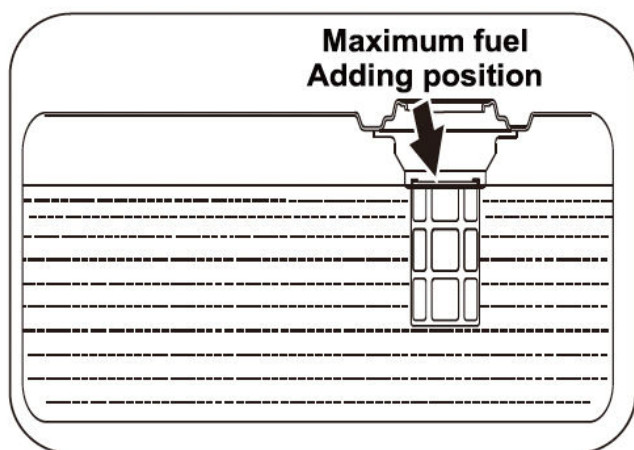
Šis motors pirms nosūtīšanas nav piepildīts ar eļļu. Jebkurš mēģinājums iedarbināt motoru bez pietiekama eļļas daudzuma var radīt nopietnus bojājumus. Vienmēr lietojiet ieteikto eļļas veidu un daudzumu un pārbaudiet līmeni pirms palaišanas.

1.4 Degvielas pārbaude

Ar apstādinātu motoru pārbaudiet degvielas līmeni degvielas tvertnē. Vienmēr pārliedzinieties, ka tvertne ir piepildīta pareizi. Izmantojiet tīru, svaigu, bezsvina benzīnu.

NEJAUCIET eļļu ar benzīnu. Vienmēr noslaukiet izšļakstīto degvielu.

Nepiepildiet degvielas tvertni līdz malai. Vienmēr atstājiet vietu degvielas izplešanās rezervē.



UZMANĪBU:

Degvielas tvertnē var veidoties spiediens. Pirms degvielas piepildīšanas ļaujiet ģeneratoram atdzist vismaz divas minūtes, pirms noņemat degvielas vāciņu.

Lēnām atskrūvējiet degvielas vāciņu, lai atbrīvotu spiedienu tvertnē.

BRIESMAS: UGUNŠ VAI SPRĀDZIENS

Benzīns ir viegli uzliesmojošs un ārkārtīgi sprādzienbīstams. Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Glabājiet viegli uzliesmojošus priekšmetus tālāk no ģeneratora ekspluatācijas laikā.

Uzpildiet degvielas tvertni ārā, labi vēdināmā vietā, kad ģenerators ir izslēgts.

Vienmēr noslaukiet izlijusi degvielu un pagaidiet, līdz tā pilnībā nožūst, pirms iedarbināt ģeneratoru.

NEDRĪKST darbināt ģeneratoru ar zināmām noplūdēm degvielas sistēmā.

Izmantojiet pareizas degvielas uzglabāšanas un lietošanas procedūras. NEDRĪKST glabāt degvielu vai citus viegli uzliesmojošus materiālus tuvumā.

Turiet ugunsdzēsamo aparātu tuvumā un esiet gatavi to izmantot ugunsgrēka gadījumā.

BRIESMAS: Nedrīkst piepildīt degvielas tvertni virs augšējās atzīmes. Pārlika uzpildīšana var apturēt motoru vai sabojāt oglekļa kanistru (ja uzstādīts) un anulēt garantiju.

NEKAD neizmantojiet motora vai karburatora tīrīšanas produktus degvielas tvertnē vai karburatorā, jo tas var radīt neatgriezeniskus bojājumus motoram. Degvielas sistēmas bojājumi, kas radušies, lietojot šos produktus, netiks segti ar garantiju. To izmantošana var bojāt degvielas tvertni, filtru, caurules vai karburatoru, izraisot aizsērēšanu, sliktu motora darbību vai atteikšanos iedarbināties. Vienmēr izmantojiet tikai tīru, regulāru bezsvina benzīnu un izvairieties no jebkādiem degvielas piedevām, kas nav ieteiktas šajā rokasgrāmatā.

Izmantojiet tikai benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10% (E10). Augstākas koncentrācijas (piemēram, E15 vai E85) var sabojāt degvielas sistēmu un motora komponentus un nedrīkst tikt izmantotas.

UZMANĪBU:

Lai samazinātu sveķu nogulumu veidošanos degvielas sistēmā, ieteicams izmantot degvielas stabilizatoru, ja ģeneratoru neplāno izmantot ilgāku laiku. Ievērojiet ražotāja norādījumus, lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un novērstu degvielas sistēmas aizsērēšanu.

UZMANĪBU:

Ļaujiet ģeneratoram atdzist vismaz divas minūtes pirms degvielas vāciņa noņemšanas.

Lēnām atskrūvējiet degvielas vāciņu, lai atbrīvotu spiedienu tvertnē.

1.5 Ģeneratora iezemēšana

Ģenerators pirms lietošanas ir pareizi jāiezemē, lai samazinātu elektrošoka risku. Pareizi iezemēts ģenerators nodrošinās drošāku vidi ekspluatācijai un palīdzēs pasargāt lietotāju no elektrotraumām.

Iezemēšanas procedūra:

- Pievienojiet ģeneratora zemējuma spaili pie piemērota zemējuma punkta, izmantojot zemējuma vadu.
- Nodrošiniet, ka vads ir atbilstoša šķērsgriezuma (4mm²) un stingri piestiprināts gan pie ģeneratora, gan pie zemējuma punkta.
- Pirms ģeneratora palaišanas pārliedzinieties, ka zemējuma sistēma darbojas pareizi.
- Nekad nedarbiniet ģeneratoru bez iepriekšējas iezemēšanas.

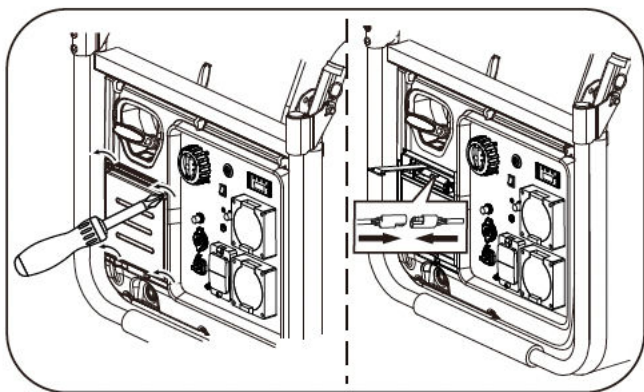
BRĪDINĀJUMS:

Nepareiza iezemēšana var izraisīt elektrošoku, kas var radīt smagus savainojumus vai nāvi. Vienmēr pārliedzinieties, ka ģenerators ir pareizi iezemēts pirms lietošanas.

