



TSR-7500i

707010002

INVERTOROVÝ GENERÁTOR

NÁVOD K OBSLUZE

**Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.
Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní pokyny pro používání zařízení.**

Úvod

Děkujeme, že jste si zakoupili invertorový generátor TSR-7500i. Tento návod k obsluze obsahuje důležité pokyny pro bezpečné a efektivní používání generátoru. Před uvedením zařízení do provozu si pečlivě přečtěte tento návod.

Pro zajištění vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních je důležité, abyste plně porozuměli obsahu tohoto návodu. Uchovejte jej pro budoucí potřebu.

Obsah

I	Bezpečnostní pokyny	3
II	Začínáme	4
	1. Vybalení	4
	2. Montáž	4
	3. Manipulace s generátorem	5
III	Vlastnosti a ovládací prvky	6
	1. Ovládací panel	7
IV	Provoz	9
	1. Kontrolní seznam před provozem	9
	2. Spuštění generátoru	11
	3. Připojení elektrických spotřebičů	12
	4. Vypnutí generátoru	13
V	Údržba	14
	1. Plán údržby	14
	2. Údržba generátoru	15
	3. Údržba motoru	15
VI	Řešení problémů	17
VII	Skladování a přeprava	18
VIII	Technické údaje	19
	1. Tabulka technických údajů	19
	2. Schéma zapojení	20

I. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Varování v tomto návodu jsou rozdělena do tří úrovní, aby byla zajištěna vaše bezpečnost a správné používání generátoru:

- **NEBEZPEČÍ:** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, povede k vážnému zranění nebo smrti.
- **VAROVÁNÍ:** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- **POZOR:** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění nebo poškození zařízení.

Věnujte těmto varováním zvláštní pozornost v celém návodu.

VAROVÁNÍ: PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE

Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo smrti.

VAROVÁNÍ: VZDUCHEM CHLAZENÉ GENERÁTORY

Invertorový generátor není určen k nepřetržitému provozu. Neprovádějte na zařízení žádné úpravy ani jej nepoužívejte nevhodným způsobem.

NEBEZPEČÍ: JEDOVATÉ VÝFUKOVÉ PLYNY

Generátor vždy používejte v dobře větraném prostoru, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým. Nikdy nepoužívejte generátor uvnitř budov ani v uzavřených prostorách, protože to může způsobit vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: KYSELINA V AKUMULÁTORU

Při manipulaci s akumulátorem buďte opatrní. Akumulátor musí být udržován mimo dosah tepla, jisker a otevřeného ohně.

Při nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který je škodlivý pro lidský organismus. Akumulátor nabíjejte v dobře větraném prostoru, abyste zabránili přetečení kyseliny. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou, okamžitě ji opláchněte čistou vodou.

VAROVÁNÍ: POŽÁR

Provoz generátoru může vytvářet jiskry, které mohou zapálit hořlavé materiály. Udržujte hořlavé předměty ve vzdálenosti nejméně 1,5 metru. Pokud to vyžadují místní předpisy, použijte lapač jisker.

VAROVÁNÍ: HORKÝ POVRCH

Motor a generátor během provozu vytvářejí teplo. Nedotýkejte se horkých povrchů a výfukových plynů, abyste předešli vážným popáleninám.

NEBEZPEČÍ: POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzín je vysoce hořlavý a extrémně výbušný. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Při manipulaci s generátorem udržujte hořlavé materiály mimo dosah.
- Palivovou nádrž plňte venku v dobře větraném prostoru a ujistěte se, že je generátor vypnutý.
- Případné uniklé palivo vždy okamžitě otřete a před spuštěním generátoru počkejte, až plocha zcela oschne.
- **NEPOUŽÍVEJTE** generátor, pokud je v palivovém systému známý únik.
- Dodržujte správné postupy skladování a manipulace s palivem. **NESKLADUJTE** palivo ani jiné hořlavé látky v blízkosti generátoru.
- Před skladováním nebo přepravou generátoru vyprázdněte palivovou nádrž.
- Mějte vždy po ruce hasicí přístroj a buďte připraveni rychle zasáhnout, pokud dojde k požáru.

Varování před otevřeným ohněm: Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Udržujte palivo mimo dosah kouření, otevřeného ohně, jisker, zapalovacích plamínek, tepla a jiných zdrojů vznícení.

NEBEZPEČÍ: RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Tento generátor vytváří vysoké napětí a zásah elektrickým proudem **MŮŽE OHROZIT ŽIVOT**.

- Generátor musí být řádně uzemněn, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem. Nesprávné uzemnění může způsobit úraz elektrickým proudem nebo smrt, zejména pokud je generátor vybaven sadou koleček. Místní požadavky na uzemnění si ověřte u elektrikáře.
- Instalaci musí provést kvalifikovaný elektrikář. Nesprávná instalace může způsobit úraz elektrickým proudem nebo smrt.
- **NEPOUŽÍVEJTE** opotřebené, roztržené, holé nebo jinak poškozené elektrické kabely.
- **NEDOTÝKEJTE SE** holých vodičů ani zásuvek.
- **NEMANIPULUJTE** s generátorem ani elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.
- **NEDOVOLTE** nezaškoleným osobám ani dětem obsluhovat generátor nebo provádět jeho údržbu.
- **NEPŘIPOJUJTE** generátor k elektrické soustavě budovy, pokud kvalifikovaný elektrikář nenainstaloval vhodný přepínací spínač.
- Pokud používáte generátor jako záložní zdroj energie, informujte o tom energetickou společnost a použijte schválený přepínací spínač k odpojení generátoru od elektrické sítě.
- Neodpojení generátoru od elektrické sítě může způsobit smrt nebo vážné zranění pracovníků energetické společnosti, protože generátor může zpětně napájet síť.

Varování ohledně vlhkého prostředí:

NEVYSTAVUJTE generátor dešti ani jej nepoužívejte na vlhkých místech.

VAROVÁNÍ: ZPĚTNÝ RÁZ

- Rychlé navinutí startovacího lanka může přitáhnout ruku a paži směrem k motoru rychleji, než stihnete lanko pustit.
- Neúmyslné spuštění může vést k úrazu.

VAROVÁNÍ:

- Před každým použitím pečlivě zkontrolujte všechny díly, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Sledujte olejový a palivový systém, zda nedochází k únikům nebo jiným stavům, které by mohly ovlivnit normální provoz.
- Veškeré poškozené nebo vadné díly neprodleně opravte nebo vyměňte.
- Seznamte se s umístěním všech ovládacích prvků a bezpečnostních značek.

- Ujistěte se, že všechny bezpečnostní ukazatele jsou na svém místě a správně fungují.
- Generátor vždy provozujte na rovném povrchu.
- NEBLOKUJTE chladicí kanály žádnými předměty.
- NEVYSTAVUJTE generátor nadměrné vlhkosti ani velkému množství prachu.
- NEDOVLTE dětem ani nezaškoleným osobám obsluhovat generátor.
- NENECHÁVEJTE generátor běžet bez dozoru; před odchodem jej vždy vypněte.
- Nedotýkejte se generátoru, když je v provozu nebo těsně po vypnutí.

II. ZAČÍNÁME

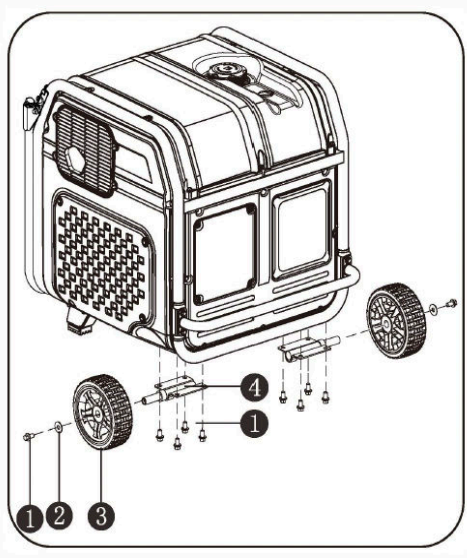
1. Vybalení

- Vyjměte generátor z přepravního obalu.
- Umístěte přepravní krabici na stabilní a rovný povrch.
- Opatrně rozřízněte každou stranu krabice shora dolů. Sklopte strany na podlahu.
- Vyjměte veškerý obsah balení kromě generátoru.

2. Montáž

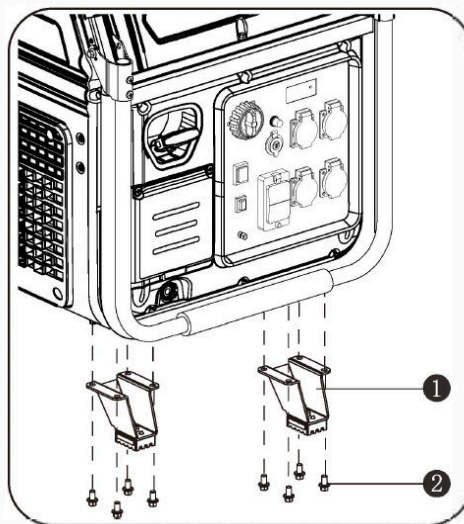
Namontujte kola a podpěrné nohy

1. Jakmile je sestava nápravy kol připevněna k rámu, namontujte kola a rozpěrky na sestavu nápravy kol a zajistěte je šrouby.



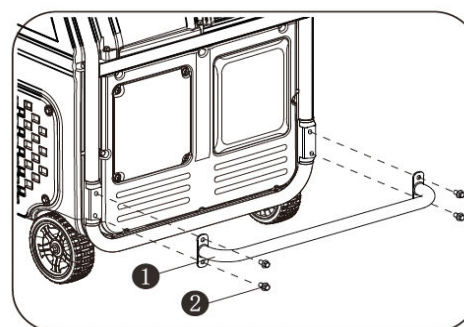
1: Šroub M8x14 2: Podložka 3: Kola
4: Sestava nápravy kol

2. Namontujte podpěrné nohy. Zarovnejte montážní otvory podpěrných nohou s montážními otvory na zadní straně rámu a připevněte podpěrné nohy šrouby.



1: Sestava podpěrné nohy 2: Šroub M8x14

3. Namontujte zadní opěrku rukou. Zarovnejte montážní otvory zadní opěrky rukou s montážními otvory generátoru a připevněte ji šrouby.