1.6 Akumulatora pieslēgšana

Noņemiet stiprinājuma skrūves un akumulatora tehniskās apkopes vāciņu. Atbrīvojiet akumulatora gumijas jostu, pie-

vienojiet akumulatora spaiļes pie motora spailēm un pēc tam atpakaļ uzstādiet akumulatora tehniskās apkopes vāciņu.



Piezīme! Šis produkts ir aprīkots ar elektrisko starteri, kuru darbina iebūvētais akumulators. Ja ģeneratoru neizmanto ilgāk par 3 mēnešiem, akumulators savlaicīgi jānolādē, lai novērstu bojājumus.

1.7. Atvienojiet visas elektroierīces

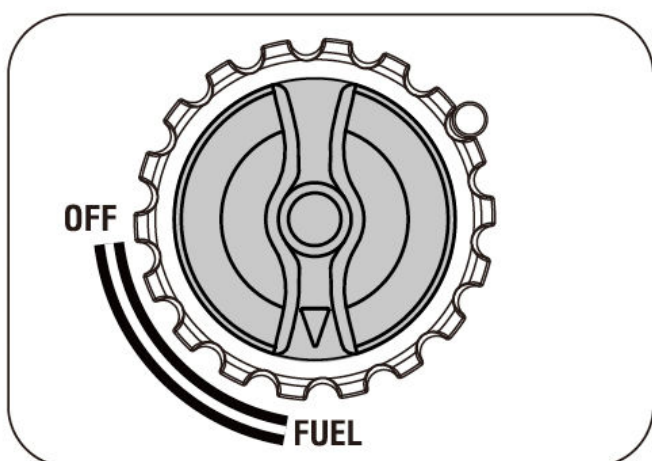
Atvienojiet visas elektroierīces no ģeneratora un izslēdziet maiņstrāvas ķēdes pārtraucēju pirms motora iedarbināšanas. Ģeneratoru var būt grūti iedarbināt, ja pievienotas elektroierīces.

Pievienoto elektroiekārtu jaudas patēriņš nedrīkst pārsniegt ģeneratora maksimālo jaudu. Lūdzu, skatiet specifikācijas tabulu, lai iegūtu detalizētu informāciju.

2. Ģeneratora iedarbināšana

2.1 Veiciet ekspluatācijas pārbaudes sarakstu un atvienojiet visas slodzes.

2.2 Pagrieziet degvielas slēdzi uz pozīciju "FUEL".



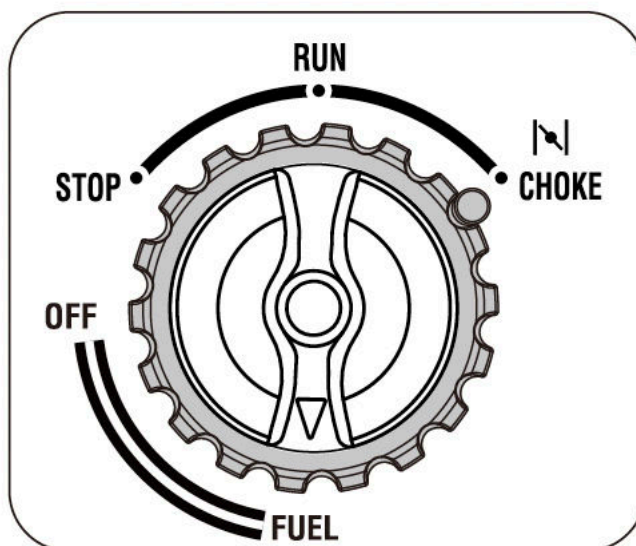
2.3 Aukstais starts

Pagrieziet starta/stopa slēdzi uz "CHOKE" pozīciju, lai aizvērtu aizrāvēju.

Siltais starts

Pagrieziet starta/stopa slēdzi uz "RUN" pozīciju. Ja ģenerators neiedarbojas, pirms atkārtotas iedarbināša-

nas pagrieziet starta/stopa slēdzi uz "CHOKE" pozīciju.

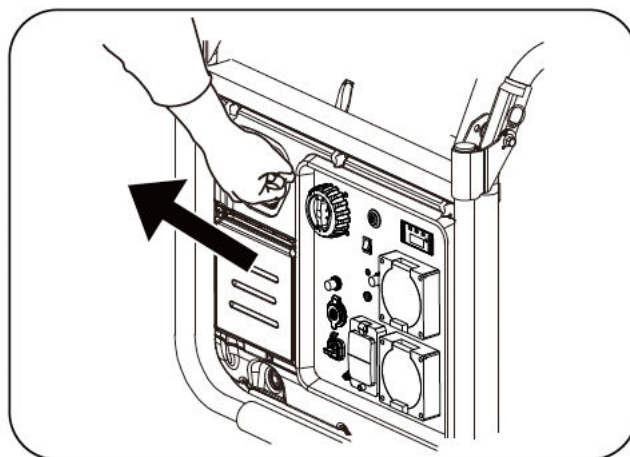


2.4 Izvēlieties atbilstoši lietotāja faktiskajai konfigurācijai

Manuālā iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS: Pirms lietošanas pārbaudiet startera troses stāvokli. Ja trose ir nodilusi vai bojāta, nekavējoties nomainiet to pie vietējā pilnvarotā izplatītāja.

Iedarbinot motoru, stingri satveriet rokas startera rokturi un velciet lēni, līdz jūtama pretestība. Pēc tam strauji pavelciet, lai izvairītos no atsitiņa.



BRĪDINĀJUMS: ATSITIENS

Strauja startera troses atvilkšana atpakaļ paraus jūsu roku un elkoni motora virzienā ātrāk, nekā jūs spēsiet atlaist trosi. Nejauša palaišana var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU:

Aizrāvēja plāksnei jābūt iestatītai dažādā atvērumā atkarībā no temperatūras un citiem apstākļiem.

Elektriskā iedarbināšana

Iestatiet slēdzi uz "RUN", nospiediet un turiet starta pogu 0,3-5 sekundes, pēc tam atlaidiet, lai iedarbinātu ģeneratoru.

UZMANĪBU:

Ja motors pēc trim mēģinājumiem neiedarbojas vai apstājas uzreiz pēc iedarbināšanas, pārļiecinieties, ka ģenerators atrodas horizontālā virsmā un karterī ir pietiekams eļļas daudzums.

Iedarbināšanas laikā neturiet starta slēdzi pozīcijā „START” ilgāk par 5 sekundēm, jo tas var sabojāt starteri. Ja motors neiedarbojas ar pirmo mēģinājumu, atkārtoti mēģiniet pēc apmēram 10 sekundēm.

Ja startera motora ātrums samazinās, nomainiet akumulatoru.

Ekspluatācijas laikā akumulators pievada strāvu karburatora elektromagnētiskajam vārstam. Tāpēc vienmēr pārļiecinieties, ka ģenerators slēdzis pēc izslēgšanas ir „STOP” pozīcijā, citādi vārsts turpinās darboties un iztukšos akumulatoru.

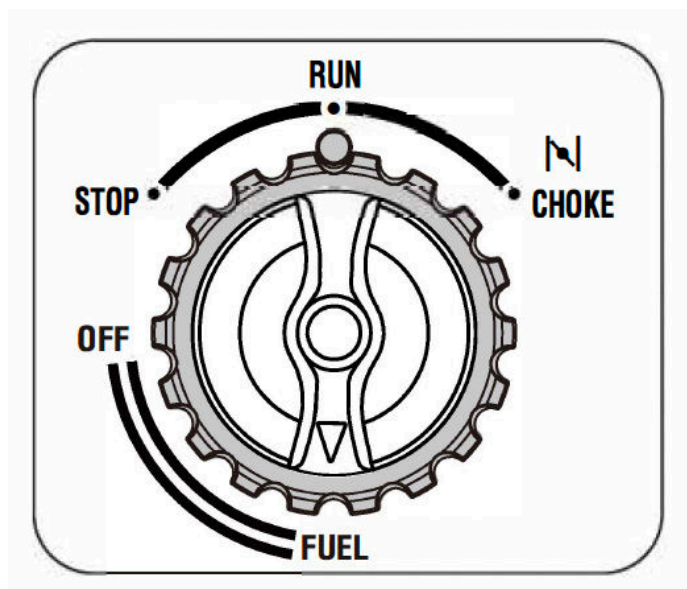
Ja motoram ir eļļas līmeņa signalizācija, tas neiedarbosies, ja eļļas līmenis ir zem minimālā.

Iebraukšanas periodā regulāri pārbaudiet eļļas līmeni. Skatīt apkopes sadaļu.

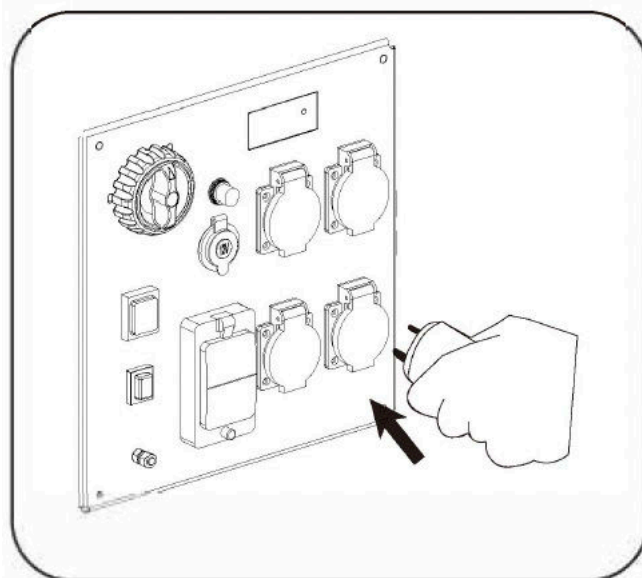
BRĪDINĀJUMS:

Ja ģenerators netiek lietots ilgāku laiku, akumulators var izlādēties, un elektriskā iedarbināšana var nebūt iespējama. Šādā gadījumā izmantojiet manuālo starteri un iedarbiniet motoru ar trosi. Darbības laikā ģenerators pats uzlādēs akumulatoru.

2.5 Pagrieziet starta/stopa slēdzi uz “RUN”.



2.6 Pēc iepriekšminētajām darbībām var pieslēgt elektriskās iekārtas.



BRĪDINĀJUMS:

Ģeneratoru nedrīkst iedarbināt vai apturēt, ja tā izvades spailēm ir pieslēgtas ierīces, kas atrodas „ON” stāvoklī.

3. Connect to electrical devices

1. Pirms lietošanas pārbaudiet elektriskos vadus, lai pārļiecinātos, ka tie nav sagriezti, saplaisājuši vai bojāti.
2. Vienmēr pārļiecinieties, ka ģenerators ir pareizi iezemēts. Ja pieslēgtās ierīces prasa iezemēšanu, iezemējiet arī ģeneratoru.
3. Pārļiecinieties, ka visas ierīces atrodas “OFF” pozīcijā.
4. Pēc palaišanas ļaujiet motoram sasilt dažas minūtes, pirms pieslēdzat ierīces.
5. Pievienojiet un iedarbiniet ierīces. Atvienojiet tās pēc lietošanas.
6. Ja pieslēdzat vairākas ierīces, ieslēdziet vispirms mazākās jaudas ierīces un tikai tad lielākās.

BĪSTAMI:

Ja pieslēgtās ierīces sāk pārkarst, nekavējoties izslēdziet tās un atvienojiet no ģenerators.

ELEKTROŠOKA RISKS:

Nelietojiet bojātus vadus.

Nepieskarieties kailiem vadiem vai kontaktligzdām.

Neapkalpojiet ģeneratoru stāvot ūdenī, basām kājām vai ar slapjām rokām.

SLODZES JAUDA

Jums jāpārļiecinās, ka ģenerators spēj nodrošināt pietiekamu nominālo (darbības) un palaišanas jaudu visām pieslēgtajām ierīcēm vienlaicīgi.

1. Saskaitiet visas ierīces, kuras darbināsi vienlaikus.
2. Darbības jauda = visu šo ierīču kopējā nominālā jauda.
3. Palaišanas jauda = lielākā starta jauda + kopējā darbības jauda.

BRĪDINĀJUMS:

Nepārslogojiet ģeneratoru. Pārslogojums var sabojāt gan ģeneratoru, gan pieslēgtās ierīces.

Jaudas atsaucis tabula

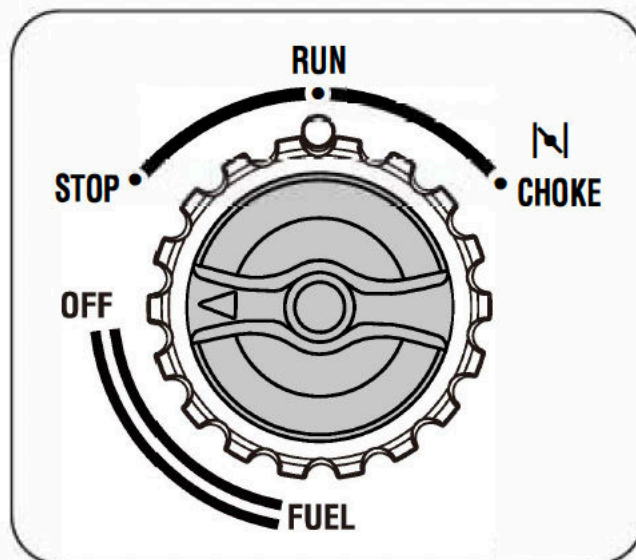
Elektroiekārta	Darbības jauda (W)	Starta jauda (W)
Enerģijas taupīšanas spuldze	5-50	5-50
Dators	250	250
Elektriskais ventilators	50	100
Ledusskapis	50	300
Gaisa kondicionieris	1600	3200
Elektriskais āmurs	1000	1500
Perforators	3000	6000
Ūdens sūknis	2200	5000
Elektriskā metināšanas iekārta	5000	7500
Gaisa kompresors	5000	10000

BRĪDINĀJUMS: Ģeneratoru obligāti jāaprīko ar ķēdes aizsargu vai slēdzi, lai to atdalītu no elektroapgādes tīkla, ja ģenerators galvenokārt tiek izmantots kā rezerves barošanas avots. Neatvienojot ģeneratoru no elektroapgādes tīkla, var rasties elektriskās enerģijas atplūde, kas var izraisīt komunālo dienestu darbinieku savainošanu vai nāvi, kā arī bojāt ģeneratoru.