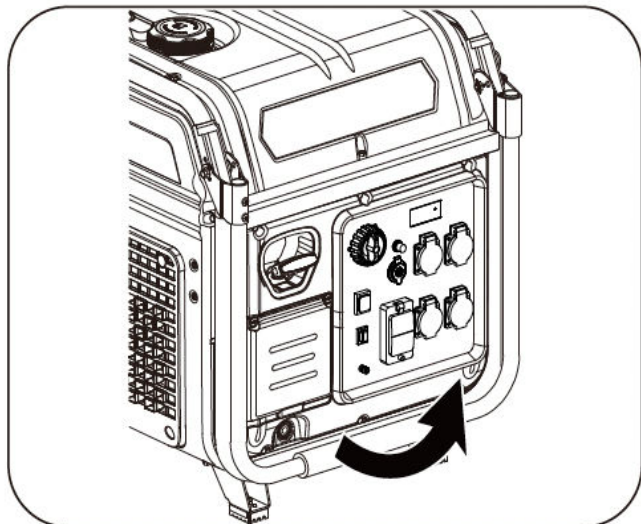


1: Zadní opěrka rukou 2: Šroub M8x14

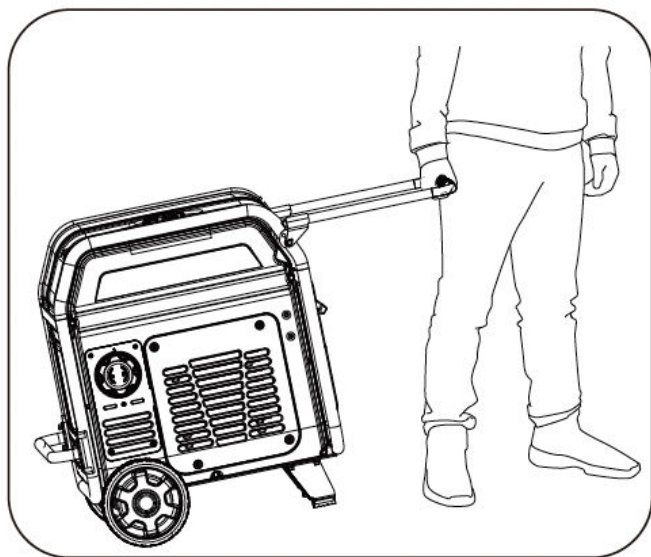
3. Manipulace s generátorem

Použití posuvné rukojeti

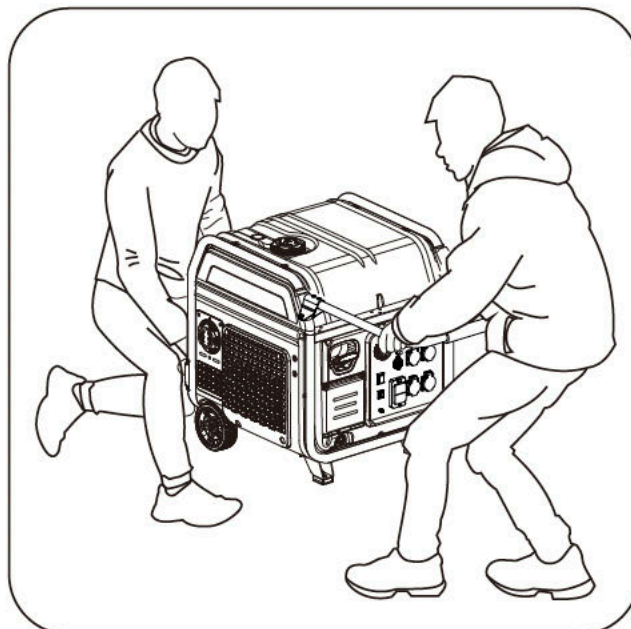
Rukojeť lze vyklopit přímým zvednutím nahoru a je vybavena samosvornou funkcí. Po úplném zvednutí rukojeti se rukojeť zajistí na místě a nebude volně padat.



Pomocí rukojeti mírně nakloňte zadní část generátoru od země, dokud se nevyrovná na kolech. Udržujte rovnováhu a doveďte generátor na požadované místo.



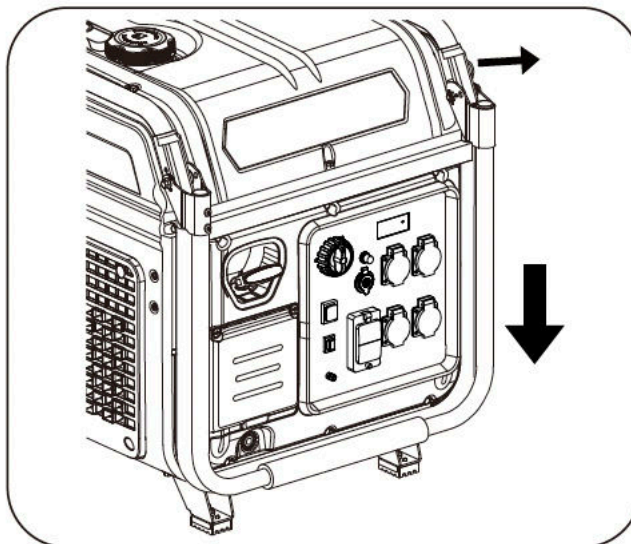
Zvedněte zařízení za rám za pomoci dvou osob a přemístěte je na požadované místo.



VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození generátoru.

Vyklopení a sklopení rukojeti

Rukojeť lze vyklopit a zajistit na místě jejím zvednutím. Chcete-li rukojeť sklopit, nejprve vytáhněte kolík směrem ven, abyste uvolnili samosvorný mechanismus, a poté zatlačte rukojeť dolů.



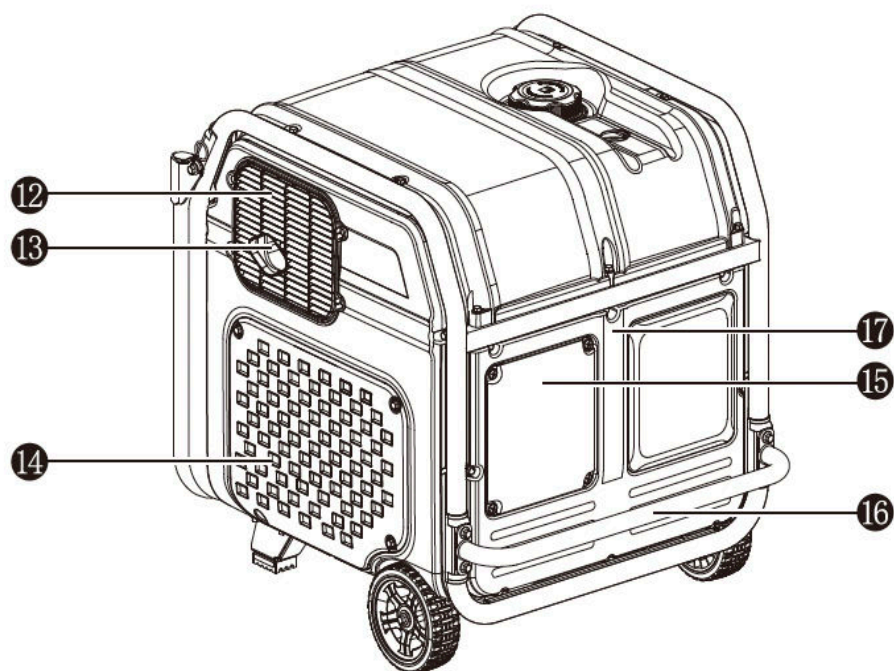
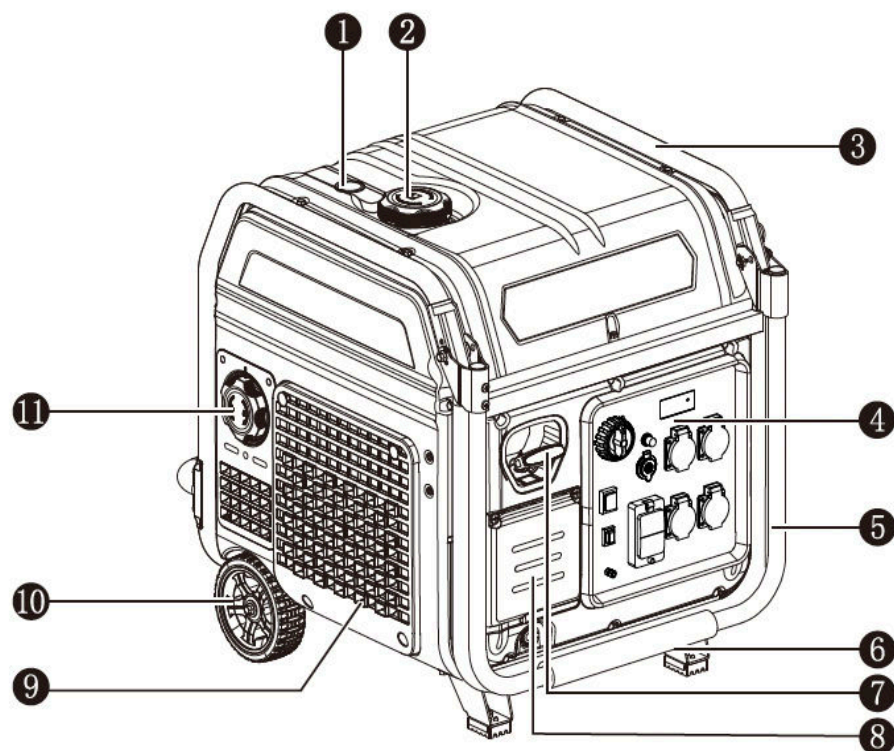
POZOR:

Generátor vždy vypněte a ujistěte se, že je palivový ventil uzavřený.

Před bezpečnou manipulací s generátorem se ujistěte, že motor a tlumič vychladly (obvykle 15–30 minut).

Zařízení neupusťte ani do něj nenarážejte a nepokládejte na něj těžké předměty.

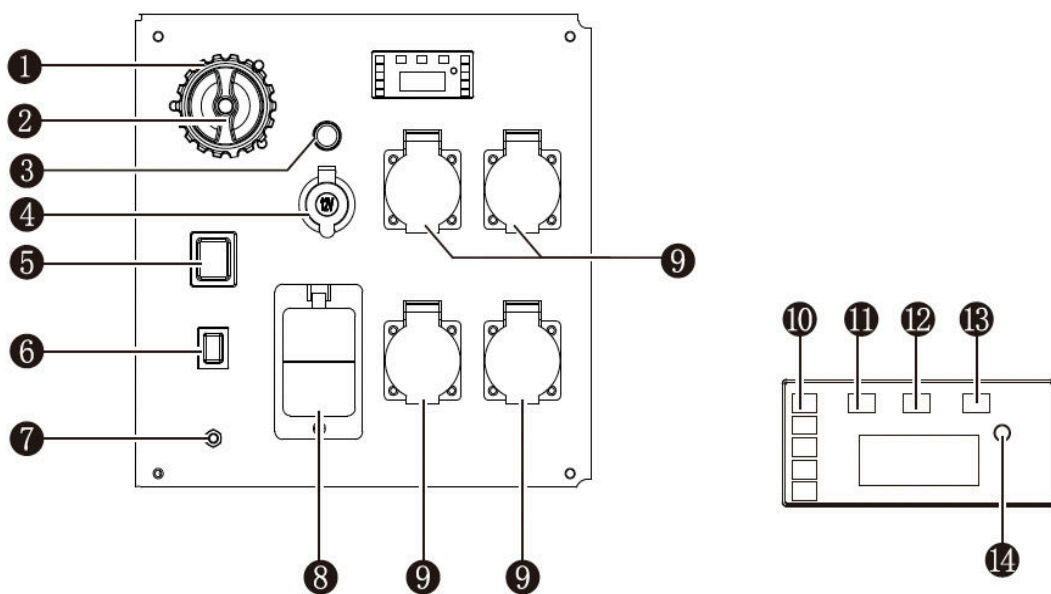
III VLASTNOSTI A OVLÁDACÍ PRVKY



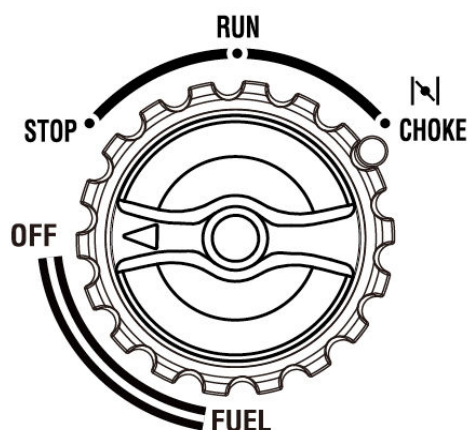
- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pákový ukazatel | 10. Kolo |
| 2. Víčko palivové nádrže | 11. Servisní kryt vzduchového filtru |
| 3. Rám | 12. Krycí destička tlumiče |
| 4. Ovládací panel | 13. Tlumič |
| 5. Posuvná rukojeť | 14. Kryt vypouštění oleje |
| 6. Sestava podpěrných nohou | 15. Servisní kryt oleje |
| 7. Startovací lanko | 16. Zadní opěrka rukou |
| 8. Servisní kryt akumulátoru | 17. Zadní kryt |
| 9. Sací otvor motoru | |

Ovládací panel

1. Spínač start/stop (vnější)
2. Palivový spínač (vnitřní)
3. Jistič stejnosměrného proudu
4. DC 12V
5. Spínač motoru
6. Režim ECO
7. Zemnicí svorka
8. Proudový chránič (RCD)
9. Výstupní zásuvka střídavého proudu
10. Ukazatel napájení
11. Ukazatel přetížení
12. Ukazatel provozního stavu
13. Ukazatel hladiny oleje
14. Tlačítko reset



Palivový spínač (vnitřní)
Spínač start/stop (vnější)

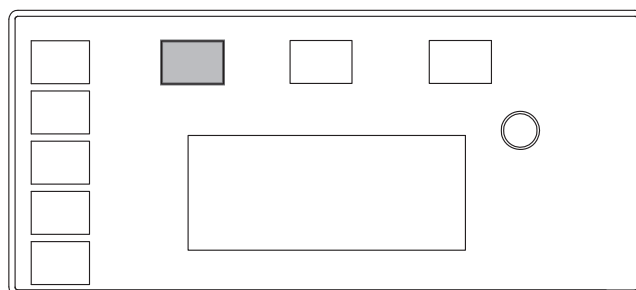


Palivový spínač: palivo ON/OFF
Spínač start/stop: STOP/RUN/CHOKE

Ukazatel přetížení (červený)

Ukazatel přetížení (červený) se rozsvítí, když je generátor přetížen, tj. když celkové zatížení překročí jmenovitý výkon generátoru. Pokud se ukazatel přetížení rozsvítí, okamžitě snižte zatížení elektrických spotřebičů, abyste zabránili poškození generátoru.

Pokud generátor neposkytuje výstup a ukazatel přetížení svítí, postupujte takto:

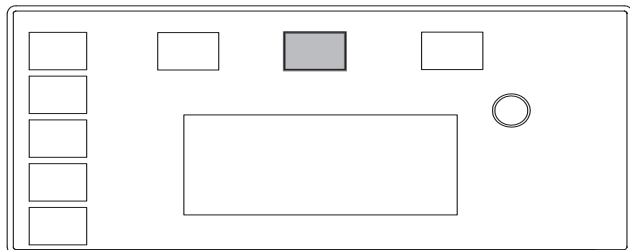


1. Snižte celkovou potřebu výkonu odpojením některých připojených elektrických spotřebičů od generátoru.
2. Zkontrolujte sání vzduchu, zda neobsahuje nečistoty, a ujistěte se, že proudění vzduchu ani chladicí systém generátoru nejsou ovlivněny neobvyklými podmínkami.

3. Stisknutím resetovacího tlačítka na ovládacím panelu resetujete stav přetížení.

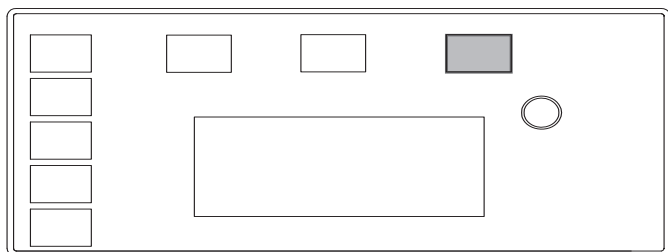
Ukazatel provozního stavu (zelený)

Ukazatel provozního stavu (zelený) se rozsvítí, když generátor pracuje normálně. Tento ukazatel by měl svítit vždy, když je generátor v provozu.



Ukazatel hladiny oleje (žlutý)

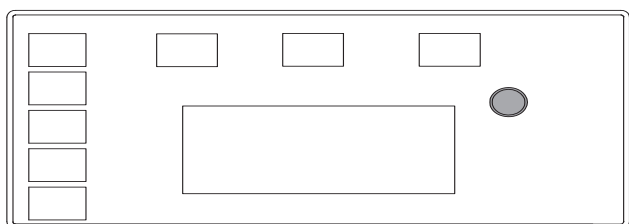
Ukazatel hladiny oleje (žlutý) zobrazuje aktuální hladinu oleje v motoru. Pokud je hladina oleje v pořádku, ukazatel zůstane zhasnutý. Pokud je hladina oleje příliš nízká, ukazatel se rozsvítí jako signál, že je třeba doplnit olej. Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a udržujte ji na správné úrovni, abyste zabránili poškození motoru.



Poznámka: Pokud generátor nelze nastartovat a motor je vypnutý, otočte spínač start/stop do polohy „RUN“ a poté zatáhněte za startovací rukojeť. Pokud se rozsvítí ukazatel hladiny oleje, znamená to, že množství oleje je nedostatečné. Doplněte olej a generátor znovu nastartujte.

Tlačítko reset

Tlačítko reset se používá k odstranění stavu přetížení nebo k obnovení generátoru po poruše. Pokud generátor nelze nastartovat a svítí ukazatel přetížení, stisknutím tlačítka reset obnovte systém. Během normálního provozu lze stisknutím tlačítka reset postupně zobrazit napětí, frekvenci, počet provozních hodin atd.



Režim ECO

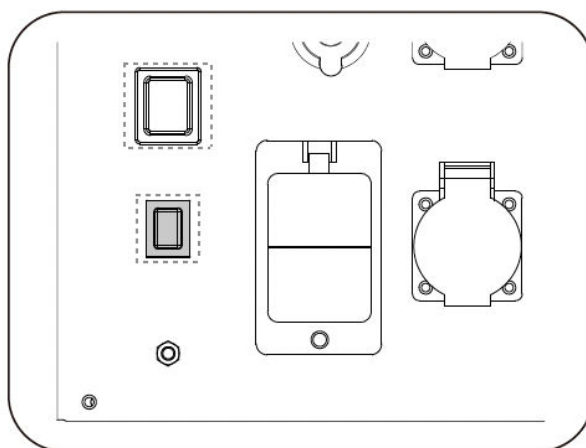
Režim ECO je navržen tak, aby zlepšoval palivovou účinnost přizpůsobením otáček motoru zatížení. Když je režim ECO aktivován, otáčky motoru se automaticky přizpůsobují potřebnému elektrickému výkonu, což snižuje spotřebu paliva a opotřebení motoru při nízkém zatížení.

Aktivace nebo deaktivace režimu ECO:

- Nastavte spínač režimu ECO do polohy „ON“ pro úsporný provoz při nízkém zatížení.
- Nastavte spínač do polohy „OFF“, když používáte výkonné spotřebiče nebo spotřebiče s vysokým záběrovým proudem (jako jsou vzduchové kompresory nebo vodní čerpadla).

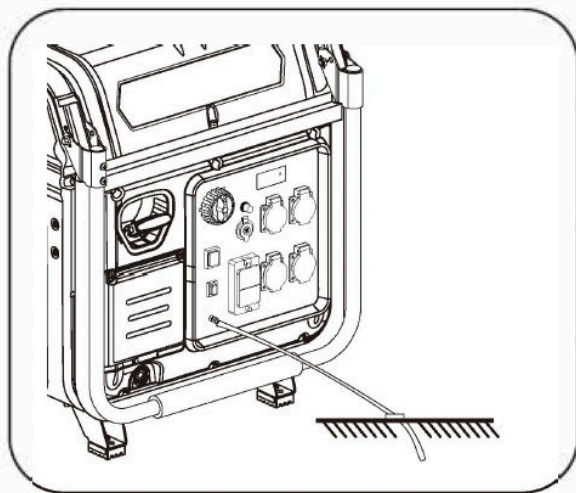
Poznámka:

Pro zajištění nejlepšího výkonu vypněte režim ECO, když používáte spotřebiče vyžadující vysoký záběrový proud. Když je režim ECO zapnutý, generátor nemusí být schopen udržet stabilní provoz s takovými spotřebiči.



Zemnicí svorka

Zemnicí svorka je navržena tak, aby zabránila úrazu elektrickým proudem. Před uvedením do provozu je důležité připojit generátor k zemnicímu vodiči. Správné uzemnění snižuje riziko úrazu elektrickým proudem. Před spuštěním se vždy ujistěte, že je generátor řádně uzemněn.



IV PROVOZ

1. Kontrolní seznam před provozem

1.1 Místo použití

Generátor vždy používejte venku a umístěte jej do dobře větraného prostoru.

Generátor musí být umístěn na stabilním a rovném povrchu a prostředí musí být čisté, suché a dobře větrané. Zajistěte, aby byl kolem generátoru na všech stranách volný prostor nejméně 0,6 m.

Generátor používejte pouze v prostorech k tomu určených. Pokud se během provozu vyskytnou problémy, obraťte se na autorizovaného prodejce.

NEBEZPEČÍ: JEDOVATÉ VÝFUKOVÉ PLYNY

Výfukové plyny invertorového generátoru obsahují oxid uhelnatý, který je bez zápachu a životu nebezpečný. Provoz motoru uvnitř budov MŮŽE OHROZIT ŽIVOT!