4.1 Atvienojiet visu elektrisko iekārtu vadus no ģeneratora paneļa.

BRĪDINĀJUMS: NEKAD neapturiet dzinēju, ja pie ģeneratora ir pieslēgtas un darbojas elektriskās ierīces.

4.2 Pagrieziet degvielas slēdzi pozīcijā „OFF”.

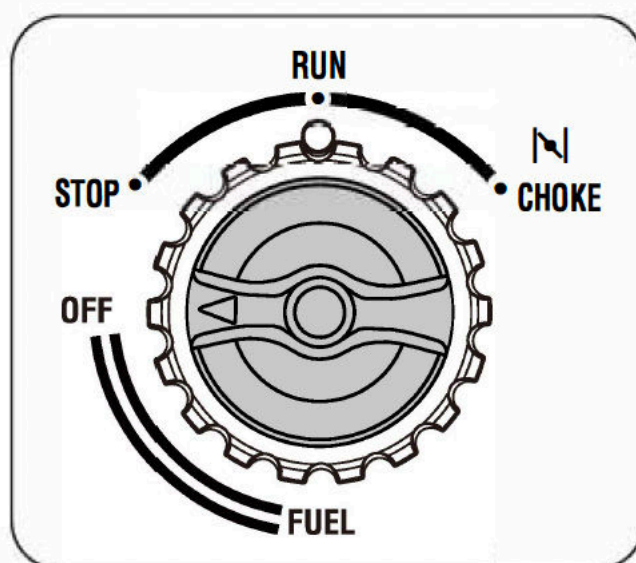


BRĪDINĀJUMS: Ģeneratora ilgtermiņa uzglabāšana:

Ja ģenerators jāuzglabā ilgstoši, pagrieziet degvielas slēdzi pozīcijā „OFF”. Kad karburatora degvielas traucējā esošā degviela ir izlietota un ģenerators automātiski apstājas, pagrieziet start/stop pārslēgu pozīcijā „STOP”.

Ja start/stop slēdzis netiek iestatīts pozīcijā „STOP” un tiek atstāts uz ilgu laiku, akumulators izlādēsies, un ģeneratoru nebūs iespējams iedarbināt normāli.

4.3 Pagrieziet start/stop slēdzi pozīcijā „STOP”, lai apturētu ģeneratoru.



Operatora pienākums ir savlaicīgi veikt visus noteiktos apkopes darbus. Pirms ģeneratora iedarbināšanas ir jānovērš visas problēmas. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā norādītos pārbaudes un apkopes ieteikumus un grafikus.

BĪSTAMI: Nejauša iedarbināšana var izraisīt smagus ievainojumus vai nāvi. Pirms jebkāda apkopes darba veikšanas noņemiet aizdedzes sveces vāciņu un pievienojiet ģeneratoru pie zemējuma.

UZMANĪBU: Filtra elements var saturēt PAH vielas, kas ir kaitīgas veselībai. Lūdzu, izmantojiet aizsargcimdus gaisa filtra apkopes laikā.

BRĪDINĀJUMS: Nepareiza apkope vai atteikšanās novērst problēmu pirms darbības var izraisīt bojājumus un rezultātā īpašuma bojājumus, nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Nepareiza apkope anulēs jūsu garantiju.

1. Apkopes grafiks

Apkopes grafiks dzinējiem ≤225 cc

Ievērojiet 1. tabulā norādītos apkalpošanas intervālus. Veiciet apkopi biežāk, ja dzinējs darbojas smagos apstākļos.

Lai saņemtu palīdzību dzinēja apkopē, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa centru.

Note 1: Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu, lai uzturētu to noteiktajā diapazonā. Šīs prasības neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

Note 2: Pirmajā dzinēja lietošanas reizē nepieciešams iebraukšanas periods. Šajā laikā eļļas patēriņš un nolietojums būs lielāks. Ir būtiski nomainīt eļļu pēc pirmajām 20 darba stundām, lai novērstu dzinēja bojājumus.

Note 3: Ja dzinējs tiek darbināts smagos vai netīros apstākļos, pārbaudiet un, ja nepieciešams, notīriet gaisa filtru, kad tas kļūst netīrs.

Note 4: Ja dzinējs tiek darbināts smagos vai netīros apstākļos, pārbaudiet, notīriet, noregulējiet vai nomainiet aizdedzes sveci, ja tā ir netīra vai bojāta.

Note 5: Netīrs dzirksteļu slāpētājs palielina izplūdes pretspiedienu un var negatīvi ietekmēt dzinēja darbību. Notīriet vai nomainiet dzirksteļu slāpētāju, kad tas kļūst netīrs vai bojāts.

Note 6: Sadegšanas kameras tīrīšanu drīkst veikt tikai zinoši, pieredzējuši īpašnieki vai sertificēti servisa centri. Šī procedūra nav nepieciešama emisiju atbilstībai vai dzinēja darbības nodrošināšanai tā kalpošanas laikā, ja vien dzinējs ilgstoši nav darbināts smagos un netīros apstākļos.

2. Ģeneratora apkopes darbi

		Each time before use	After 20 hours of first use	Every 50 hours or annually	Every 100 hours or annually	Every 125 hours or annually	250 hours after use or annually	500 hours after use or annually	750 hours after use or annually	1000 h after use or annually	Long storage or necessary
Oil	Check	X ^{Note 1}									
	Replace		X ^{Note 2}			X					
Air filter	Inspect			X ^{Note 3}							
	Replace						X	X	X	X	
Spark plug	Inspect					X ^{Note 4}					
	Replace						X	X	X	X	
Spark arrestor (if equipped)	Clean/Replace				X ^{Note 5}						
Combustion chamber	Clean						X ^{Note 6}		X ^{Note 6}		
Fuel/Oil	Drain										X

- Noslaukiet ģeneratora ārējās virsmas ar mitru drānu. Netīrumus un eļļas nosēdumus notīriet ar mīkstu birsti.
- Izmantojiet gaisa kompresoru (25 PSI), lai iztīrītu netīrumus un gružus no ģeneratora.
- Pārbaudiet visus gaisa atveres un dzesēšanas spraugas, lai pārliecinātos, ka tās ir tīras un nav aizsprostotas.