NIKDY nepoužívejte generátor uvnitř budov ani v uzavřeném prostoru, **I KDYŽ** jsou dveře a okna otevřená.

Umístěte generátor na dobře větrané a čisté místo. Při umísťování generátoru zohledněte směr větru a proudění vzduchu, abyste zajistili bezpečné větrání.

Velká nadmořská výška

Invertorový generátor může ve velkých nadmořských výškách vyžadovat sadu karburátoru pro velké nadmořské výšky, aby fungoval správně. Pokud generátor často používáte v nadmořské výšce nad 1 500 metrů, obraťte se na autorizovaného prodejce a vyžádejte si další informace o sadách pro velké nadmořské výšky.

POZOR: I když je karburátor upraven pro velkou nadmořskou výšku, výkon generátoru klesá přibližně o 3,5 % s každým nárůstem nadmořské výšky o 300 metrů. Bez úpravy karburátoru je pokles výkonu ještě větší.

POZOR: Provoz motoru v nadmořské výšce pod 1 500 metrů s upraveným karburátorem může způsobit přehřátí generátoru a vést k vážnému poškození motoru. Před použitím generátoru v nízké nadmořské výšce nechte karburátor u autorizovaného prodejce vrátit do továrního nastavení.

1.2 Provozní podmínky

Před použitím generátoru zkontrolujte případné uvolněné nebo poškozené díly, úniky oleje či paliva a další podmínky, které by mohly ovlivnit jeho provoz. Pokud zjistíte problémy, poškozené díly neprodleně opravte nebo vyměňte.

VAROVÁNÍ:

Pokud nejsou závady generátoru před použitím opraveny, může to

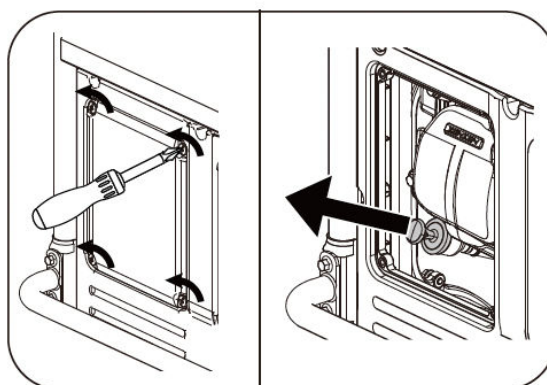
mít za následek poškození majetku, vážné zranění nebo smrt.

Zkontrolujte okolí sání vzduchu generátoru, zda se v něm nenachází nečistoty nebo cizí předměty. Nepoužívejte generátor, pokud nečistoty nebo cizí předměty brání funkci chladicího systému. Pravidelně čistěte oblast sání vzduchu, abyste zajistili dostatečné větrání a zabránili přehřátí.

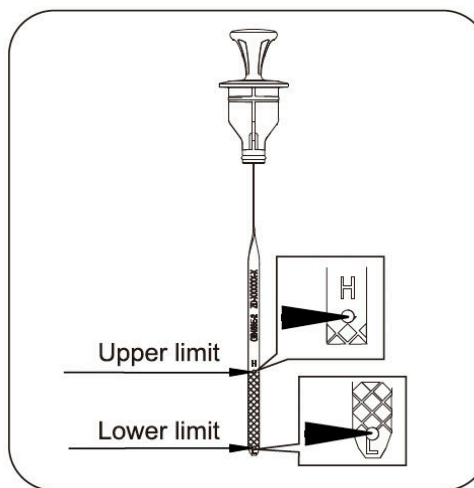
Nepřemísťujte ani nenaklánějte generátor, když je v provozu.

1.3 Kontrola motorového oleje

Umístěte generátor na rovný povrch a ujistěte se, že je motor vypnutý. Zkontrolujte hladinu motorového oleje vyjmutím měrky.



Odstraňte servisní kryt oleje, vyšroubujte měrku a otřete ji do čista. Vložte měrku zpět do otvoru a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte doporučený olej.



Doporučený olej: SAE 10W-30

VAROVÁNÍ:

Olej je významným faktorem pro výkon a životnost generátoru. Používejte čtyřtákní automobilový olej, jak je doporučeno v části ÚDRŽBA tohoto návodu.

POZOR:

Nepoužívejte generátor na nerovných površích. Motor je vybaven snímačem nízké hladiny oleje (u příslušných modelů), který motor automaticky vypne, pokud hladina oleje klesne pod bezpečnou mez. Abyste zabránili neočekávanému vypnutí, zkontrolujte hladinu oleje před použitím.

VAROVÁNÍ:

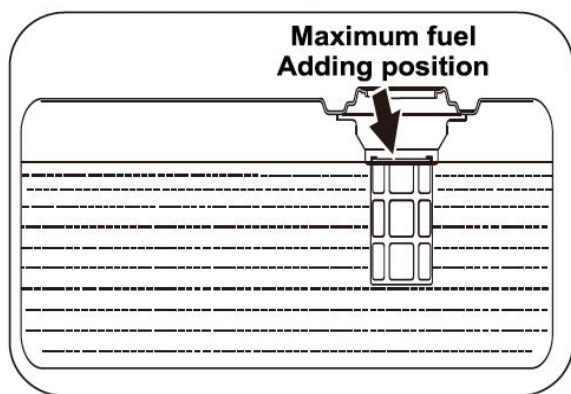
Motor není před dodáním naplněn olejem. Spuštění motoru bez dostatečného množství oleje může způsobit vážné poškození motoru. Vždy používejte doporučený typ a množství oleje a před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

1.4 Kontrola paliva

Se zastaveným motorem zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži. Vždy se ujistěte, že je palivová nádrž správně naplněna. Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzin.

NEMÍCHEJTE olej s benzinem. Případné uniklé palivo ihned otřete.

NEPŘEPLŇUJTE palivovou nádrž. Vždy ponechte prostor pro roztažnost paliva.



POZOR:

V palivové nádrži se může vytvořit tlak. Před otevřením víčka palivové nádrže za účelem doplnění paliva nechte generátor alespoň dvě minuty vychladnout.

Otáčejte víčkem palivové nádrže pomalu, aby se uvolnil tlak.

NEBEZPEČÍ: POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzín je vysoce hořlavý a extrémně výbušný. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Při manipulaci s generátorem udržujte hořlavé materiály mimo dosah.
- Palivovou nádrž plňte venku v dobře větraném prostoru a ujistěte se, že je generátor vypnutý.
- Případné uniklé palivo vždy okamžitě otřete a před spuštěním generátoru počkejte, až plocha zcela oschne.
- NEPOUŽÍVEJTE generátor, pokud je v palivovém systému známý únik.
- Dodržujte správné postupy skladování a manipulace s palivem. NESKLADUJTE palivo ani jiné hořlavé materiály v blízkosti generátoru.
- Mějte po ruce hasicí přístroj a buďte připraveni rychle zasáhnout, pokud dojde k požáru.

NEBEZPEČÍ: NEPLŇTE palivovou nádrž nad horní mez. Přeplnění může zastavit motor nebo poškodit nádobku s aktivním uhlím (je-li součástí výbavy), což má za následek zánik záruky. **NIKDY** nepoužívejte čisticí prostředky na motor nebo karburátor v palivové nádrži ani v karburátoru, protože to může způsobit trvalé poškození motoru.

Problémy s palivovým systémem způsobené používáním těchto produktů nejsou kryty zárukou. Použití čisticích prostředků na motor nebo karburátor může způsobit vážné poškození palivové nádrže, palivového filtru, palivových hadic nebo karburátoru. To může vést k ucpání palivových hadic, snížení výkonu motoru nebo nemožnosti nastartování.

V generátoru používejte pouze čistý, běžný bezolovnatý benzin a nepoužívejte přísady do palivového systému, které nejsou doporučeny v tomto návodu.

Používejte pouze benzin s obsahem etanolu maximálně 10 % (E10).

Vyšší obsah etanolu (například E15 nebo E85) může poškodit palivový systém a součásti motoru, a proto by se neměl používat.

POZOR:

Aby se omezila tvorba pryskyřičných usazenin v palivovém systému, doporučuje se použít stabilizátor paliva, pokud nebude generátor delší dobu používán. Dodržujte pokyny výrobce pro správné použití stabilizátoru, abyste zajistili optimální výkon a zabránili ucpání palivového systému.

POZOR:

Před otevřením víčka palivové nádrže za účelem doplnění paliva nechte generátor alespoň dvě minuty vychladnout.

Otáčejte víčkem palivové nádrže pomalu, aby mohl uniknout případný tlak.

1.5 Uzemnění generátoru

Generátor musí být před použitím řádně uzemněn, aby se minimalizovalo riziko úrazu elektrickým proudem. Správně uzemněný generátor zvyšuje bezpečnost provozu a chrání uživatele před elektrickými riziky.

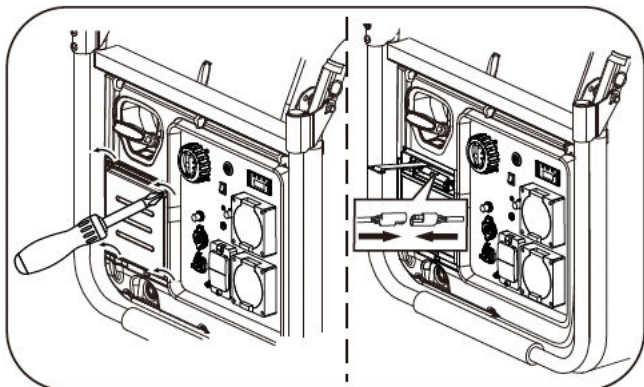
Uzemnění:

1. Připojte zemnicí svorku generátoru k vhodnému zemnicímu bodu pomocí zemnicího vodiče o průřezu 4 mm².
2. Ujistěte se, že má vodič odpovídající tloušťku a je pevně připojen jak ke generátoru, tak k zemnicímu bodu.
3. Před spuštěním generátoru zkontrolujte, zda uzemňovací systém funguje správně.
4. Nikdy nepoužívejte generátor bez řádného uzemnění.

VAROVÁNÍ: Nesprávné uzemnění může způsobit úraz elektrickým proudem, což může vést k vážnému zranění nebo smrti. Před použitím se vždy ujistěte, že je generátor řádně uzemněn.

1.6 Připojení akumulátoru

Odšroubujte upevňovací šrouby a servisní kryt akumulátoru. Povolte gumový pás akumulátoru, připojte póly akumulátoru ke svorkám motoru a poté nasadte servisní kryt akumulátoru zpět na místo.



Poznámka: Tento výrobek je vybaven elektrickým startérem, který je napájen vestavěným akumulátorem zařízení. Pokud se generátor nepoužívá déle než 3 měsíce, je třeba akumulátor včas dobít, aby se zabránilo jeho poškození.

1.7. Odpojte všechny elektrické spotřebiče

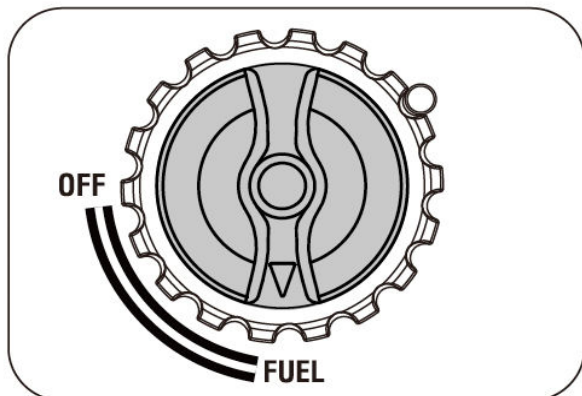
Před spuštěním motoru odpojte od generátoru všechny elektrické spotřebiče a vypněte jistič střídavého proudu. Pokud jsou k generátoru připojeny elektrické spotřebiče, může být jeho spuštění obtížné.

Spotřeba energie připojených elektrických spotřebičů nesmí překročit maximální kapacitu generátoru. Podrobnosti naleznete v tabulce technických údajů.

2. Spuštění generátoru

2.1 Proved'te kontrolní seznam před provozem a odpojte veškerou zátěž.

2.2 Otočte palivový spínač do polohy „FUEL“.

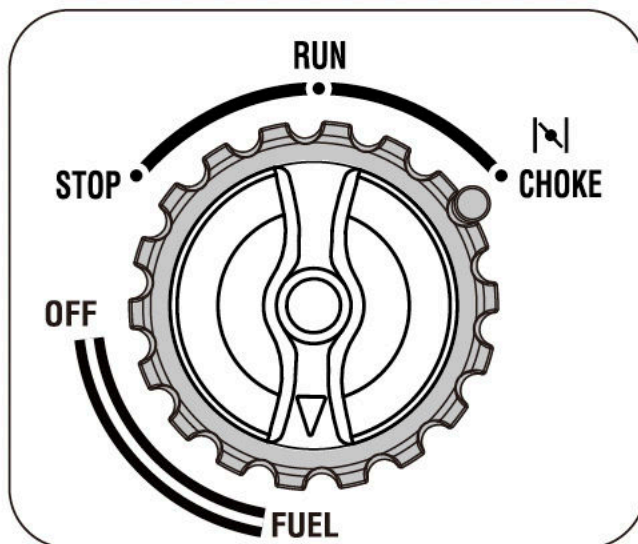


2.3 Studený start

Otočte spínač start/stop do polohy „CHOKE“, čímž uzavřete sytič.

Teplý start

Otočte spínač start/stop do polohy „RUN“. Pokud generátor nenastartuje, otočte spínač do polohy „CHOKE“ před dalším pokusem o spuštění.

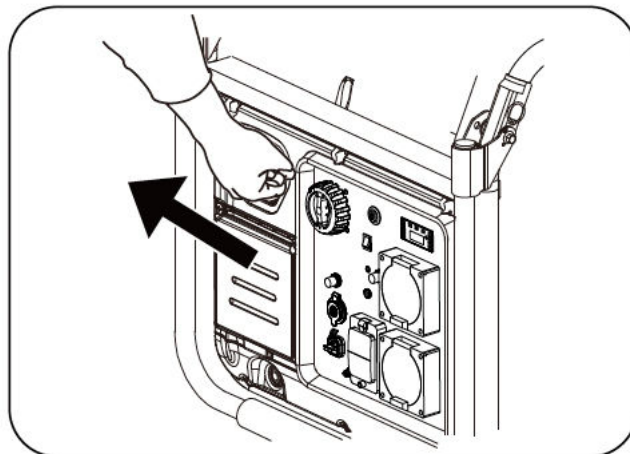


2.4 Vyberte podle skutečné konfigurace uživatele

Ruční start

VAROVÁNÍ: Před použitím zkontrolujte stav startovacího lanka. Pokud je lanko roztřepené, nechte jej okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce.

Při startování motoru uchopte rukojeť startovacího lanka a pomalu táhněte, dokud neucítíte odpor. Poté rychle zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.



VAROVÁNÍ: ZPĚTNÝ RÁZ

Rychlé navinutí startovacího lanka může přitáhnout ruku a paži směrem k motoru rychleji, než stihnete lanko pustit. Neúmyslné spuštění může vést k úrazu.

POZOR: Poloha sytiče se musí nastavit na různou míru podle teploty a dalších faktorů.

Elektrický start

Nastavte spínač do polohy „RUN“, stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu 0,3–5 sekund a poté jej uvolněte, čímž generátor nastartujete.

POZOR:

Pokud motor po třech pokusech nenastartuje nebo po nastartování zhasne, zkontrolujte, zda je generátor na rovném povrchu a zda je v motoru dostatek oleje.

Během startování nedržte spínač v poloze „start“ déle než 5 sekund, protože by to mohlo poškodit motor. Pokud generátor nenastartuje na první pokus, počkejte přibližně 10 sekund před dalším pokusem. Pokud se rychlost startování motoru postupem času zpomaluje, vyměňte akumulátor.

Během provozu generátoru napájí akumulátor solenoidový ventil karburátoru. Při vypínání generátoru se ujistěte, že je spínač start/stop v poloze „STOP“. Pokud zůstane v poloze „RUN“, solenoidový ventil bude nadále v provozu, což může snížit napětí akumulátoru a ztížit další startování.

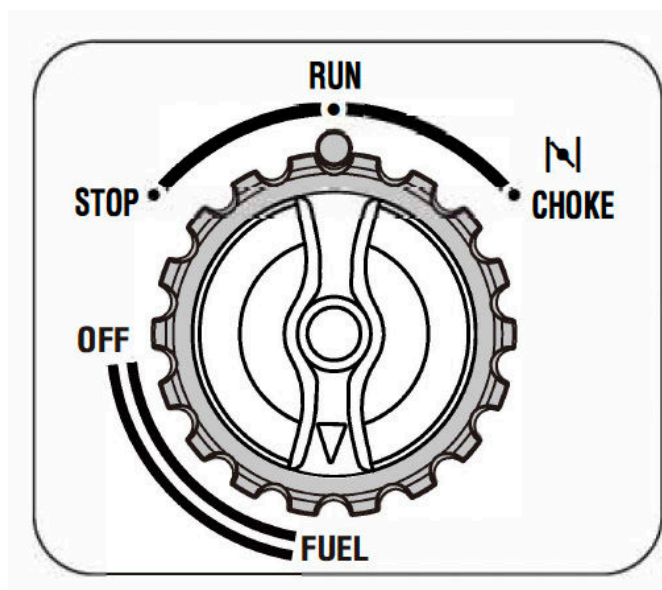
Pokud je motor vybaven hlídačem hladiny oleje, může zabránit spuštění motoru, pokud je hladina oleje v klikové skříni pod minimální mezí.

Během záběhového období pravidelně kontrolujte motorový olej. Doporučené intervaly údržby naleznete v části Údržba.

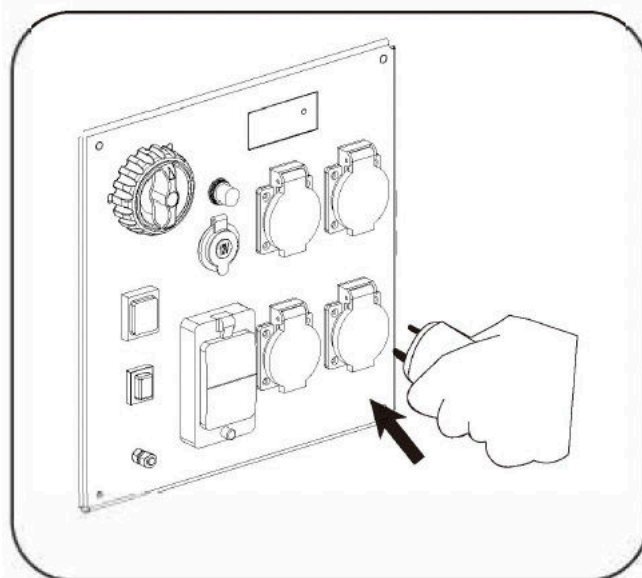
VAROVÁNÍ:

Pokud generátor nebyl dlouho používán nebo je nízký stav nabití akumulátoru způsoben nesprávným používáním či jinými faktory, nemusí elektrický start fungovat. V takovém případě použijte ruční start k ovládní sytiče a ručnímu spuštění generátoru. Generátor akumulátor během provozu automaticky dobíjí.

2.5 Otočte spínač start/stop do polohy „RUN“.



2.6 Po provedení výše uvedených kroků lze generátor připojit k elektrickým spotřebičům.



VAROVÁNÍ: Nespouštějte ani nevypínejte generátor, pokud je k jeho výstupu připojen elektrický spotřebič, který je v poloze „ON“.

3. Připojení elektrických spotřebičů

1. Před použitím zkontrolujte napájecí kabel, zda není poškozený. Rozdrčení, proříznutí nebo tepelné poškození může způsobit riziko úrazu elektrickým proudem.
2. Ujistěte se, že je generátor řádně uzemněn. Pokud připojené elektrické spotřebiče vyžadují uzemnění, musí být uzemněn i generátor.
3. Před připojením elektrických spotřebičů ke generátoru se ujistěte, že jsou v poloze „OFF“.
4. Po spuštění nechte motor několik minut stabilizovat a zahřát.
5. Připojte a spusťte elektrické spotřebiče.
6. Po ukončení používání vypněte všechny elektrické spotřebiče a odpojte je od generátoru.
7. Pokud generátor napájí více zátěží nebo elektrických spotřebičů, spusťte nejprve spotřebič s nejnižším výkonem a naposledy ten s nejvyšším výkonem.

NEBEZPEČÍ: Pokud se připojené spotřebiče přehřejí, okamžitě je vypněte a odpojte od generátoru.

NEBEZPEČÍ: ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

- **NEPOUŽÍVEJTE** napájecí kabely, které jsou opotřebené, roztržené, holé nebo jinak poškozené.
- **NEDOTÝKEJTE SE** holých vodičů ani zásuvek.
- **NEMANIPULUJTE** s generátorem ani elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

ZATĚŽOVACÍ KAPACITA

Musíte se ujistit, že váš generátor dokáže poskytnout dostatečný jmenovitý výkon (provozní výkon) a startovací výkon pro všechny elektrické spotřebiče současně. Podle těchto jednoduchých kroků vypočítejte potřebný provozní a startovací výkon:

- Sečtete všechny elektrické spotřebiče, které chcete používat současně.
- Provozní výkon je celkový jmenovitý výkon potřebný pro tyto spotřebiče.
- Startovací výkon je okamžitý dodatečný výkon, který elektrické spotřebiče potřebují při spuštění. Vzhledem k tomu, že se všechny spotřebiče nespouštějí současně, lze startovací výkon odhadnout přičtením výkonu spotřebiče s nejvyšším záběrovým proudem k provoznímu výkonu vypočítanému v bodě b.