BRĪDINĀJUMS:

- **NEIZMANTOJĒT** ūdeni ģeneratora tīrīšanai. Ūdens var iekļūt ģeneratorā caur dzesēšanas atverēm un sabojāt ģeneratora tīnumus.
- **NEKĀDĀ** veidā nemainiet ģeneratora konstrukciju.

SVARĪGI:

- Nemainiet invertora ātrumu. Ģenerators ir rūpnīcā nokaļibrēts uz pareizu nominālo frekvenci un spriegumu.
- Jebkāda neatļauta iekļaušanās invertora rūpnīcas iestatījumos anulēs produkta garantiju.

3. Dzinēja apkope

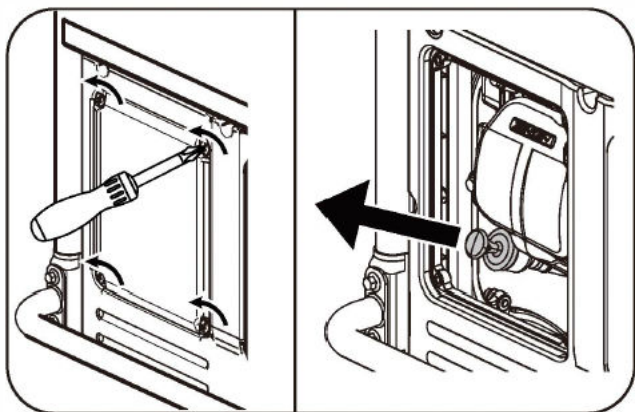
Dzinēja eļļa

Izmantojiet tikai četrtaktu dzinēja eļļu ar SJ, SL vai ekvivalentu kvalitātes klasi, kas atbilst vai pārsniedz API standartu. Pārbaudiet API marķējumu uz eļļas pudeles vai cita iepakojuma un pārliecinieties, ka uz etiķetes ir norādīts "SJ, SL" vai ekvivalents marķējums.

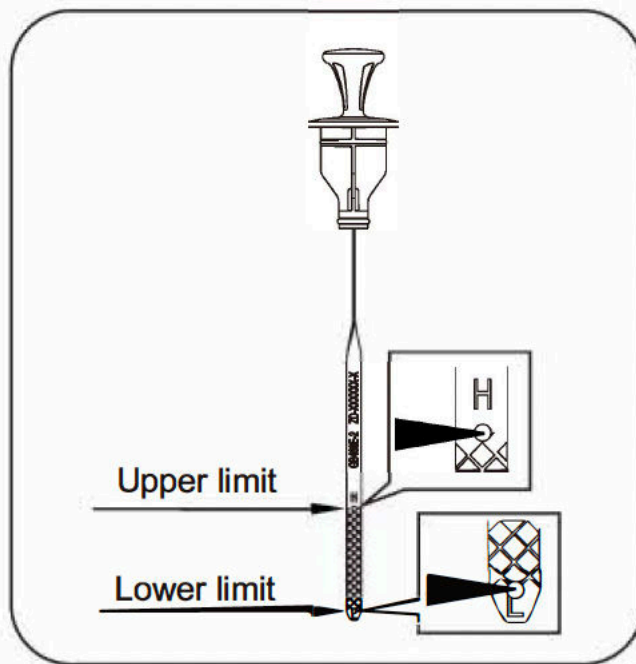
Vispārējai lietošanai visās temperatūrās ieteicama SAE 10W-30. Citi viskozitātes rādītāji, kas norādīti tabulā, var tikt izmantoti, ja vidējā temperatūra jūsu reģionā atbilst norādītajam diapazonam.

Eļļas piepildīšana

- Novietojiet dzinēju uz līdzenas virsmas.
- Noņemiet eļļas apkopes vāku un eļļas mērtastiņu, pēc tam notīriet mērtastiņu.



- lelejšiet ieteicamo eļļu līdz augšējai atzīmei.



UZMANĪBU: Eļļas līmeņa pārbaude

Ievietojiet mērtastiņu uzpildes atverē, pārliecinoties, ka tas balstās uz atveres kakliņa. Neskrūvējiet mērtastiņu iekšā. Pēc tam izņemiet mērtastiņu un pārbaudiet eļļas līmeni.

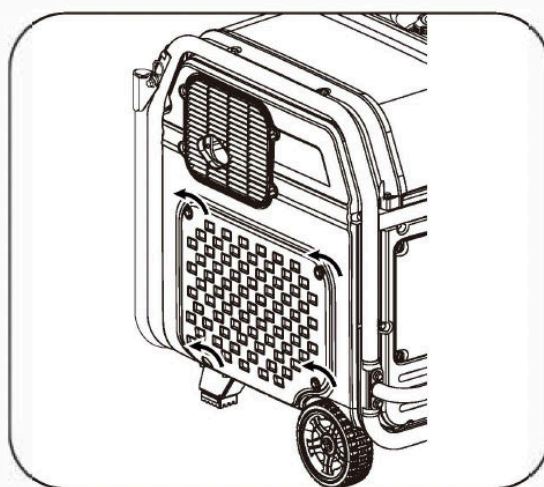
d. Ievietojiet mērtastiņu atpakaļ tā vietā un droši aizveriet eļļas apkopes vāku.

e. Izlietoto eļļu nododiet apstiprinātā atkritumu apsaimniekošanas punktā.

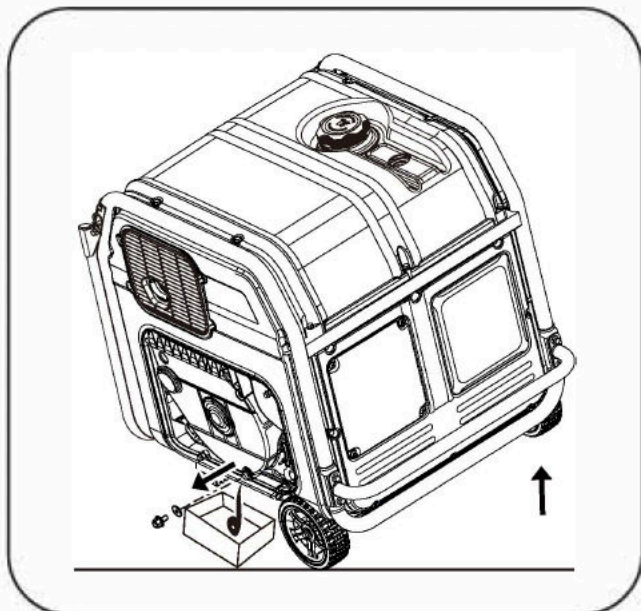
Eļļas maiņa

UZMANĪBU: Kad ģenerators darbojas karstā stāvoklī, eļļas temperatūra var pārsniegt 100 °C. Eļļas maiņas laikā jāievēro piesardzība, lai izvairītos no apdegumiem.