VAROVÁNÍ:

NEPŘETĚŽUJTE generátor.

Překročení kapacity generátoru může poškodit jak generátor, tak k němu připojené elektrické spotřebiče.

Tabulka potřebného výkonu

Elektrický spotřebič	Provozní výkon (W)	Startovací výkon (W)
Úsporná žárovka	5-50	5-50
Počítač	250	250
Elektrický ventilátor	50	100
Chladnička	50	300
Klimatizace	1600	3200
Elektrické kladivo	1000	1500
Příklepová vrtačka	3000	6000
Vodní čerpadlo	2200	5000
Elektrická svářečka	5000	7500
Vzduchový kompresor	5000	10000

VAROVÁNÍ:

Generátor musí být vybaven jističem nebo přepínacím spínačem, který jej odpojí od elektrické sítě, když je používán především jako záložní zdroj energie.

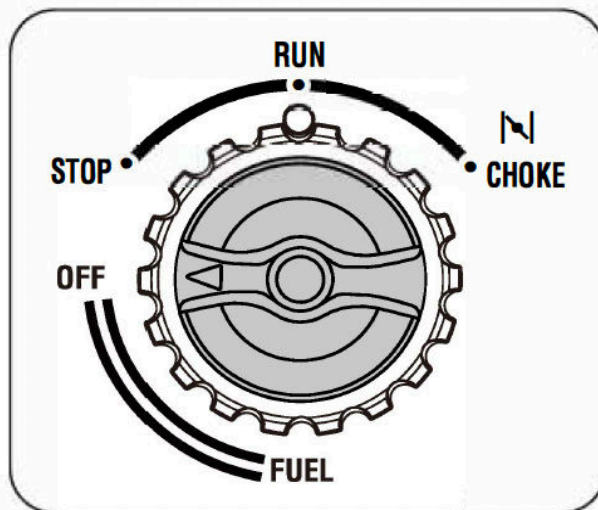
Pokud generátor není odpojen od elektrické sítě, může to mít za následek zranění nebo smrt pracovníků energetické společnosti a poškození generátoru v důsledku zpětného napájení sítě elektrickou energií.

4. Vypnutí generátoru

4.1 Odpojte konektory všech elektrických spotřebičů z panelu generátoru.

VAROVÁNÍ: NIKDY nevypínejte motor, když jsou elektrické spotřebiče připojeny a v provozu.

4.2 Otočte palivový spínač do polohy „OFF“.

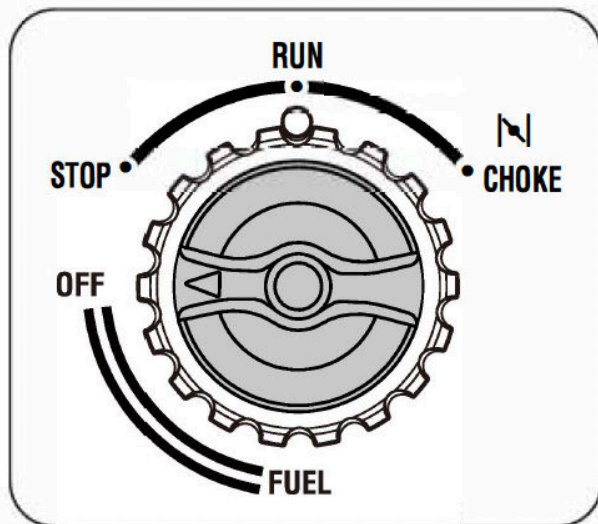


VAROVÁNÍ: Dlouhodobé skladování generátoru

Pokud se generátor nebude delší dobu používat, otočte palivový spínač do polohy „OFF“. Jakmile se spotřebuje palivo zbylé v plovákové komoře karburátoru a generátor se automaticky zastaví, otočte spínač start/stop do polohy „STOP“.

Pokud spínač start/stop nebude nastaven do polohy „STOP“ a generátor zůstane delší dobu nepoužívaný, akumulátor se vybijí, což znemožní normální spuštění generátoru.

4.3 Otočte spínač start/stop do polohy „STOP“, čímž generátor vypnete.



V ÚDRŽBA

Provádění včasné údržby generátoru je odpovědností uživatele. Před použitím generátoru opravte veškeré zjištěné závady. Vždy dodržujte doporučení pro kontrolu a údržbu i plány údržby uvedené v tomto návodu.

NEBEZPEČÍ: Neúmyslné spuštění může způsobit vážné zranění nebo smrt. Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky a uzemněte generátor.

POZOR: Filtrační vložka vzduchového filtru může obsahovat PAH sloučeniny, které jsou škodlivé pro zdraví. Při údržbě vzduchového filtru používejte ochranné rukavice.

VAROVÁNÍ: Nesprávná údržba nebo neopravení závady před použitím může způsobit poruchu generátoru, jejímž následkem může být poškození majetku, vážné zranění nebo smrt.

Nesprávná údržba má za následek zánik záruky.

1. Plán údržby

Plán údržby pro motory $\leq 225 \text{ cm}^3$

Dodržujte intervaly údržby uvedené v tabulce 1. Pokud je motor provozován v náročných nebo prašných podmínkách, provádějte údržbu častěji. V otázkách týkajících se údržby motoru se obraťte na autorizovaný servis.

Note 1: Před každým použitím zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte, aby zůstala v požadovaném rozmezí. Zanedbání této kontroly může vést k poškození motoru.

Note 2: Při uvedení motoru do provozu je nutné záběhové období. Během této doby se zvyšuje spotřeba a degradace oleje. Aby se zabránilo poškození motoru, je nutné vyměnit olej po prvních 20 provozních hodinách.

Note 3: Pokud je motor provozován v náročných nebo prašných podmínkách, zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte vzduchový filtr, jakmile se znečistí.

Note 4: Pokud je motor provozován v náročných nebo prašných podmínkách, zkontrolujte, vyčistěte, seřídte nebo vyměňte zapalovací svíčku, je-li znečištěná nebo vadná.

Note 5: Znečištěný lapač jisker zvyšuje protitlak výfukových plynů a může snížit výkon motoru. Vyčistěte nebo vyměňte lapač jisker, je-li znečištěný nebo poškozený.

Note 6: Čištění spalovacího prostoru by měli provádět pouze znalí a zkušení uživatelé nebo autorizovaná servisní střediska. Tento úkon není nutný pro splnění emisních předpisů motoru ani pro zachování výkonu po celou dobu jeho životnosti, pokud nebyl motor dlouhodobě provozován v náročných a znečišťujících podmínkách.

		Před každým použitím	Po 20 hodinách provozu	Každých 50 hodin nebo ročně	Každých 100 hodin nebo ročně	Po 125 hodinách provozu nebo ročně	Po 250 hodinách provozu nebo ročně	Po 500 hodinách provozu nebo ročně	Po 750 hodinách provozu nebo ročně	Po 1000 hodinách provozu nebo ročně	Dlouhodobé skladování nebo dle potřeby
Olej	Zkontrolovat	X ^{Note 1}									
	Vyměnit		X ^{Note 2}			X					
Vzduchový filtr	Zkontrolovat			X ^{Note 3}							
	Vyměnit						X	X	X	X	
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat					X ^{Note 4}					
	Vyměnit						X	X	X	X	
Lapač jisker (je-li součástí výbavy)	Vyčistit/vyměnit				X ^{Note 5}						
Spalovací prostor	Vyčistit						X ^{Note 6}		X ^{Note 6}		
Palivo/olej	Vypustit										X

2. Údržba generátoru

- K čištění vnějších povrchů generátoru používejte vlhký hadřík. Nečistoty a olej odstraňte měkkým kartáčem.
- K odstranění nečistot a úlomků z generátoru použijte vzduchový kompresor s tlakem 25 PSI.
- Zkontrolujte všechny ventilační otvory a chladicí mřížky, zda jsou čisté a nezanesené.

VAROVÁNÍ: NEPOUŽÍVEJTE vodu k čištění generátoru. Voda může proniknout do generátoru chladicími otvory a poškodit vinutí generátoru.

NEPROVÁDĚJTE na generátoru žádné neschválené úpravy.

DŮLEŽITÉ: Neměňte otáčky invertoru. Generátor je před dodáním tovární kalibrován na správnou jmenovitou frekvenci a napětí. Neoprávněná změna továrního nastavení má za následek zánik záruky na výrobek.

3. Údržba motoru

Motorový olej

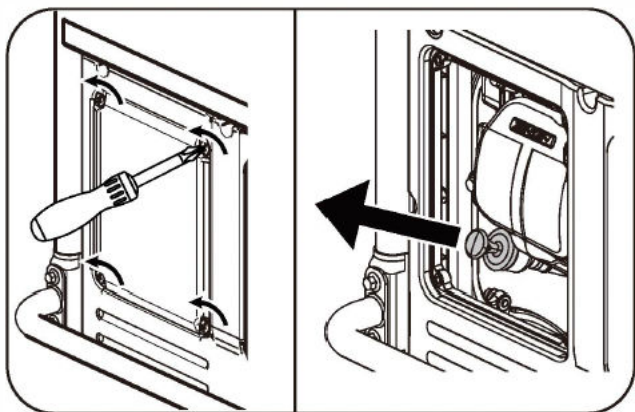
Používejte pouze čtyřtákní motorový olej jakosti SJ, SL nebo vyšší, který splňuje nebo překračuje normu API.

Zkontrolujte označení API na lahvi s olejem nebo na jiné nádobě a ujistěte se, že je uvedena jakost „SJ, SL“ nebo vyšší.

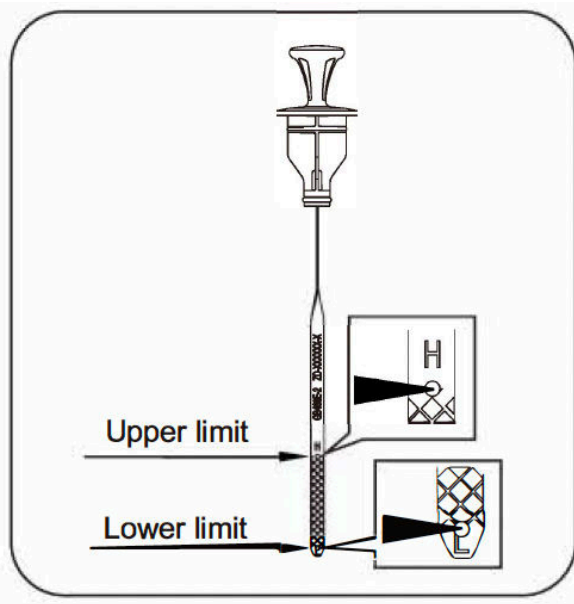
Pro obecné použití při všech teplotách se doporučuje olej SAE 10W-30. Jiné třídy viskozity lze použít, pokud se průměrná teplota ve vaší oblasti nachází v uvedeném teplotním rozmezí (viz příložená tabulka).

Doplňování oleje

- a. Umístěte motor na rovný povrch.
- b. Odstraňte servisní kryt oleje a měrku oleje, poté měrku otřete do čista.



- c. Doplněte doporučený olej až po horní mez.



POZOR: Kontrola hladiny oleje

Vložte měrku oleje do plnicího otvoru tak, aby spočívala na jeho okraji. Měrku do otvoru nezašroubovávejte. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.

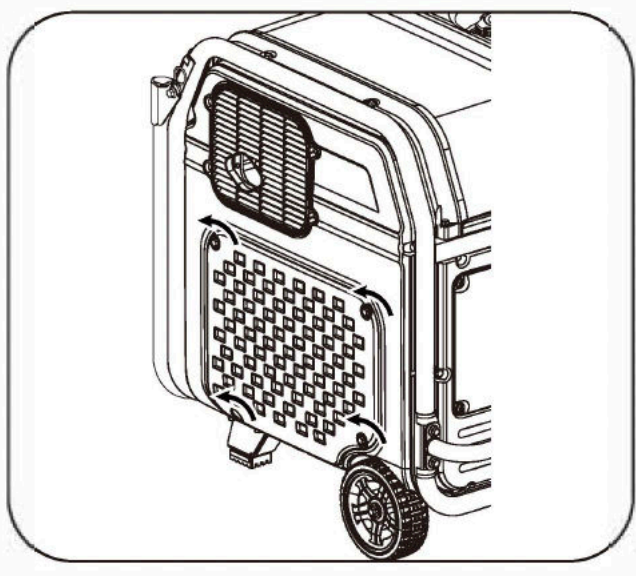
d. Vraťte měrku oleje zpět do těsnicí polohy a zavřete servisní kryt oleje.

e. Použitý olej řádně zlikvidujte ve schváleném zařízení pro nakládání s odpady.

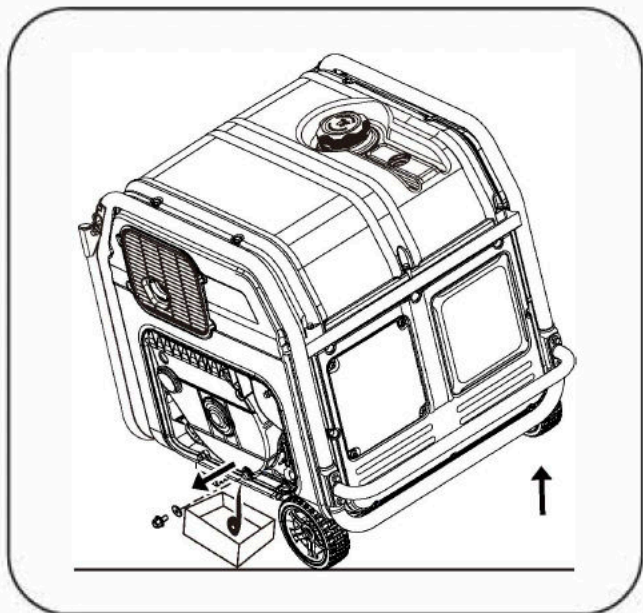
Výměna oleje

POZOR: Když je generátor zahřátý, teplota oleje pravděpodobně přesahuje 100 °C. Při výměně oleje je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo k popáleninám.

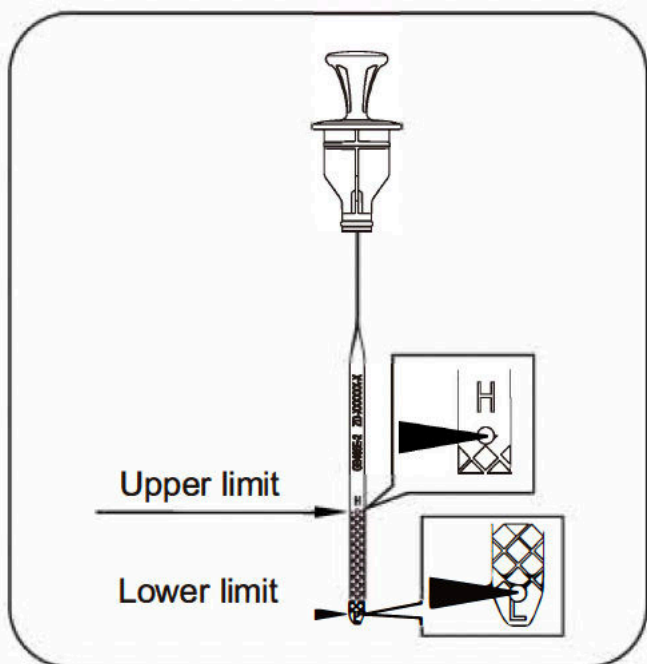
1. Umístěte motor na rovný povrch.
2. Odstraňte kryt vypouštění oleje.



3. Umístěte nádobu na olej pod vypouštěcí otvor oleje generátoru a odšroubujte vypouštěcí šroub, aby mohl vytéct veškerý použitý olej.



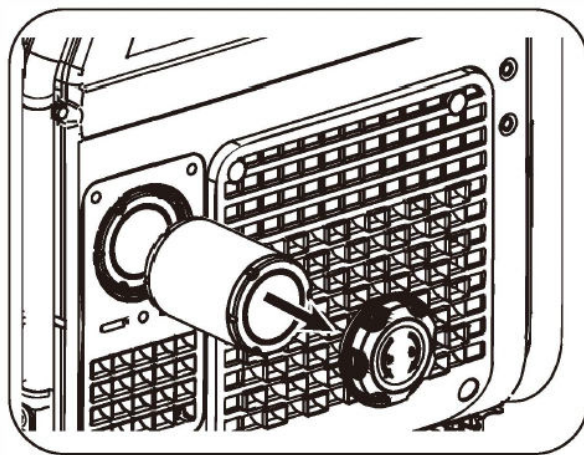
4. Pevně utáhněte vypouštěcí zátku a nasad'te kryt vypouštění oleje zpět na místo.
5. Sejměte servisní kryt oleje.
6. Vyměňte měrku oleje a doplňte doporučený olej až po horní mez.



7. Zasuňte měrku zcela do plnicího otvoru oleje a nasad'te servisní kryt oleje zpět na místo.
8. Použitý olej řádně zlikvidujte ve schváleném zařízení pro nakládání s odpady.

VAROVÁNÍ: Motor není z výroby naplněn olejem. Jakýkoli provoz před řádným naplněním motoru doporučeným typem a množstvím oleje může způsobit poškození motoru a zánik záruky.

Vzduchový filtr



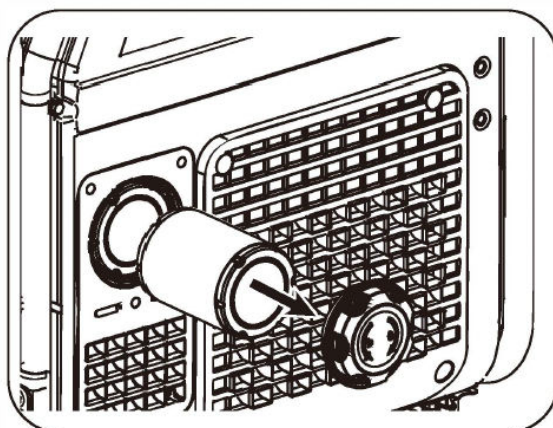
1. Sejměte servisní kryt vzduchového filtru.
2. Vyměňte vložku vzduchového filtru.
3. Zkontrolujte, zda není papírová filtrační vložka poškozená. Pokud je poškozená, neprodleně ji vyměňte.
4. Opatrně vyklepejte filtrační vložku, aby se odstranil ulpělý prach nebo nečistoty.
5. Vložte filtrační vložku zpět do sestavy a pevně ji zajistěte servisním krytem vzduchového filtru.

VAROVÁNÍ: NESPOUŠTĚJTE motor bez vzduchového filtru, protože by to mohlo způsobit vážné poškození.

Zapalovací svíčka

1. Sejměte zadní kryt odšroubováním upevňovacích šroubů.
2. Vyčistěte koncovku zapalovací svíčky a odstraňte případné nečistoty kolem otvoru zapalovací svíčky.
3. Sejměte koncovku zapalovací svíčky a vyšroubujte zapalovací svíčku speciálním nástrčným klíčem.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a její těsnění, zda nejsou poškozené. V případě potřeby je vyměňte.
5. Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. V případě potřeby opatrně ohněte konec elektrody, abyste vzdálenost seřídili.

Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,6–0,8 mm



6. Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do motoru.
7. Jakmile zapalovací svíčka dosedne na místo, dotáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.

Utahovací moment zapalovací svíčky: 20–25 Nm.

8. Nasadte koncovku zapalovací svíčky na svíčku a připojte kabel zapalovací svíčky.

VAROVÁNÍ: Používejte pouze doporučenou nebo rovnocennou zapalovací svíčku. **NEPOUŽÍVEJTE** zapalovací svíčky s nevhodným tepelným rozsahem.

9. Namontujte zadní kryt.

Lapač jisker (u příslušných typů)

1. Před údržbou lapače jisker nechte generátor zcela vychladnout.
2. Před sejmutím krytů tlumiče odšroubujte upevňovací šrouby.
3. Vyšroubujte stavěcí šroub, kterým je pevný kryt připevněn ke konci lapače jisker, a ponechte jej uvnitř tlumiče.
4. Opatrně odstraňte usazeniny uhlíku z krytu lapače jisker drátěným kartáčem. Pokud je lapač jisker poškozený, vyměňte jej. Namontujte lapač jisker zpět do tlumiče a znovu připevněte krycí okénko tlumiče.

Otáčky

Otáčky jsou přednastaveny výrobcem a měly by jen zřídka vyžadovat opětovné seřízení. Pokud je seřízení nutné, obraťte se na místního autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ: Neschválené úpravy mohou poškodit motor a/nebo elektrické spotřebiče a mají za následek zánik záruky.

Seřízení

Generátor nevyžaduje žádnou další údržbu a/nebo seřízení.

Neschválené úpravy nebo neoprávněné zásahy mohou poškodit generátor a elektrické spotřebiče a mají za následek zánik záruky. V takových případech se obraťte na místního prodejce.

VAROVÁNÍ: Neoprávněný zásah do továrně seřízeného regulátoru poškodí generátor a způsobí zánik záruky.