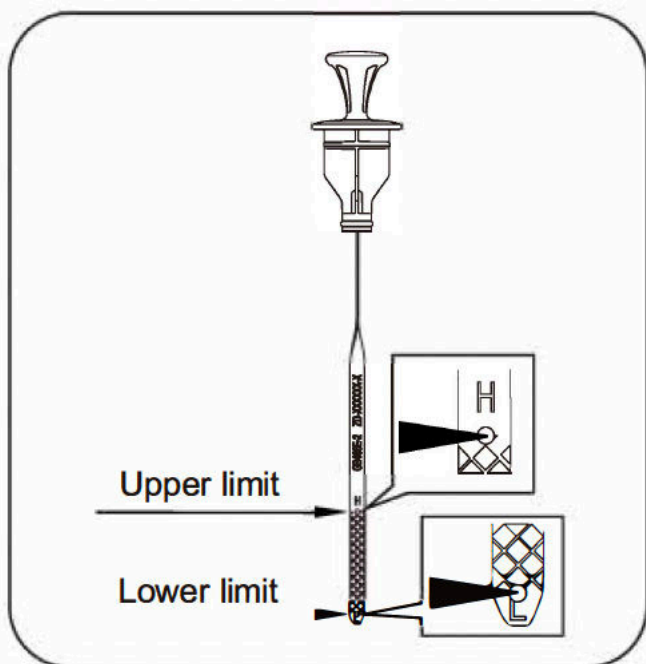
- Novietojiet dzinēju uz līdzenas virsmas.
- Noņemiet eļļas noplūdes vāku.



- Novietojiet eļļas trauku zem ģeneratora eļļas noplūdes atveres un noņemiet notekas skrūvi, lai pilnībā iztukšotu izmantoto eļļu.



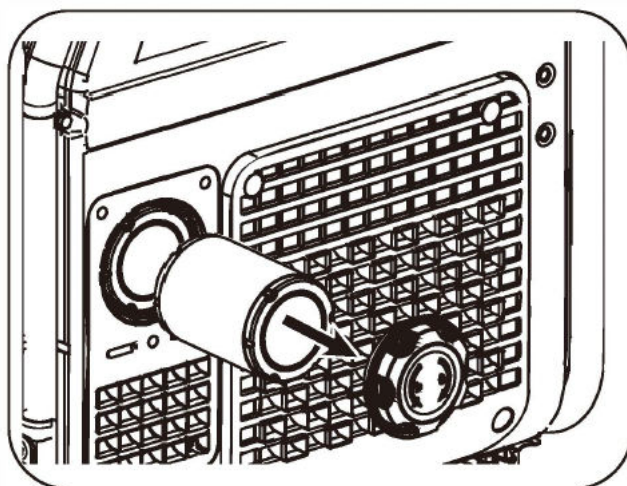
4. Pieskrūvējiet notekas skrūvi droši un uzstādiet atpakaļ eļļas noplūdes vāku.
5. Noņemiet eļļas apkopes vāku.
6. f. Noņemiet eļļas mērtastiņu un iepildiet ieteicamo eļļu līdz augšējai atzīmei.



7. Pilnībā ievietojiet eļļas mērtastiņu eļļas uzpildes atverē un uzstādiet atpakaļ eļļas apkopes vāku.
8. Izlietoto eļļu utilizējiet atbilstošā atkritumu apsaimniekošanas vietā.

BRĪDINĀJUMS: Motors no rūpnīcas nav piepildīts ar eļļu. Jebkāda darbība pirms tā piepildīšanas ar ieteikto eļļas veidu un daudzumu var radīt motora bojājumus un anulēt garantiju.

Gaisa filtrs



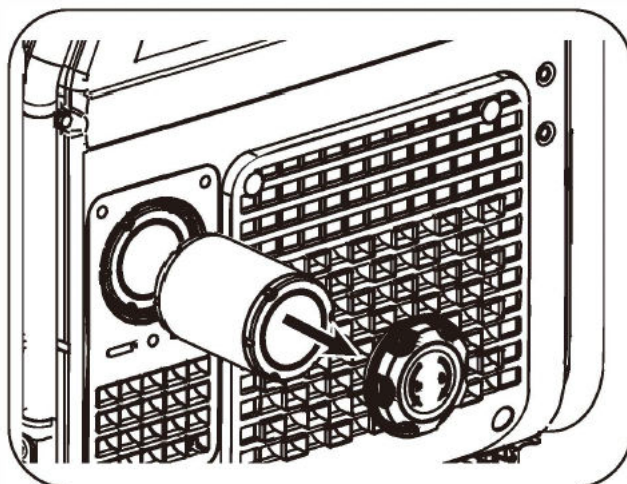
1. Atskrūvējiet gaisa filtra apkopes vāku.
2. Izņemiet gaisa filtra elementu.
3. Pārbaudiet, vai papīra filtra elements nav bojāts. Ja ir bojāts, nekavējoties nomainiet.
4. Vieglām piesitieniem notīriet pie filtra pielipušos putekļus un netīrumus.
5. Ievietojiet filtra elementu atpakaļ un droši nostipriniet ar gaisa filtra apkopes vāku.

BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet motoru bez gaisa filtra, jo tas var radīt nopietnus bojājumus.

Aizdedzes svece

1. Pēc stiprinājuma skrūvju atbrīvošanas noņemiet aizmugures vāku.
2. Notīriet aizdedzes sveces vāciņu un noņemiet netīrumus ap sveces atveri.
3. Atvienojiet sveces vāciņu un ar speciālu atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci un blīvi, ja nepieciešams – nomainiet.
5. Pārbaudiet aizdedzes sveces atstarpi. Vajadzības gadījumā uzmanīgi pielieciet elektrodu, lai noregulētu spraugu.

Aizdedzes sveces atstarpe: 0,6-0,8mm



6. Rūpīgi ieskrūvējiet aizdedzes sveci motorā ar roku.

7. Kad aizdedzes svece ir iesēdināta vietā, pievelciet to ar aizdedzes sveces atslēgu.

Aizdedzes sveces pievilkšanas moments: 20–25 Nm

8. Uzlieciet aizdedzes sveces vāciņu uz sveces un pievienojiet sveces vadu.

BRĪDINĀJUMS: Izmantojiet tikai ieteicamo aizdedzes sveci vai tai ekvivalentu. **NELIETOJĒT** sveces ar neatbilstošu karstuma diapazonu.

9. Uzstādiet atpakaļ aizmugures vāku.

Dzirksteļslāpētājs (attiecīgajiem modeļiem)

1. Ļaujiet ģeneratoram pilnībā atdzist pirms dzirksteļslāpētāja apkopes.
2. Noņemiet pretizskrūvēšanās skrūves pirms trokšņa slāpētāja žaļūziju noņemšanas.
3. Izskrūvējiet fiksācijas skrūvi, kas stiprina vāku pie dzirksteļslāpētāja gala, un ievietojiet to trokšņa slāpētāja iekšpusē.
4. Ar stiepli birsti uzmanīgi notīriet oglekļa nogulsnes no dzirksteļslāpētāja sieta.

5. Ja dzirksteļslāpētājs ir bojāts, nomainiet to.

6. Uzstādiet dzirksteļslāpētāju atpakaļ trokšņa slāpētājā un nostipriniet trokšņa slāpētāja aizsegu.

Ātrums

Ātrums ir iestatīts rūpnīcā un parasti nav jākorrigē. Ja nepieciešama regulēšana, sazinieties ar savu pilnvaroto vietējo pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS: Neatļauta regulēšana var sabojāt motoru un/vai elektriskās ierīces un anulēt garantiju.

Regulēšana

Jūsu ģeneratoram nav nepieciešama cita apkope un/vai regulēšana.

Neatļauta regulēšana vai iejaukšanās var sabojāt ģeneratoru un elektriskās ierīces, kā arī anulēt garantiju. Šādos gadījumos sazinieties ar savu vietējo dīleri.

BRĪDINĀJUMS: Iejaukšanās rūpnīcā iestatītajā regulatorā sabojās ģeneratoru un anulēs garantiju.

V PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Kontroliera statusa indikatora mirgošanas režīma apraksts		
Mirgošanas režīms	Mirgošanas režīms (LV)	Status
Zaļā gaisma nepārtraukti deg	Zaļā gaisma nepārtraukti deg	Ar izvadi
Zaļā gaisma nepārtraukti deg, sarkanā gaisma mirgo	Zaļā gaisma nepārtraukti deg, sarkanā gaisma mirgo	Ar izvadi
Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo vienu reizi, pēc tam mirgo ik pēc 3 sekundēm	Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo vienu reizi, pēc tam mirgo ik pēc 3 sekundēm	Bez izvades
Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo divas reizes, pēc tam mirgo divas reizes ik pēc 3 sekundēm	Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo divas reizes, pēc tam mirgo divas reizes ik pēc 3 sekundēm	Bez izvades
Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo trīs reizes, pēc tam mirgo trīs reizes ik pēc 3 sekundēm	Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo trīs reizes, pēc tam mirgo trīs reizes ik pēc 3 sekundēm	Bez izvades
Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo četras reizes, pēc tam mirgo četras reizes ik pēc 3 sekundēm	Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma mirgo četras reizes, pēc tam mirgo četras reizes ik pēc 3 sekundēm	Ar izvadi
Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma nepārtraukti deg	Zaļā gaisma izslēgta, sarkanā gaisma nepārtraukti deg	Bez izvades

Kļūme	Problēma	Risinājums
Ģeneratoru nevar iedarbināt	Start/Stop slēdzis ir pozīcijā "STOP" vai degvielas slēdzis ir pozīcijā "OFF".	- Pagrieziet starta/stopa slēdzi uz "RUN" un izpildiet startēšanas procedūru, lai iedarbinātu ģeneratoru. - Pagrieziet degvielas slēdzi uz "FUEL" un izpildiet startēšanas procedūru, lai iedarbinātu ģeneratoru.
	Degvielas trūkums.	Uzpildiet degvielas tvertni saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām.
	Motoreļļas trūkums.	Pārbaudiet eļļas līmeni. Šis dzinējs ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa sensoru un neiedarbināsies, ja eļļas līmenis būs zem noteiktās minimālās robežas.
	Nav aizdedzes.	- Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu un notīriet netīrumus ap sveces pamatni. - Izņemiet aizdedzes sveci un ievietojiet to sveces vāciņā. - Pagrieziet starta/stopa slēdzi uz "RUN". Pieslēdziet elektrodu pie jebkura dzinēja masas un pavelciet startera rokturi, lai pārbaudītu, vai dzirksteles pārlec pāri spraugai. - Ja dzirksteles nav, nomainiet aizdedzes sveci. Pārinstalējiet aizdedzes sveci un iedarbiniet dzinēju saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām.
	Aizdedzes svece ir aplieta ar degvielu.	Izņemiet aizdedzes sveci un noslaukiet degvielu pirms atkārtotas uzstādīšanas.
	Akkumulators ir nepietiekami uzlādēts (elektriskā iedarbināšana)	Uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot ģeneratoru manuāli (vismaz 30 minūtes).
Ģeneratoram nav izvades	Automātslēdža atslēgšanās	Atiestatiet drošinātājus.
	Nepiemēroti pagarinātāji vai padeves vadi.	- Pārliedzinieties, ka vadu komplekti vai pagarinātāji atbilst šajā rokasgrāmatā sadaļā "Kontroles" norādītajām prasībām, ieskaitot pareizu kabeļa izmēru. - Sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu, ja nepieciešama papildu palīdzība.

VI UZGLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Uzglabāšana

Ģeneratoru ieteicams iedarbināt vismaz reizi divās nedēļās un darbināt vismaz 20 minūtes. Ja ģenerators netiks izmantots 2 mēnešus vai ilgāk, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus ilgstošai uzglabāšanai.

BRIESMAS: Ugunsgrēka vai sprādziena risks

Benzīns ir viegli uzliesmojošs un ārkārtīgi sprādzienbīstams.

Pirms ģeneratora uzglabāšanas vai transportēšanas iztukšojiet degvielas tvertni un aizveriet degvielas krānu.

1. Pirms ģeneratora uzglabāšanas vai transportēšanas iztukšojiet degvielas tvertni un aizveriet degvielas krānu.
2. Ļaujiet ģeneratoram pilnībā atdzist pirms uzglabāšanas.
3. Notīriet ģeneratoru saskaņā ar apkopes sadaļā sniegtajām

instrukcijām.

4. Pilnībā iztukšojiet degvielu no tvertnes, šļūtenes un karburatora, lai novērstu sveķu veidošanos.
5. Pagrieziet start/stop slēdzi pozīcijā "STOP", lai pārtrauktu degvielas padevi.
6. Nolejiet eļļu.
7. Izņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindrā 15 ml svaigas eļļas. Lēnām pagrieziet kloķvārpstu, lai eļļa vienmērīgi pārklātu cilindru, un pēc tam atkal uzstādiet aizdedzes sveci.
8. Atvienojiet akumulatoru.
9. Uzglabājiet ģeneratoru tīrā, sausā vietā, prom no tiešiem saules stariem.

Transportēšana

Istermiņa transportēšanas vai uzglabāšanas laikā, lai novērstu degvielas noplūdi, novietojiet ģeneratoru normālā darba stāvoklī un

nostipriniet to vertikāli. Start/stop slēdzim jābūt pozīcijā "OFF", un arī degvielas krānam jābūt aizvērtam.

BRĪDINĀJUMS: Transportēšanas laikā

- Nepiepildiet degvielas tvertni pārmērīgi.
- Neiedarbiniet ģeneratoru, kamēr tas atrodas transportlīdzeklī. Pirms lietošanas izņemiet to no transportlīdzekļa un darbiniet labi vēdināmā vietā.
- Neatstājiet ģeneratoru tiešos saules staros, kad tas atrodas

transportlīdzeklī.