VI ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Popis stavu blikání kontrolky regulátoru		
Režim blikání	Popis	Stav
Zelené světlo svítí trvale	Řádná funkce	Výstup je k dispozici
Zelené světlo svítí trvale, červené bliká	Přetížení	Výstup je k dispozici
Zelené světlo zhasnuto, červené jednou blikne a poté jednou každé 3 sekundy	Ochrana proti přetížení	Bez výstupu
Zelené světlo zhasnuto, červené dvakrát blikne a poté dvakrát každé 3 sekundy	Zkrat na výstupu	Bez výstupu
Zelené světlo zhasnuto, červené třikrát blikne a poté třikrát každé 3 sekundy	Přehřátí invertoru	Bez výstupu
Zelené světlo zhasnuto, červené čtyřikrát blikne a poté čtyřikrát každé 3 sekundy	Nízké otáčky motoru	Výstup je k dispozici
Zelené světlo zhasnuto, červené trvale bliká	Nedostatečný výkon motoru nebo jiná porucha	Bez výstupu

Porucha	Problém	Řešení
Generátor nelze nastartovat	Přepínač je v poloze „OFF“ nebo „STOP“.	- Otočte spínač start/stop do polohy „RUN“ a postupujte podle postupu spuštění generátoru. - Otočte palivový spínač do polohy „FUEL“ a postupujte podle postupu spuštění generátoru.
	Chybí palivo.	Naplňte palivovou nádrž podle tohoto návodu.
	Chybí motorový olej.	Zkontrolujte množství oleje. Tento motor je vybaven snímačem nízké hladiny oleje a nenastartuje, pokud je hladina oleje nižší než stanovená mez.
	Žádné jiskření.	- Sejměte kryt zapalovací svíčky a očistěte nečistoty kolem zapalovací svíčky. - Vyjměte zapalovací svíčku a nasadte ji do koncovky. - Otočte spínač start/stop do polohy „RUN“. Uzemněte elektrodu na libovolném uzemňovacím bodě motoru a zatáhněte za startér, abyste zkontrolovali, zda přeskakuje jiskra. - Pokud jiskra nevzniká, vyměňte zapalovací svíčku. Nasadte zapalovací svíčku zpět a nastartujte motor podle tohoto návodu.
	Zapalovací svíčka je zvlhčená palivem.	Vyjměte zapalovací svíčku a před jejím opětovným nasazením otřete případné palivo.
	Nízké nabití akumulátoru (elektrický start)	Nabijte akumulátor ručním spuštěním generátoru (alespoň 30 minut).
Generátor neposkytuje výstup	Vypadl jistič	Resetujte jističe.
	Nevyhovující prodlužovací kabely nebo sady	- Ujistěte se, že prodlužovací kabely nebo sady splňují požadavky uvedené v tomto návodu, včetně správné velikosti kabelu. - V případě potřeby další pomoci se obraťte na zákaznický servis.

VII SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Skladování

Generátor by měl být spouštěn alespoň jednou za dva týdny a ponechán běžet minimálně 20 minut. Pro dlouhodobější skladování postupujte podle níže uvedených pokynů, pokud generátor nebude používán po dobu dvou měsíců nebo déle.

NEBEZPEČÍ: Požár nebo výbuch

Benzín je vysoce hořlavý a extrémně výbušný. Před skladováním nebo přepravou generátoru vyprázdněte palivovou nádrž a uzavřete palivový ventil.

Před skladováním nechte generátor zcela vychladnout. Vyčistěte generátor podle pokynů uvedených v části Údržba. Zcela vypusťte veškeré palivo z palivové nádrže, palivové hadice a karburátoru, abyste zabránili tvorbě pryskyřičných usazenin.

- Otočte spínač start/stop do polohy „STOP“, čímž přerušíte přívod paliva.
- Vypusťte olej.

- Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce 15 ml čerstvého oleje. Ručně pootočte klikovým hřídelem, aby se olej rozprostřel a promazal válec. Zapalovací svíčku nasadte zpět.
- Odpojte akumulátor.
- Skladujte generátor na čistém, suchém místě mimo přímé sluneční záření.

Přeprava

Při krátkodobé přepravě nebo skladování generátoru jej z důvodu zabránění úniku paliva umístěte do normální provozní polohy a zajistěte jej ve svislé poloze. Spínač start/stop musí být v poloze „OFF“ a palivový spínač rovněž v poloze „OFF“.

VAROVÁNÍ:

Během přepravy:

- Nepřepínajte nádrž.**
- Nepoužívejte generátor, když je ve vozidle. Vyjměte generátor z vozidla a používejte jej v dobře větraném prostoru.**

Vyhnete se vystavení generátoru přímému slunečnímu záření, když je ve vozidle. Pokud generátor zůstane dlouhou dobu v uzavřeném vozidle, vysoká teplota uvnitř vozidla může způsobit odpařování paliva, což může vést k výbuchu.

Nejezděte dlouho po nekvalitních silnicích s generátorem na palubě. Pokud musíte generátor přepravovat po silnici ve špatném stavu, předem z něj vypusťte palivo.

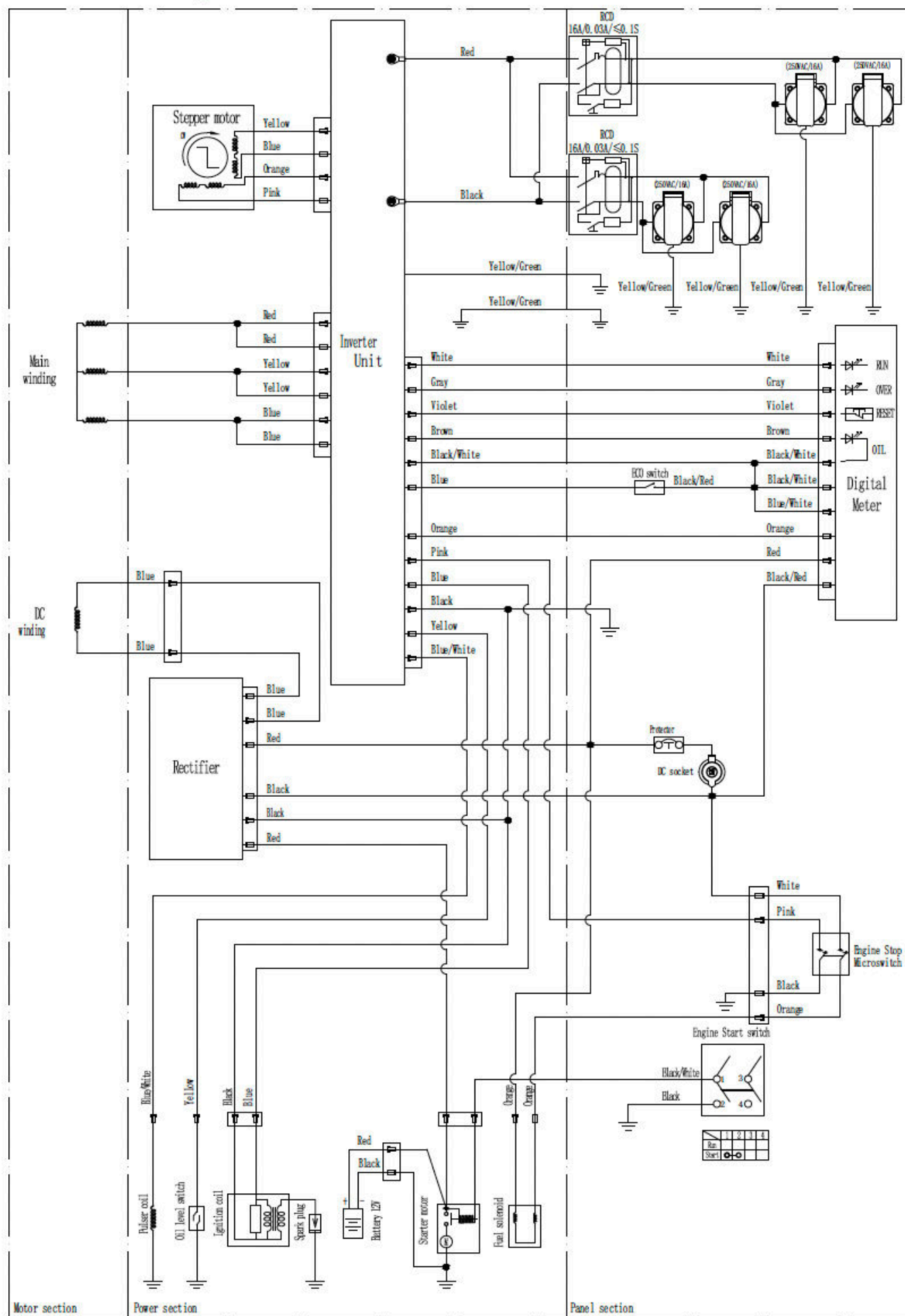
VIII TECHNICKÉ ÚDAJE

1. Tabulka technických údajů

Parametry motoru	Model motoru	GB460BE-2
	Provedení	OHV, nucené chlazení, čtyřtátní, jednoválcový
	Zdvihový objem [cm ³]	459
	Zapalování	TCI
	Startování	Startovací lanko nebo elektrický startér
	Objem oleje [l]	1,1
Parametry generátoru	Model generátoru	TSR-7500i
	Frekvence [Hz]	50
	Napětí [V]	230
	Jmenovitý výkon [kW]	7,2
	Maximální výkon [kW]	7,5
	Účinník	1
	Třída izolace	F
	Objem palivové nádrže [l]	23
	Provozní teplota [°C]	-10 ~ 40
	Maximální nadmořská výška instalace [m]	1500
	Naměřená hladina akustického tlaku [dB(A)]	≤73
	Nejistota měření [dB(A)]	≤1,5
	Garantovaná hladina akustického výkonu [dB(A)]	≤96
	Čistá hmotnost [kg]	87

Poznámka: Invertorové generátory s odlišnými technickými údaji a konfiguracemi mohou mít různé parametry, které se mohou měnit bez předchozího upozornění.

2. Schéma zapojení





DECLARATION OF CONFORMITY

We: TSR-ELSITE Oy
Orikedonkatu 17, 20380 Turku, Finland

Hereby declare that the following appliances comply with the relevant basic safety and health requirements of the EC Directives based on their design and type, as brought into circulation by us.

This declaration applies exclusively to the machinery in the condition in which it was placed on the market and excludes any components added or modifications made by the end user after delivery.

1. Type: Gasoline generating set TSR-7500i Product code: 707010002
2. Serial number: xxxxx-xxxxx (on cylinder head cover or on air filter cover)

3. Used harmonized standards: ISO 8528-13:2016

4. Applicable EC Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Directive (EU) 2016/1628
Noise Directive 2000/14/EC (Amended by 2005/88/EC)
Low Voltage Directive 2014/35/EU
EMC Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU
Reach Regulations (EC) NO.1907/2006

Guaranteed sound power level: 96 dB(A) for TSR-7500i

5. Responsible for documentation: TSR-ELSITE Oy, Orikedonkatu 17, 20380 Turku, Finland

6. Person responsible for compiling the technical files established within the EU: Toni Raivo

Turku 30.12.2024

CEO
TSR-ELSITE Oy