- Ja ģenerators tiek atstāts noslēgtā transportlīdzeklī uz ilgāku laiku, augsta temperatūra var izraisīt degvielas iztvaikošanu un potenciālu sprādzienu.
- Nevadiet transportlīdzekli pa nelīdzenu ceļu ilgstoši ar ģeneratoru tajā. Ja pārvadāšana pa nelīdzenu ceļu ir nepieciešama, pirms tam iztukšojiet ģeneratoru no degvielas.

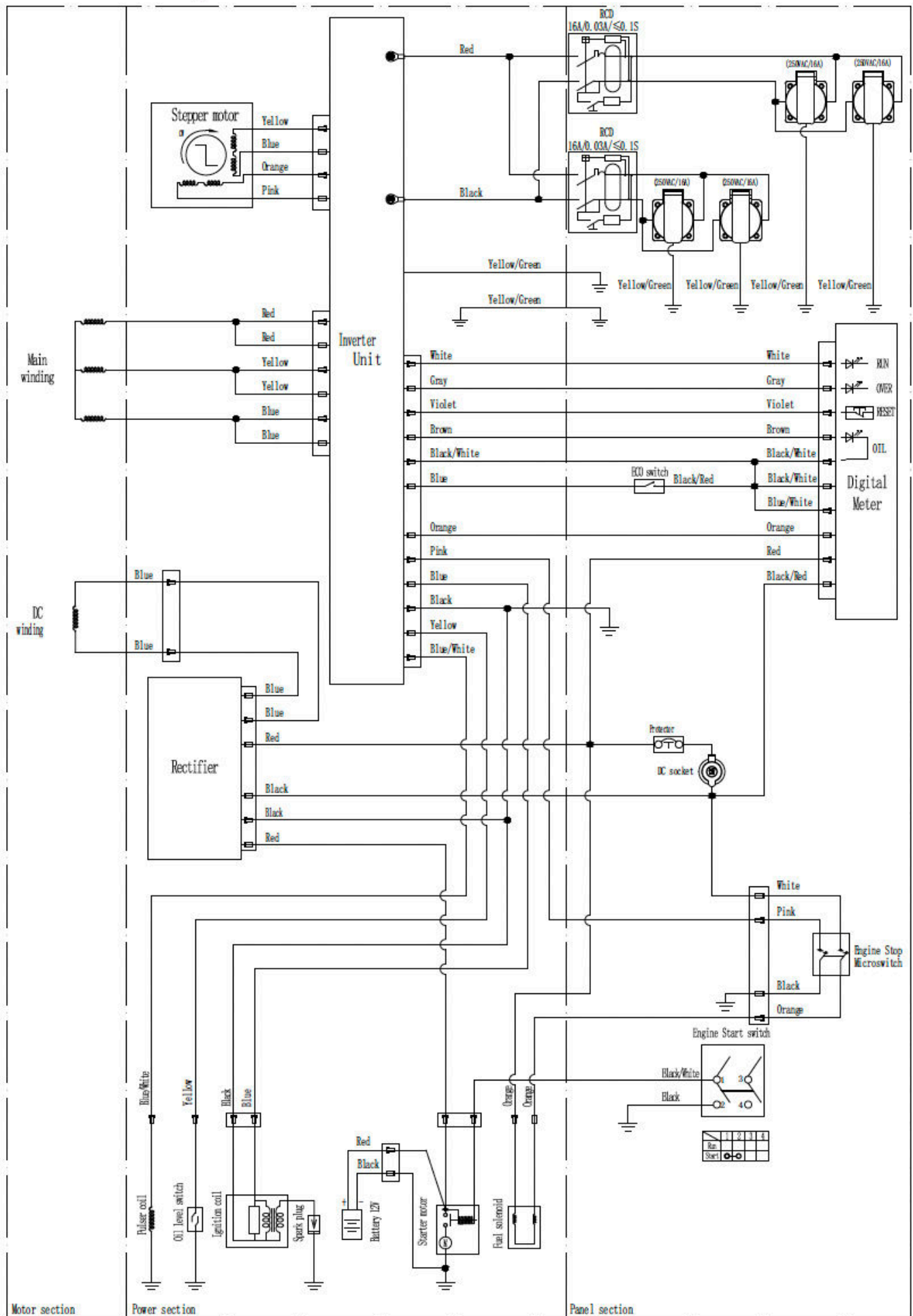
VII SPECIFICATION

1. Specification parameter table

Dzinēja parametri	Dzinēja modelis	GB460BE-2
	Tips	OHV, forced cooling, four stroke, single cylinder
	Tilpums (cm ³)	459
	Aizdedzes tips	TCI
	Iedarbināšanas veids	Recoil or Electric starter
	Eļļas ietilpība (L)	1,1
Ģenerators parametri	Ģenerators modelis	TSR-7500i
	Frekvence (Hz)	50
	Spriegums (V)	230
	Nominālā jauda (kW)	7,2
	Maksimālā jauda (kW)	7,5
	Jaudas koeficients	1
	Izolācijas klase	F
	Degvielas ietilpība (L)	23
	Darbības temperatūra (°C)	-10 ~ 40
	Maksimālais uzstādīšanas augstums (m)	1500
	Mērītais skaņas spiediena līmenis [dB(A)]	≤73
	Mērījuma nenoteiktība [dB(A)]	≤1,5
	Garantētais skaņas jaudas līmenis [dB(A)]	≤96
	Neto svars (kg)	87

Piezīme: Ģeneratoram ar atšķirīgām specifikācijām un konfigurācijām parametri var atšķirties, un tie var tikt mainīti jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma.

2. Wiring diagram





DECLARATION OF CONFORMITY

We: TSR-ELSITE Oy
Orikedonkatu 17, 20380 Turku, Finland

Hereby declare that the following appliances comply with the relevant basic safety and health requirements of the EC Directives based on their design and type, as brought into circulation by us.

This declaration applies exclusively to the machinery in the condition in which it was placed on the market and excludes any components added or modifications made by the end user after delivery.

1. Type: Gasoline generating set TSR-7500i Product code: 707010002
2. Serial number: xxxxx-xxxxx (on cylinder head cover or on air filter cover)

3. Used harmonized standards: ISO 8528-13:2016

4. Applicable EC Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Directive (EU) 2016/1628
Noise Directive 2000/14/EC (Amended by 2005/88/EC)
Low Voltage Directive 2014/35/EU
EMC Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU
Reach Regulations (EC) NO.1907/2006

Guaranteed sound power level: 96 dB(A) for TSR-7500i

5. Responsible for documentation: TSR-ELSITE Oy, Orikedonkatu 17, 20380 Turku, Finland

6. Person responsible for compiling the technical files established within the EU: Toni Raivo

Turku 30.12.2024

CEO
TSR-ELSITE Oy